



Veicoli commerciali leggeri

NUOVO RENAULT TRUCKS MASTER



**RENAULT
TRUCKS**

Mettetevi in strada con Renault Trucks

Guidare con Renault Trucks significa scegliere un partner pronto ad offrirvi supporto ogni volta che ne avete bisogno.

Significa potersi affidare alle soluzioni più efficaci e tecnologiche.

Significa poter scegliere veicoli funzionali, efficienti e confortevoli.

E significa anche scegliere tecnologie facili da utilizzare, collaudate, testate e perfette per le vostre attività.

Significa costruire una collaborazione forte, cordiale e duratura.

Significa fare la scelta giusta.



→ Pionieri dal 1894

Marius Berliet progettò il suo primo motore nel 1894. Louis Renault fondò l'azienda Renault Frères nel 1898. Renault Trucks sta perpetuando questa lunga ed eccellente tradizione nella produzione di camion in Francia, basata su esperienza ed innovazione: il primo camion elettrico fu realizzato nel 1923 ed il pianale cabinato piatto nel 1990. Portiamo le imprese sulla strada delle alte prestazioni.



→ Un impegno per il futuro



Forniamo le soluzioni di trasporto giuste al momento giusto, con la giusta energia e con un impatto ambientale minimo. Renault Trucks offre soluzioni che riducono in maniera efficace l'inquinamento e le emissioni di CO₂: motori diesel e a biocarburanti ottimizzati, camion 100% elettrici e una gamma di servizi che promuove prestazioni ecologiche elevate.

→ Un produttore responsabile

Avendo aderito all'UN Global Compact (Patto mondiale delle Nazioni Unite), Renault Trucks si impegna a ridurre il suo impatto sul clima, nonché ad utilizzare le risorse e a condurre le proprie attività in maniera responsabile. La responsabilità sociale di Renault Trucks è stata verificata dall'organizzazione indipendente Ecovadis, che ha valutato l'azienda come una delle migliori nel suo settore.



I furgoni di Renault Trucks

Da oltre 35 anni la gamma Renault Trucks comprende i veicoli commerciali leggeri. La nostra esperienza nei camion pesanti ci fornisce una capacità unica di comprendere le vostre esigenze professionali. I nostri esperti vi offrono soluzioni efficienti e personalizzate per svolgere le vostre attività nella massima tranquillità. Le nostre linee Renault Trucks Trafic e Renault Trucks Master presentano un'ampia scelta di modelli, 2 uniche finiture, la Red EDITION e la Red EDITION Exclusive, e molto altro ancora. In questo modo possiamo essere sicuri di rispondere alle vostre specifiche esigenze.



2 VEICOLI:
RENAULT TRUCKS TRAFIC
RENAULT TRUCKS MASTER

**2 LIVELLI DI
ALLESTIMENTO UNICI:**
RED EDITION &
RED EDITION EXCLUSIVE

**AMPIA SCELTA
DI MODELLI:**
FURGONE A PANNELLI •
DOPPIA CABINA • TELAIO
CABINATO • PIANALE
CABINATO • COMBI

VOLUME COPERTO:
DA 3,3 M³
A 22 M³

2 TIPI DI ALIMENTAZIONE:
E-TECH 100% ELETTRICO
O DIESEL

CONTROLLO DEI COSTI:
3X3 PLUS BY
RENAULT TRUCKS

Nuovo Renault Trucks Master

Progettato per i professionisti

Disponibile in 2 lunghezze e in 2 altezze, nella versione a pannelli, a telaio cabinato o ad autotelaio cabinato, e fornito o di un motore termico o del Renault Trucks E-Tech 100% elettrico, il nuovo Renault Trucks Master soddisferà tutte le vostre esigenze.

4,48 M DI LUNGHEZZA
DI CARICO MASSIMA

1,70 M DI ALTEZZA
DEL PORTELLONE
POSTERIORE

1 625 KG DI CARICO
UTILE LORDO MASSIMO

2,5 T DI CAPACITÀ
DI TRAINO

FINO A **22 M³** DI
VOLUME DI CARICO

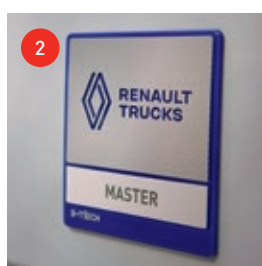
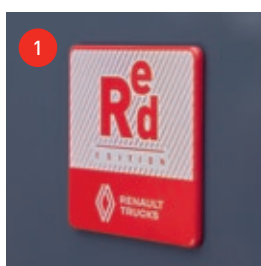
FINO A **460 KM***
DI AUTONOMIA PER
IL VEICOLO ELETTRICO

*con una velocità limitata a 90 km/h (WLTP)



Renault Trucks Master Red EDITION

Contattate i nostri esperti per una consulenza riguardo all'offerta Renault Trucks Master Red EDITION.



- 1 Simbolo Red EDITION laterale
- 2 Simbolo posteriore blu per E-Tech e rosso per il diesel
- 3 Cinture di sicurezza rosse

Renault Trucks Master Red EDITION introduce nuovi standard

UN DESIGN ESTERNO UNICO

- Decorazioni in nero lucido o bianco
- Verniciatura parziale del paraurti anteriore Renault Trucks con inserto rosso
- Cerchi con inserto rosso
- 7 colori disponibili

COMFORT DI GUIDA MIGLIORATO

- Climatizzatore automatico
- Schermo multimediale da 10,1" con riproduzione wireless dallo smartphone
- Caricabatterie smartphone wireless
- Commutazione automatica luci LED diurne/anabbaglianti
- Tergicristalli automatici
- Illuminazione LED della cabina e del posteriore
- Regolazione in 3 direzioni del sedile del conducente con bracciolo
- Zona posteriore con sistema di serratura indipendente

4 PACCHETTI OPZIONALI PROGETTATI PER I PROFESSIONISTI

- Stiva
- Delivery
- Assistenza alla guida
- Park

SERVIZI CONNESSI

- App Renault Trucks Red EDITION
- Sistema di aggiornamento Over The Air
- Pianificazione dinamica dell'assistenza (A seconda del chilometraggi)
- Norme legali (E-call, ISA...)

