



Lieferwagen

DER NEUE RENAULT TRUCKS MASTER

renewal-trucks.ch



**RENAULT
TRUCKS**

Unterwegs mit Renault Trucks

Mit Renault Trucks zu fahren bedeutet, sich für einen Partner zu entscheiden, der Sie jederzeit unterstützt, wenn Sie ihn brauchen. Es bedeutet, die effizienteste und technisch beste Lösung zu wählen. Es bedeutet, sich für funktionale, effiziente und komfortable Fahrzeuge zu entscheiden. Es bedeutet auch, dass Sie sich für einfach zu bedienende, bewährte Technologien entscheiden, die für Ihr Unternehmen geeignet sind. Und somit eine starke, herzliche und dauerhafte Partnerschaft aufbauen.

Es bedeutet, die richtige Wahl zu treffen.



→ Pioniere seit 1894

Marius Berliet entwarf seinen ersten Motor im Jahr 1894. Louis Renault gründete das Unternehmen Renault Frères im Jahr 1898. Mit diesem herausragenden Erbe der französischen LKW-Produktion knüpft Renault Trucks an eine lange Tradition von Fachwissen und Innovation an, die 1923 den ersten elektrischen LKW und 1990 das ebene Fahrerhaus hervorbrachte. Wir bringen Unternehmen auf den Weg zu Höchstleistungen.



→ Engagiert für die Zukunft



Wir können die richtige Transportlösung zur richtigen Zeit mit der richtigen Energielösung und minimaler Umweltbelastung anbieten. Renault Trucks bietet Lösungen zur effizienten Reduzierung von Umweltverschmutzung und CO₂-Emissionen: optimierte Dieselmotoren und Biokraftstoffe, 100 % elektrische LKW sowie eine Reihe von Serviceleistungen, die eine hohe Umweltverträglichkeit fördern.

→ Verantwortungsvoller Hersteller

Als Mitglied des Global Compact der Vereinten Nationen hat sich Renault Trucks verpflichtet, seine Auswirkungen auf das Klima zu verringern und die Ressourcen verantwortungsvoll zu nutzen und entsprechend zu handeln. Renault Trucks hat seine soziale Verantwortung von der unabhängigen Organisation Ecovadis prüfen lassen und gehört damit zu den leistungsstärksten Unternehmen seiner Branche.



Lieferwagen-Lösungen von Renault Trucks

Seit über 35 Jahren sind Lieferwagen auch fixer Bestandteil des Renault Trucks Angebots. Dank unserer Erfahrung mit Lastwagen verfügen wir über ein einzigartiges Verständnis für Ihre beruflichen Anforderungen. Unsere Experten bieten Ihnen effiziente und massgeschneiderte Lösungen, mit denen Sie Ihrer Geschäftstätigkeit sorgenfrei nachgehen können. Unsere Renault Trucks Trafic und Renault Trucks Master bieten eine grosse Modellvielfalt, 2 einzigartige Ausstattungen Red EDITION und Red EDITION Exclusive und vieles mehr, um Ihren speziellen Anforderungen gerecht zu werden.



2 FAHRZEUGE:
RENAULT TRUCKS TRAFIC
RENAULT TRUCKS MASTER

**2 EINZIGARTIGE
AUSSTATTUNGSVARIANTEN:**
RED EDITION &
RED EDITION EXCLUSIVE

**EINE VIELZAHL VON
MODELLEN:**
KASTENWAGEN •
DOPPELKABINE • CHASSIS-
KABINE • PLATTFORM-
FAHRGESTELL • KOMBI

VOLUMENBEREICH:
VON 3,3M³ BIS 22 M³

2 ENERGIEARTEN:
E-TECH 100% ELEKTRISCH
ODER DIESEL

KOSTENKONTROLLE:
3X3 PLUS BY
RENAULT TRUCKS

DER NEUE Renault Trucks MASTER für Profis entwickelt

Der neue Renault Trucks Master ist in 2 Längen und 2 Höhen erhältlich, als Kastenwagen, mit Chassis-Kabine oder Plattform-Fahrgestell und entweder mit Verbrennungsmotor oder Elektroantrieb ausgestattet.