Red
Rd

E D I T I O N



Serenità per la vostra attività

Renault Trucks è il partner perfetto per risparmiare tempo prezioso per la vostra attività: assistenza veloce ed efficiente, orari di apertura prolungati e assistenza stradale 24/7 con traino incluso. Ottimizzate i tempi operativi del vostro veicolo mantenendolo al massimo del suo potenziale.





Esperti al vostro fianco

Potete contare su tutta la rete di professionisti Renault Trucks. Grazie ai quasi 1 400 centri di assistenza in tutta Europa, ne troverete sempre uno vicino a voi.

Servizi dedicati esclusivamente ai furgoni

- Tecnici esperti e qualificati
- Orari di apertura prolungati, sabati inclusi*
- Appuntamenti rapidi per le riparazioni e la manutenzione

*Può variare a seconda del centro di assistenza.



Ricambi di qualità e assistenza affidabile per lavorare in tutta tranquillità



Garanzia che copre ricambi e manodopera

2 anni di garanzia sui ricambi, sui guasti e con traino compreso per tutte le operazioni eseguite presso un'officina autorizzata Renault Trucks.



Ricambi originali

Provvedete alla manutenzione del vostro veicolo Renault Trucks con il servizio Genuine Parts in modo da ottimizzare i tempi di lavoro e le prestazioni, riducendo al tempo stesso i costi di manutenzione sul lungo periodo. Per un minore impatto ambientale, Renault Trucks offre anche una gamma completa di prodotti ricondizionati della massima qualità.



Assistenza guasti

Una rete di esperti pronti ad assistervi in 18 lingue, per garantirvi gli interventi in caso di guasto ed assicurarvi un'elevata qualità del servizio 7 giorni a settimana, 24 ore al giorno. In caso di guasto una chiamata alla piattaforma 24/7 avvierà il pronto intervento di un tecnico qualificato, che effettuerà immediatamente una pre-diagnosi. In questo modo possiamo rispettare il nostro impegno di limitare i tempi di fermo del vostro veicolo Renault Trucks. Ampliate l'assistenza standard con l'opzione Towing for Electric che include un numero illimitato di traini in caso di guasto e due traini gratuiti se la batteria si scarica per motivi indipendenti da difetti del prodotto (entro i primi 2 anni del contratto di assistenza).



3X3 PLUS: Così non dovrete preoccuparvi di nulla.

Con il nuovo pacchetto 3X3 PLUS, potrete usufruire di un'assistenza completa per i vostri veicoli per 3 anni o fino a 150.000 km.

Il pacchetto comprende i seguenti servizi:



Manutenzione
del motore



Manutenzione
del cambio



Cambio
olio



Sostituzione
del filtro



Ispezioni
visive



Cambio e sostituzione
delle parti soggette
a usura



Dischi e pastiglie
dei freni



Usura della
frizione



Servizio di
assistenza 24/7

Ora è gratuito per tutti i Renault Trucks Master e Trafic.

RENAULT TRUCKS (Svizzera) SA

Heimstrasse 45, Casella postale, CH-8953 Dietikon

+41 (0) 44 746 65 65, sales.ch@renault-trucks.com

it.renault-trucks.ch

Salvo errori e modifiche tecniche del presente opuscolo. Si applicano le disposizioni contrattuali dettagliate di Renault Trucks (Svizzera) SA. «RENAULT TRUCKS 3X3 PLUS» è di serie su tutti i nuovi veicoli Master 4 e Trafic GSR2 importati da Renault Trucks (Svizzera) SA. Il pacchetto è valido per 3 anni o 150.000 km (a seconda della condizione che si verifica per prima) a partire dalla data di prima immatricolazione e comprende la garanzia, la manutenzione dei fluidi (secondo le specifiche del costruttore) e l'usura. Per informazioni dettagliate, rivolgersi al proprio partner Renault Trucks. Stato 05/2024

Finanziamento tutto compreso

Renault Trucks Financial Services offre una varietà di piani di finanziamento (credito tradizionale, leasing e acquisto a riscatto), insieme a prodotti assicurativi su misura. Il nostro pacchetto tutto compreso vi permette di tenere sotto controllo il costo totale di proprietà senza incorrere in brutte sorprese.

*La disponibilità dipende dal paese



OTTIMIZZAZIONE DEI COSTI

- Costi fissi con un monitoraggio continuo
- Aumento del valore residuo grazie al contratto di assistenza

DRIVER ASSIST PACK

- Ampi orari di apertura
- Manutenzione programmata
- Tempi di fermo limitati

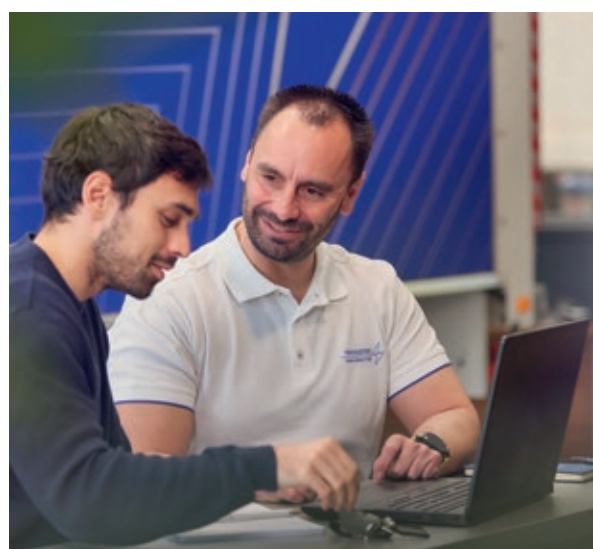
SERENITÀ

- Esperienza dei tecnici
- Assistenza 24/7 con traino incluso**
- Meno rischi e meno burocrazia

PRODUTTIVITÀ (SPECIFICO PER VEICOLI ELETTRICI)

- Assistente E-Tech con conoscenza certificata
- Diagnosi d'uso e consigli personalizzati
- Selezione, installazione e manutenzione di soluzioni di carica private
- Routing EV intelligente e tessera business per caricare il veicolo presso le stazioni di ricarica della rete pubblica
- Monitoraggio dei consumi attraverso un software di supervisione e rifatturazione mensile centralizzata

**Towing for Electric è un'opzione valida per i primi 2 anni del contratto di assistenza



Nuova cabina progettata per i professionisti

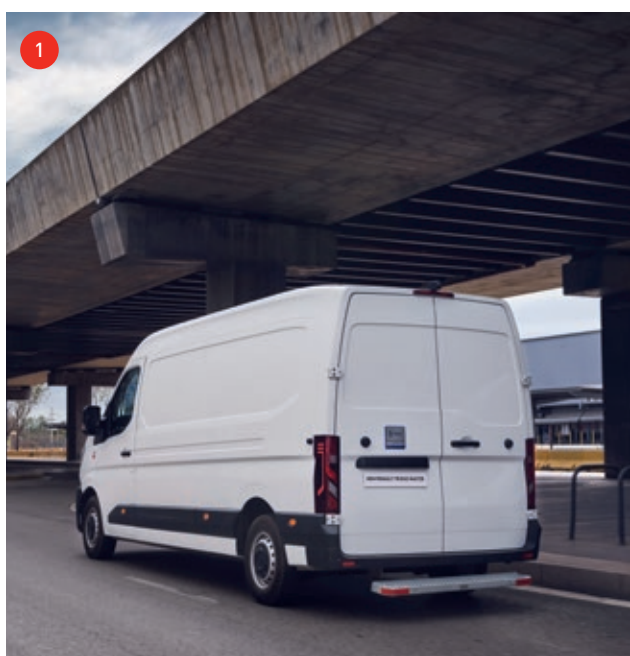
Scoprite i nuovi interni pratici ed ergonomici che facilitano la vostra vita quotidiana.





Migliorate la vostra attività con un comfort senza precedenti

Con i suoi nuovi interni, il nuovo Renault Trucks Master Red EDITION è il vostro perfetto partner quotidiano: lo schermo multimediale da 10,1", il climatizzatore automatico e la colonna dello sterzo regolabile introducono dei nuovi standard per quanto riguarda il comfort del conducente.



1 NUOVE SOSPENSIONI PER UN COMFORT DI GUIDA MIGLIORATO

Il nuovo Renault Trucks Master presenta nuove sospensioni anteriori che permettono al veicolo di ridurre le oscillazioni in curva mantenendo così il livello di comfort simile a quello di un'autovettura. Anche le sospensioni posteriori sono state riviste per migliorare il comfort di guida in presenza di carico.

2 NUOVA COLONNA DELLO STERZO REGOLABILE

La colonna dello sterzo è ora regolabile in altezza e in profondità, il che permette a tutti di trovare la posizione di guida perfetta: con la presenza anche del nuovo servosterzo elettrico EPS, il comfort di guida risulta decisamente migliorato.

3 NUOVI SEDILI PROGETTATI PER UN UTILIZZO INTENSIVO

Ogni dettaglio è stato pensato per un utilizzo quotidiano intensivo. I bordi del sedile ad esempio sono rivestiti in TEP e risultano robusti ma non abrasivi, facilitano l'ingresso e l'uscita dal furgone e sono destinati a restare perfetti non solo per mesi ma anche per anni.



4 CRUSCOTTO RIDISEGNATO

Il nuovo cruscotto di Renault Trucks E-Tech Master include un nuovo schermo digitale primario da 7" per poter tenere sott'occhio tutte le informazioni essenziali. Lo schermo multimediale da 10,1" che permette la riproduzione dallo smartphone, il caricabatterie smartphone wireless ed il climatizzatore automatico introducono nuovi standard per quanto riguarda il comfort di guida.

5 UN POSTO PER OGNI OGGETTO

Riponete tutti i vostri oggetti nello spazio di stivaggio da 135 l disponibile nella nuova cabina. Le bottiglie d'acqua nel vano sulle portiere o l'equipaggiamento di sicurezza sotto la panchetta passeggero: ogni cosa trova il suo posto nel vostro nuovo Renault Trucks Master.

6 UFFICIO MOBILE

Il nuovo Renault Trucks Master dispone di un sedile centrale che si ripiega verso il basso trasformandosi in una scrivania. Ed inoltre offre spazio per riporre in sicurezza il vostro tablet o i vostri documenti.

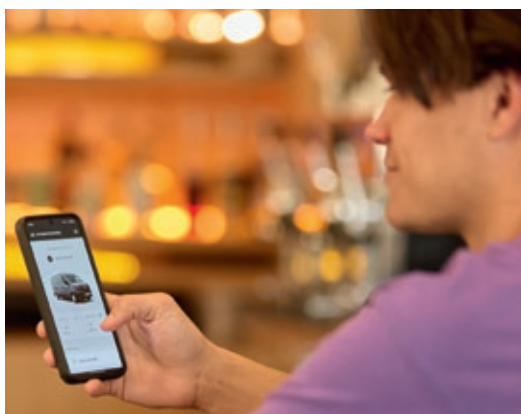
7 DISPLAY DI NAVIGAZIONE DA 10,1"

Disponibile come optional, vi è la possibilità di trovare il miglior percorso utile con il sistema Google Maps integrato. Un aiuto per navigare verso la vostra destinazione con aggiornamenti in tempo reale sul traffico, consigli in caso di interruzioni sul vostro percorso e informazioni su quanta autonomia/chilometraggio vi resta e su dove potete ricaricare il vostro veicolo, selezionando la destinazione.