4,48 M MAXIMALE
LADELÄNGE

1,70 M
HECKTÜRHÖHE

BIS 1.625 KG
MAXIMALE
BRUTTONUTZLAST

BIS 2,5 T
ANHÄNGELAST

BIS ZU 22 M³
LADEVOLUMEN

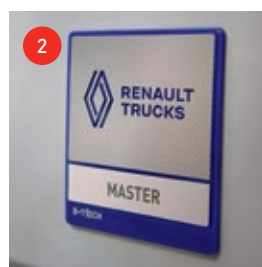
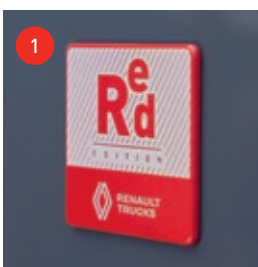
BIS ZU 460 KM*
REICHWEITE FÜR
ELEKTROFAHRZEUGE

*mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h (WLTP)



Renault Trucks Master Red EDITION

Wenden Sie sich an unsere Experten, die Sie durch das Angebot der Renault Trucks Master Red EDITION führen.



- 1 Red EDITION
Seitenemblem
- 2 Blaues Heckemblem für
E-Tech und rotes für Diesel
- 3 Rote Sicherheitsgurte

Der Renault Trucks Master Red EDITION setzt neue Massstäbe

EINZIGARTIGES AUSSENDESIGN

- Klavierlack schwarze oder weiße Zierspange
- Halblackierte Frontstossstange mit rotem Einsatz
- Räder: Felgen mit rotem Einsatz
- in 7 Farben erhältlich

ERHÖHTER FAHRKOMFORT

- Automatische Klimaanlage
- 10,1-Zoll-Multimedia-Display mit drahtloser Smartphone-Replikation
- Kabelloses Smartphone-Ladegerät
- Automatischer Schalter LED-Tagfahrlicht/ Abblendlicht
- Automatische Scheibenwischer
- LED-Kabinenbeleuchtung und Laderaumbeleuchtung
- Verstärkter Fahrersitz mit 3-Wege-Verstellung und Armlehne
- Laderaum mit unabhängiger Verriegelung

4 OPTIONALE PAKETE FÜR PROFIS:

- Ablage
- Lieferdienst
- Fahrassistent
- Parkassistent

CONNECTED SERVICES

- Renault Trucks Red EDITION App
- Dynamische Serviceplanung (Laufleistungsabhängig)
- Gesetzesnormen (E-Call, ISA..)

Red
E D I T I O N



Sorgenfreiheit für Ihr Unternehmen

Renault Trucks ist der perfekte Partner für Ihr Unternehmen, um Zeit zu sparen: schneller und effizienter Service, verlängerte Öffnungszeiten und ein 24/7-Service mit Abschleppdienst. Optimieren Sie die Nutzungsdauer Ihres Fahrzeugs, indem Sie sein volles Potenzial ausschöpfen.





Experten an Ihrer Seite

Sie können sich auf ein ganzes Netz von Renault Trucks-Profis verlassen. Mit fast 1.400 Servicestellen in ganz Europa gibt es immer einen Händler in Ihrer Nähe.

Spezielle Lieferwagen-Services:

- Kompetente und geschulte Techniker
- Erweiterte Öffnungszeiten, einschliesslich Samstagvormittag*
- Schnelle Termine für Reparaturen und Wartung

*Abhängig vom Renault Trucks Partner



Qualitativ hochwertige Teile und zuverlässiger Service für einen stressfreien Arbeitsalltag



Garantie für Teile und Arbeit

2 Jahre Teile-, Pannen- und Abschleppgarantie für alle Arbeiten, die in einer Renault Trucks Vertragswerkstatt durchgeführt werden.



Originalteile

Warten Sie Ihr Fahrzeug mit Renault Trucks-Originalteilen, um die Betriebszeit und die Leistung zu maximieren und gleichzeitig die Wartungskosten langfristig zu senken. Um die Umwelt zu schonen, bietet Renault Trucks auch ein umfassendes Angebot an wiederaufbereiteten Produkten von höchster Qualität.



Pannendienst

Ein Netzwerk an Fachleuten, die Ihnen in 18 Sprachen zur Seite stehen, um Pannenhilfe zu leisten und eine hohe Servicequalität 7 Tage die Woche, 24 Stunden am Tag zu garantieren.

Im Falle einer Störung wird durch einen Anruf bei der 24/7-Plattform ein qualifizierter Techniker entsandt. Er führt sofort eine Vordiagnose durch, um die Ausfallzeiten Ihres Renault Trucks-Fahrzeugs so gering wie möglich zu halten. Erweitern Sie die Standardunterstützung mit der Option «Abschleppen» für Elektrofahrzeuge, die eine unbegrenzte Anzahl von Abschleppvorgängen bei Pannen und zwei kostenlose Abschleppvorgänge im Falle einer Batterieentladung, die nicht auf einen Produktdefekt zurückzuführen ist, beinhaltet (innerhalb der ersten zwei Jahre des Servicevertrags).



3X3 PLUS: Damit Sie sich um nichts sorgen müssen

Mit dem neuen 3X3-PLUS-Paket geniessen Sie 3 Jahre lang oder bis zu 150'000 km den Rundumservice für Ihre Fahrzeuge.

Folgende Leistungen sind in diesem Paket enthalten:



Motorwartung



Getriebewartung



Ölwechsel



Filterwechsel



Sichtprüfungen



Wechsel & Ersatz
von Verschleissteilen



Bremsscheiben
und -beläge



Kupplungs-
verschleiss



24/7 Pannendienst

Jetzt kostenlos bei jedem Renault Trucks Master und Trafic

RENAULT TRUCKS (Schweiz) AG

Heimstrasse 45, Postfach, CH-8953 Dietikon

+41 (0) 44 746 65 65, sales.ch@renault-trucks.com

[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Irrtümer und technische Änderungen dieses Prospektes vorbehalten. Es gelten die detaillierten Vertragsbestimmungen der Renault Trucks (Schweiz) AG. «RENAULT TRUCKS 3X3 PLUS» ist bei allen Master 4 und Trafic GSR2 Neufahrzeugen serienmässig, die über Renault Trucks (Schweiz) AG importiert werden. Das Paket gilt für 3 Jahre oder 150'000 km (was zuerst erreicht wird) ab 1. Inverkehrsetzung und umfasst Garantie, Wartung inkl. Flüssigkeiten (gemäss Herstellervorgaben) sowie den Verschleiss. Detaillierte Auskunft erhalten Sie bei ihrem Renault Trucks Partner. Stand 05/2024

All-in-One-Finanzierung

Renault Trucks Financial Services bietet eine Reihe von Finanzierungsplänen (Mietkauf, Leasinglösungen oder Mietvertrag) sowie massgeschneiderte Versicherungsprodukte*. Unser Komplettpaket gibt Ihnen die volle Kontrolle über Ihre Gesamtbetriebskosten - ohne böse Überraschungen.

* Landesabhängig verfügbar



OPTIMIERTE KOSTEN

- Fixe Kosten, mit nahtloser Überwachung
- Erhöhter Restwert dank Servicevertrag

FAHRERASSISTENZPAKET

- Erweiterte Öffnungszeiten
- Planmässige Wartung
- Begrenzte Ausfallzeiten

UNBESORGTHEIT

- Fachwissen der Techniker
- 24/7-Dienst und Abschleppen inklusive**
- Geringere Risiken und weniger Verwaltungsaufwand

PRODUCTIVITY (SPEZIELL FÜR ELEKTRO)

- E-Tech-zertifiziertes Händler-Know-how
- Nutzungsdiagnose und personalisierte Empfehlungen
- Auswahl, Installation und Wartung von privaten Ladelösungen
- Intelligente EV-Route & Unternehmenskarte zum Laden an öffentlichen Ladestationen
- Verbrauchsüberwachung durch eine Überwachungssoftware & Zentralisierung der monatlichen Abrechnung

**Das Abschleppen für Elektrofahrzeuge ist eine Option innerhalb der ersten 2 Jahre eines Servicevertrags



Neue Kabine für Profis

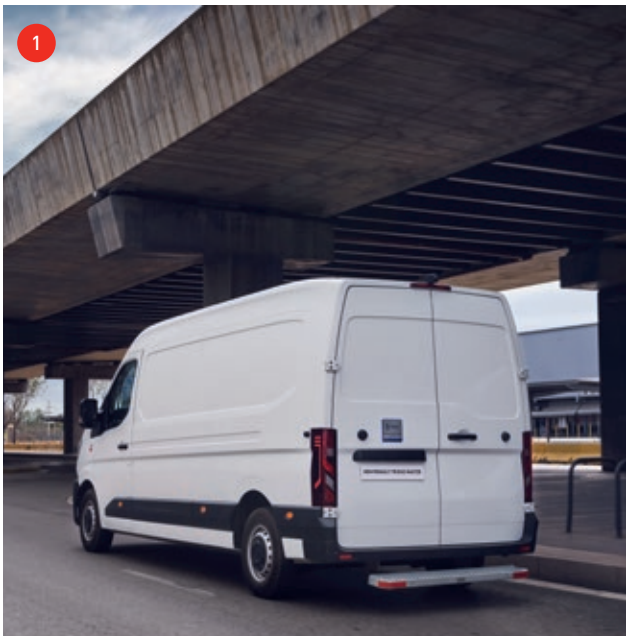
Entdecken Sie die neue ergonomische und praktische Innenausstattung, die Ihnen den Alltag erleichtert.