Connettività

Rendete i vostri viaggi più facili utilizzando i servizi connessi: notizie sul traffico in tempo reale, stazioni di ricarica e tante altre informazioni. Il vostro veicolo è sempre aggiornato con le ultime versioni disponibili del software, per migliorare i tempi operativi.

App Renault Trucks Red EDITION



Godetevi i servizi specifici a bordo o attraverso l'app Red EDITION: disponibili sui Renault Trucks Master sia in versione diesel che elettrica. Per i veicoli elettrici, potete mantenervi informati sullo stato della ricarica: caricamento avviato, completato o interrotto. Potete programmare la ricarica del vostro veicolo da remoto e al di fuori delle ore di punta in modo da controllare i costi e la temperatura della cabina per preservare l'autonomia della batteria.





OTTIMIZZATE I TEMPI OPERATIVI DEL VOSTRO VEICOLO

- Un piano di manutenzione dinamico. Siamo al vostro fianco con un piano di manutenzione aggiornato in base al vostro effettivo utilizzo del veicolo e forniamo manutenzione preventiva ottimizzando le operazioni.
- Con il sistema di aggiornamento Over The Air, beneficiate di un software di bordo sempre aggiornato.

NAVIGAZIONE CON I SERVIZI GOOGLE

I servizi Google nativi vi permettono di accedere a Google Maps, Google Assistant e Google Play Store nel vostro veicolo. Comandate le funzionalità del vostro veicolo (scegliete la vostra musica o modificate la temperatura del veicolo) attraverso l'assistente vocale.



Abbiamo la configurazione che vi serve

Renault Trucks può offrirvi un veicolo configurato proprio su misura per la vostra attività.





Volume massimizzato, facile accesso al carico

Scoprite la versatilità del nuovo Renault Trucks Master, con volumi di carico che vanno da 10,3 m³ a 22 m³.



FACILE CARICAMENTO POSTERIORE

Carico e scarico più facili grazie ai portelloni posteriori apribili a 270°



2 LUNGHEZZE

Caricamento di un massimo di 5 pallet in L3



1 FINO A 2 500 KG DI CAPACITÀ DI TRAINO

Il nuovo Renault Trucks Master è pronto a trainare fino a 2 500 kg nelle versioni diesel ed E-Tech 100% elettrico.

2 ALTEZZA RIDOTTA DELLA SOGLIA DI CARICO

Riduzione del rischio di incidenti e meno fatica grazie alla soglia di carico con la minore altezza presente sul mercato.

3 FINO A 20 PUNTI DI ANCORAGGIO SUL FONDO

Scoprite l'ancoraggio sicuro del carico e le due luci LED ottimizzate nella zona di carico.

4 FACILE CARICAMENTO LATERALE

Caricate gli europallet grazie all'apertura del portellone laterale allargata a 1 312 mm.

Personalizzate il vostro nuovo Renault Trucks Master Red EDITION

Potete progettare il vostro veicolo in base alle vostre esigenze con quattro pacchetti opzionali.

STORAGE PACK

- Panchetta passeggero ripiegabile con vano portaoggetti
- Cassetto portaoggetti scorrevole
- Spazio di stivaggio chiuso sopra il cruscotto

PARK ASSIST PACK*

- Telecamera di retromarcia
- Sensori di parcheggio laterali anteriori e posteriori
- Specchietto laterale grande

DRIVER ASSIST PACK*

- Sedile del conducente regolabile in 6 direzioni con regolazione lombare e bracciolo
- Monitoraggio dell'angolo cieco
- Anabbaglianti/abbaglianti automatici
- Fendinebbia anteriori

DELIVERY PACK*

- Portelloni posteriori apribili a 270°
- Gradino posteriore aggiuntivo
- Ancoraggi laterali posteriori
- Presa a 12 V nel retro

*Disponibile a seconda della versione



L'offerta Renault Trucks sulla carrozzeria

Il nuovo Renault Trucks Master può essere equipaggiato per ogni esigenza, con un'ampia offerta di modifiche sulla carrozzeria disponibili già nel nostro stabilimento principale.

Offerte sulla carrozzeria valide sia per la versione diesel che per quella E-Tech

- Pianale in alluminio
- Cassone ribaltabile in 3 direzioni in alluminio
- Finitura in legno del fondo (12 mm)
- Finitura laterale in legno (6,5 mm)
- Copertura del passaruota (15 mm)
- Finitura laterale in polipropilene (4 mm)



Vantaggi per il cliente

- Installati ed assemblati nello stabilimento di Batilly
- Su misura in base alle vostre esigenze specifiche
- Della carrozzeria può prendersi cura la nostra rete di esperti
- Un'offerta completa: telaio e carrozzeria



Renault Trucks E-Tech Master: 100% elettrico, 100% facile



Renault Trucks E-Tech Master, 100% elettrico, vi assicurerà la massima serenità con un'autonomia di 460 km, l'accesso garantito nelle zone di traffico a basse emissioni ed un comfort di guida migliorato. Scoprite le soluzioni su misura Renault Trucks per la vostra transizione elettrica: dal finanziamento alla ricarica, dalla manutenzione all'assistenza dedicata 24/7.



Accesso garantito alle aree a traffico limitato

Perfettamente adatto alle consegne dell'ultimo miglio, sia in orari scaglionati che in aree urbane con limitazioni del traffico, con Renault Trucks E-Tech Master la merce arriverà sempre a destinazione.



→ 5 MODELLI

- Furgone
- Doppia cabina
- Telaio cabinato
- Telaio cabinato doppia cabina
- Pianale cabinato

→ AUTONOMIA

- Fino a 460 km (ciclo WLTP)

→ BATTERIE

- 40 kWh
- 87 kWh

→ CAPACITÀ DI TRAINO

- Fino a 2 500 kg

→ MOTORE ELETTRICO

- Potenza massima: 105 kW
- Coppia massima: 300 Nm

→ CARICO UTILE

- Fino a 1 625 kg



APPROVVIGIONAMENTO RESPONSABILE

Vengono effettuati dei controlli lungo la catena di approvvigionamento fino ad arrivare alle miniere di cobalto. Le batterie sono assemblate in Europa. I veicoli sono assemblati in Francia



BATTERIA DA 87 KWH COPERTA DA 8 ANNI DI GARANZIA*

*Stato di salute della batteria del 66% garantito per 8 anni o 160 000 km.

La nostra gamma E-Tech, 100% elettrica



→ FURGONE E DOPPIA CABINA



→ TELAIO CABINATO E TELAIO CABINATO DOPPIA CABINA



→ PIANALE CABINATO



→ RAGGIO DI CURVA MIGLIORATO

Guidare nelle strade strette è ora più facile che mai grazie al raggio di curva migliorato.



→ COMFORT DI GUIDA MIGLIORATO

Godetevi il silenzio con il nostro Renault Trucks E-Tech Master

L'elettrico non è mai stato così semplice!

Con il nuovo Renault Trucks E-Tech Master 100% elettrico, pianificate il vostro viaggio e ricaricate dappertutto grazie ai nostri partner locali. Godetevi un'autonomia fino a 460 km e le moltissime soluzioni di ricarica.

Pianificate il vostro viaggio

Con Google Maps incluso nel display di navigazione da 10,1" del vostro Renault Trucks E-Tech Master, potete pianificare già prima della partenza i luoghi in cui effettuerete la ricarica e per quanto tempo vi fermerete. Il vostro itinerario è calcolato considerando lo stato della batteria del veicolo ed il percorso, ma viene tenuto conto anche delle condizioni atmosferiche e delle stazioni di ricarica in cui potete fermarvi.

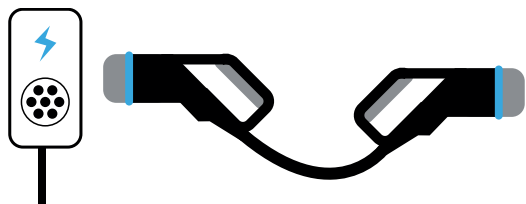
Il sistema ottimizza il vostro tempo di viaggio totale con una simulazione intelligente che considera anche la potenza dei punti di ricarica selezionati, la temperatura della batteria del veicolo, il livello di carica nel momento in cui raggiungete la stazione e la carica necessaria per completare il viaggio.



Opzioni di ricarica

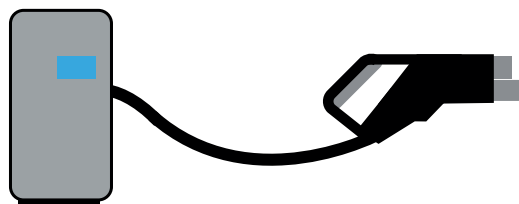
Stazione di ricarica domestica e pubblica

- 22 kW AC
- Modalità 3 cavo incluso con l'acquisto



Stazione pubblica di ricarica rapida

- 130 kW DC
- Cavo connesso alla stazione



BATTERIA DA 87 KWH PER UN'AUTONOMIA FINO A 460 KM

- da 15 ad 80%: 3h00

- da 15 ad 80%: 37 min



Supporto personalizzato

In associazione con i suoi partner*, Renault Trucks vi offre supporto nell'installazione e nella manutenzione della vostra infrastruttura di ricarica per facilitare la vostra transizione verso l'elettrico.

- Diagnosi per definire le vostre esigenze
- Consigli personalizzati in base al vostro profilo
- Acquisto ed installazione di infrastrutture e stazioni di ricarica
- Implementazione del software per la gestione delle vostre installazioni
- Manutenzione delle installazioni

*L'offerta dipende dal paese



Renault Trucks ha selezionato accuratamente i partner che vi supporteranno per tutte le modalità di ricarica: a casa, al lavoro o per strada, presso le stazioni della rete pubblica.

RICARICA A CASA E IN DEPOSITO

Vi offriamo un supporto completo per scegliere, installare, monitorare e mantenere l'infrastruttura di ricarica più adatta in base al vostro utilizzo quotidiano del veicolo.

- Una diagnosi per definire le vostre esigenze (energia, stazioni di ricarica, infrastrutture...) con consigli personalizzati in base al vostro profilo
- Verifica in loco o virtuale del sito di installazione
- Offerta trasparente e corretta per l'installazione senza costi nascosti
- Installazione rapida e affidabile effettuata da elettricisti certificati
- Monitoraggio delle vostre stazioni di ricarica
- Assistenza per gli utenti e manutenzione



La vostra sicurezza è importante

Scoprite i 20 Sistemi Avanzati di Assistenza alla Guida (ADAS) inclusi per una maggiore sicurezza, fra cui vi sono il mantenimento della corsia, il monitoraggio dell'angolo cieco e la frenata d'emergenza. Utilizzando i sensori e le telecamere, beneficerete di un'assistenza in tempo reale, ridurrete il rischio di incidenti e migliorerete il comfort di guida.

SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Ausilio alla partenza in salita
- Assistente di corsia
- Assistenza alla visione posteriore
- Attivazione automatica fanali principali/anabbaglianti*
- Riconoscimento della segnaletica stradale e avviso in caso di superamento dei limiti di velocità.
- Cruise control intelligente adattivo
- Visuale periferica

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

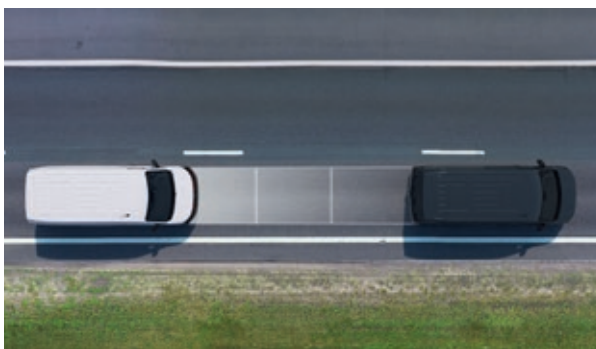
- Avvertimento di superamento di corsia
- Sistema di frenata antibloccaggio (ABS)
- Controllo della stabilità del rimorchio
- Monitoraggio dell'angolo cieco*
- Controllo elettronico della stabilità
- Frenata automatica di emergenza
- Frenata automatica di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti

SISTEMI DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

- Sensori di parcheggio anteriori*
- Sensori di parcheggio posteriori
- Sensori di parcheggio laterali*
- Telecamera posteriore*

*Opzionale





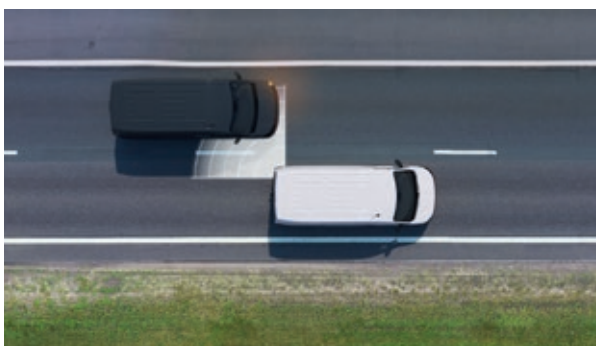
CRUISE CONTROL ADATTIVO

Permette di mantenere una distanza sicura davanti al vostro veicolo mentre guidate. Il sistema aziona i freni quando la distanza è troppo breve e, al contrario, accelera quando la strada è di nuovo libera.



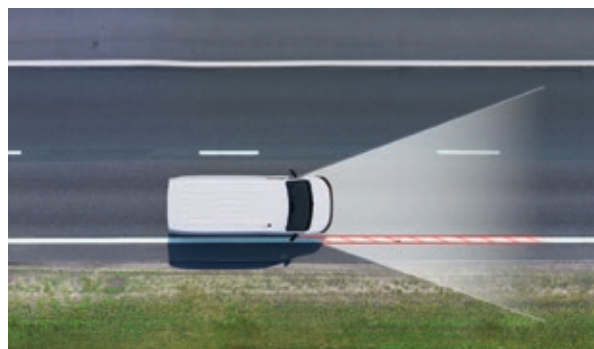
RICONOSCIMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE E AVVISO IN CASO DI SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ

Vi notifica i cambiamenti nei limiti di velocità attraverso lo schermo openR utilizzando la telecamera posizionata nella parte superiore del parabrezza. Vi avvisa se superate il limite di velocità.



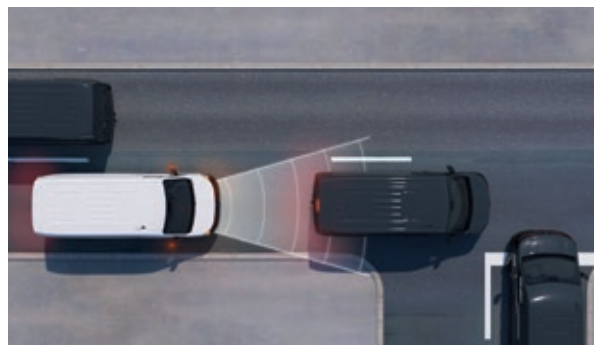
MONITORAGGIO DELL'ANGOLO CIECO

Utilizza segnali luminosi per avvisarvi di veicoli che si trovano al di fuori dal vostro campo visivo (oltre i 15 km/h).



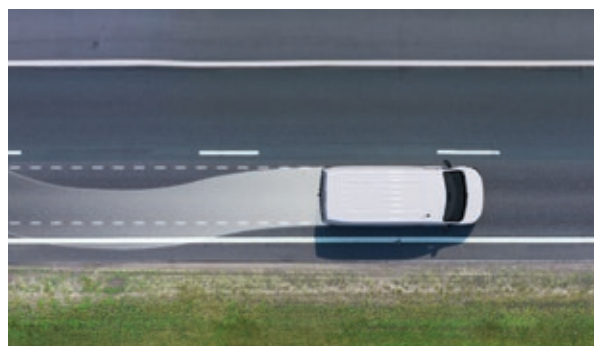
AUSILIO PER IL MANTENIMENTO DELLA CORSIA

Contro-sterza per mantenere il vostro veicolo all'interno della corsia qualora superiate una linea continua o tratteggiata senza utilizzare le frecce.



FRENATA DI EMERGENZA ATTIVA

La telecamera e il sensore radar forniscono un avvertimento e intervengono per evitare qualsiasi collisione con pedoni, ciclisti o veicoli. Se la vostra reazione è troppo lenta per evitare l'impatto, il sistema attiva automaticamente i freni del veicolo.



RILEVAMENTO DELLA STANCHEZZA DEL CONDUCENTE

Monitora e valuta costantemente il comportamento del conducente. Se il conducente diventa meno attento, suggerisce di prendersi una pausa.

Specifiche tecniche

VARI MODELLI

→ FURGONE L2H2



→ FURGONE L3H2



→ TELAIO CABINATO



→ PIANALE CABINATO



COLORI ESTERNI

METALLIZZATI



Grigio blu



Grigio stella

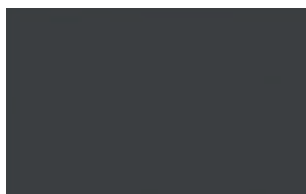


Nero perla

STANDARD



Bianco minerale



Grigio urbano



Blu agave



Rosso energia

Uno sguardo alle finiture Red EDITION



MODELLO ESPOSTO

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION



COPRISEDILI RENAULT TRUCKS

Disponibili come opzione



DESIGN ESTERNO

DI SERIE SU RED EDITION

- Climatizzatore automatico
- Schermo multimediale da 10,1" con riproduzione wireless dallo smartphone
- Illuminazione LED interna anteriore
- Regolazione in 3 direzioni del sedile del conducente con bracciolo
- Verniciatura parziale del paraurti anteriore (nero lucido o bianco)
- Luci principali e tergicristalli automatici
- Schermo TFT 3,5" in bianco e nero
- Schermo TFT 7" a colori con informazioni per il conducente (solo E-Tech)
- Cerchi standard da 16" con coprimozzo grande
- App Renault Trucks Red EDITION
- Aggiornamento software Over The Air

Red EDITION Essential



MODELLO ESPOSTO

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION

DI SERIE SU RED EDITION ESSENTIAL

- Climatizzatore manuale
- Radio Bluetooth MP3
- Sedile del conducente standard
- Verniciatura parziale del paraurti anteriore (nero lucido)
- Anabbaglianti LED automatici
- Sensori di parcheggio posteriori
- Schermo TFT 3,5" in bianco e nero
- Cerchi standard da 16" con coprimozzo piccolo

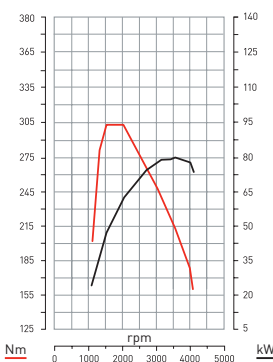


Panoramica sulla gamma

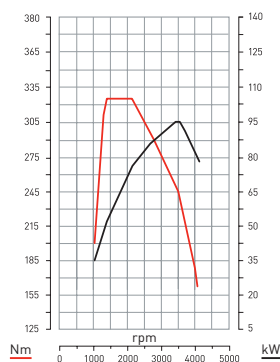
	Furgone a pannelli	Doppia cabina	Telaio cabinato	Telaio cabinato doppia cabina	Pianale cabinato
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Livello di equipaggiamento	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION
Propulsione	Diesel E-Tech 100% elettrica	Diesel E-Tech 100% elettrica	Diesel E-Tech 100% elettrica	Diesel	Diesel E-Tech 100% elettrica
MTT	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t
MTC	5 t - 6,0 t	5 t - 6,0 t	5 t - 6,0 t	6,0 t	5 t - 6,0 t

Propulsione diesel

	105 cv	130 cv	150 cv	170 cv
Cilindrata	4 cilindri / 2,0 l / turbo singolo			
Potenza massima a 3 500 rpm	77 kW	96 kW	110 kW	125 kW
Coppia massima a 1 500 rpm	330 Nm	350 Nm	360 Nm	380 Nm
Sistema di iniezione	Common rail ad iniezione diretta (2 500 bar)			
Capacità del serbatoio (carburante / AdBlue)	80 l / 20 l			
Euro 6e Stop & Start	X	X	X	X
Euro VIe	-	X	X	X
Cambio	Manuale	Manuale	Manuale o automatico	Manuale o automatico
Carburanti che rispettano gli standard europei con cui i motori dei veicoli venduti in Europa sono compatibili	B7 : carburante conforme a EN590, contenente fino al 7% in volume di esteri metilici di acidi grassi. B10 : carburante conforme a EN16734, contenente fino al 10% in volume di esteri metilici di acidi grassi. XTL : diesel paraffinico conforme a EN15940, contenente fino al 7% in volume di esteri metilici di acidi grassi.			



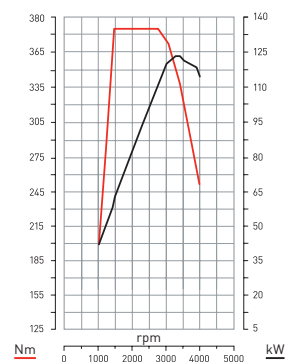
105 cv



130 cv



150 cv



170 cv

Propulsione E-Tech

	Furgone a pannelli	Doppia cabina	Telaio cabinato	Pianale cabinato
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Motore	96 kW / 105 kW	96 kW / 105 kW	105 kW	96 kW / 105 kW
Batteria	87 kWh	87 kWh	87 kWh	87 kWh
Velocità massima	90 km/h o 120 km/h			
Coppia massima	300 Nm			

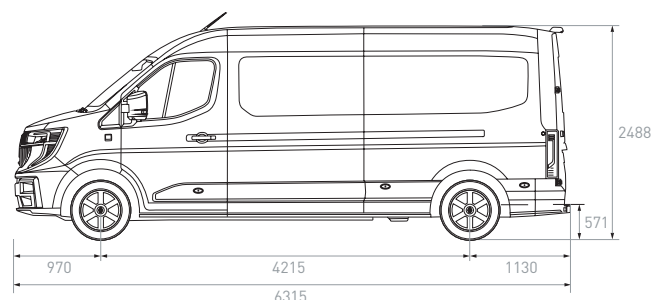
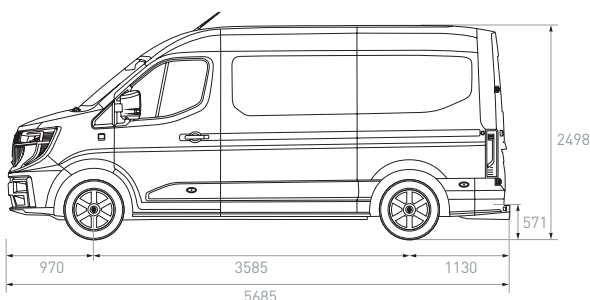
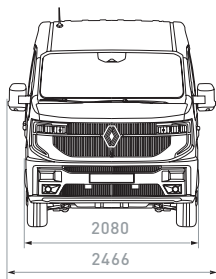
Pesi e dimensioni

Furgone

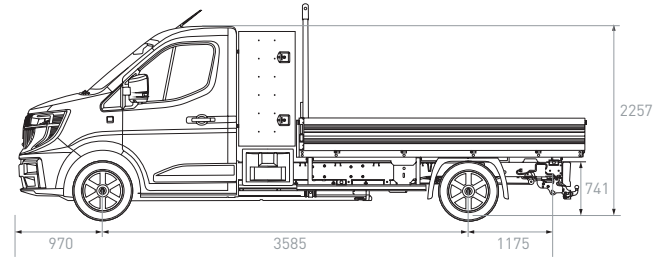
TRAZIONE ANTERIORE

	L2H2		L3H2		L3H3	
MTC	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
Dimensioni esterne						
Lunghezza totale	5 685 mm		6 315 mm			
Sbalzo anteriore	970 mm					
Passo	3 585 mm		4 215 mm			
Sbalzo posteriore	1 130 mm					
Altezza totale	2 498 mm		2 488 mm		2 780 mm	
Larghezza totale con specchietti aperti/chiusi	2 466 mm / 2 220 mm					
Peso e carichi						
Carico max su assale anteriore diesel	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg
Carico max su assale posteriore diesel	2 000 kg	2 370 kg	2 000 kg	2 370 kg	2 000 kg	2 370 kg
Carico max su assale anteriore E-Tech 100% elettrico	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg
Carico max su assale posteriore E-Tech 100% elettrico	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Massa trainabile max (con / senza freno) cambio manuale diesel	750 kg / 2 500 kg					
Massa trainabile max (con / senza freno)	Fino a 750 kg / 2 500 kg				-	
Area di carico (mm)						
Volume effettivo	10,3 m ³		13 m ³		14,8 m ³	
Lunghezza effettiva (furgone / doppia cabina)	3 225 mm / 2 743 mm		3 855 mm / 3 373 mm			
Altezza effettiva	1 885 mm		1 789 mm		2 119 mm	
Larghezza interna effettiva (700 mm)	1 789 mm					
Larghezza fra i passaruota	1 380 mm					
Carico utile massimo diesel	1 458 kg	1 943 kg	1 886 kg	1 550 kg	-	
Carico utile E-Tech 100% elettrico	1 207 kg	1 704 kg	1 127 kg	1 624 kg	-	
Portelloni laterali scorrevoli						
Altezza / larghezza	1 753 mm / 1 312 mm				-	
Portelloni posteriori						
Altezza / larghezza	1 754 mm / 1 537 mm					
Altezza della soglia di carico	571 mm					

FURGONE L2H2

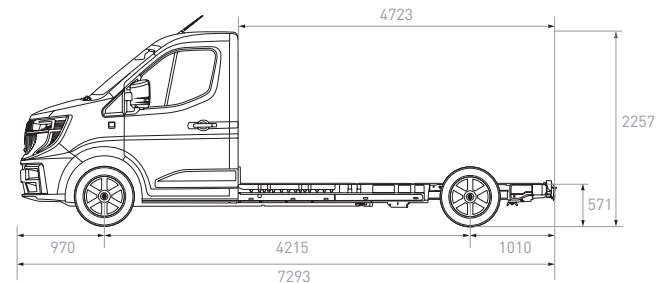


Telaio cabinato



	L2H1		L3H1	
MTC	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
Dimensioni esterne				
Lunghezza totale	5 750 mm		6 360 mm	
Sbalzo anteriore	970 mm			
Passo	3 585 mm		4 215 mm	
Sbalzo posteriore	1 130 mm			
Altezza totale	2 257 mm			
Larghezza totale con specchietti aperti/chiusi	2 498 mm		2 488 mm	
Altezza del telaio	741 mm			
Peso e carichi				
Carico max su assale anteriore diesel	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg
Carico max su assale posteriore diesel	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Carico max su assale anteriore E-Tech 100% elettrico	2 070 kg	2 070 kg	2 070 kg	2 070 kg
Carico max su assale posteriore E-Tech 100% elettrico	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Massa trainabile max (con / senza freno) cambio manuale diesel	750 kg / 2 500 kg			
Massa trainabile max (con / senza freno) E-Tech 100% elettrico	750 kg / 1 500 kg			
Carico utile massimo diesel	1 613 kg	2 113 kg	1 600 kg	2 100 kg
Carico utile E-Tech 100% elettrico	1 443 kg	1 943 kg	1 356 kg	1 856 kg
Lunghezza max del telaio	3 800 mm		4 745 mm	

Pianale cabinato



	L2H1		L3H1	
MTC	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
Dimensioni esterne				
Lunghezza totale	5 685 mm		6 315 mm	
Sbalzo anteriore	970 mm			
Passo	3 585 mm		4 215 mm	
Sbalzo posteriore	1 130 mm			
Altezza totale	2 498 mm		2 488 mm	
Larghezza totale con specchietti aperti/chiusi	2 466 mm / 2 220 mm			
Altezza del telaio	571 mm			
Peso e carichi				
Carico max su assale anteriore diesel	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg
Carico max su assale posteriore diesel	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Carico max su assale anteriore E-Tech 100% elettrico	2 070 kg	2 070 kg	2 070 kg	2 070 kg
Carico max su assale posteriore E-Tech 100% elettrico	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Massa trainabile max (con / senza freno) cambio manuale diesel	750 kg / 2 500 kg			
Massa trainabile max (con / senza freno) E-Tech 100% elettrico	750 kg / 1 500 kg			
Carico utile massimo diesel	1 822 kg	2 310 kg	1 701 kg	2 211 kg
Carico utile E-Tech 100% elettrico	1 521 kg	2 016 kg	1 463 kg	1 949 kg
Lunghezza max del telaio	3 800 mm		4 745 mm	





01/2024

Raccomandiamo di utilizzare oli Renault Trucks. Le dimensioni e le specifiche hanno un valore esclusivamente orientativo. Il produttore si riserva il diritto di modifica senza preavviso. Renault Trucks SA - Capitale 50 000 000 € - 954 506 077 RCS
Foto non contrattuali



**RENAULT
TRUCKS**