Steigern Sie Ihre Geschäftstätigkeit mit unvergleichlichem Komfort

Mit seinem brandneuen Interieur ist der neue Renault Trucks Master Red EDITION Ihr täglicher Begleiter: Das 10,1-Zoll-Multimediadisplay, die Klimaautomatik und eine verstellbare Lenksäule setzen neue Maßstäbe für den Fahrerkomfort.



1 NEUE FEDERUNG FÜR MEHR FAHRKOMFORT

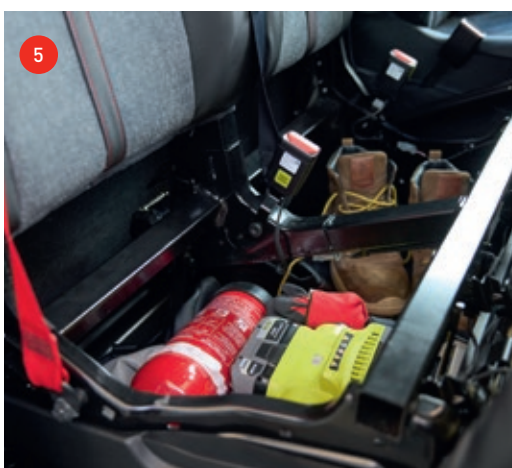
Der neue Renault Trucks Master verfügt über eine neue Vorderradaufhängung, die es ermöglicht, das Fahrzeug leichter zu wenden und dabei den Komfort eines PKW beizubehalten. Auch die Hinterradaufhängungen wurden überarbeitet, um den Fahrkomfort im beladenen Zustand zu verbessern.

2 NEUE VERSTELLBARE LENKSÄULE

Die Lenksäule ist jetzt in Höhe und Tiefe verstellbar, so dass jeder die perfekte Fahrposition finden kann. Zusammen mit einer neuen elektrischen Servolenkung bietet sie einen verbesserten Fahrkomfort.

3 NEUE SITZE FÜR DEN INTENSIVEN GEBRAUCH

Jedes Detail ist für die intensive Nutzung im Alltag gedacht. Die abriebfesten und robusten TEP-gefüllten Sitzkanten erleichtern das Ein- und Aussteigen in den Wagen - und sehen auch nach Monaten noch makellos aus.



4 **ÜBERARBEITETES ARMATURENBRETT**

Das neue Armaturenbrett des Renault Trucks E-Tech Master verfügt über ein neues digitales 7-Zoll-Hauptdisplay, das die wichtigsten Informationen auf einen Blick bietet. Das 10,1-Zoll-Multimediasystem mit der Möglichkeit der Smartphone-Replikation, die kabellose Smartphone-Ladestation und die Klimaautomatik setzen neue Maßstäbe beim Fahrkomfort.

5 **FÜR ALLES EINE ABLAGE**

Verstauen Sie all Ihr Equipment in dem 135 Liter grossen Stauraum, der Ihnen in der neuen Kabine zur Verfügung steht. Wasserflaschen in den Türen oder Sicherheitsausrüstung unter der Beifahrerkoje, alles hat seinen Platz in Ihrem neuen Renault Trucks Master.

6 **MOBILES BÜRO**

Der neue Renault Trucks Master verfügt über einen Mittelsitz, der sich in eine Arbeitsfläche verwandeln lässt. Er bietet auch Platz, um Ihr Tablet oder Ihre Dokumente sicher aufzubewahren.

7 **10,1-ZOLL-NAVIGATIONSSYSTEM**

Optional können Sie mit Google Maps den besten Weg zu Ihrem Ziel finden. Es hilft Ihnen bei der Navigation zu Ihrem Ziel mit Echtzeit-Verkehrsinformationen, Hinweisen auf Störungen entlang Ihrer Route und Informationen über die verbleibende Reichweite/Kilometerzahl und wo Sie auftanken können, wenn Sie ein Ziel auswählen.

Von Haus aus verbunden

Erleichtern Sie sich Ihre Fahrten durch vernetzte Dienste: Verkehrsinformationen in Echtzeit, Ladestationen und zusätzliche Informationen. Ihr Fahrzeug wird immer auf die neuesten Softwareversionen aktualisiert, was zu einer längeren Nutzungsdauer führt.

Renault Trucks Red EDITION App



Sowohl für die Diesel- als auch für die Elektroversion des Renault Trucks Master verfügbar. Genießen Sie spezielle Services an Bord oder über die Red EDITION App.

Bei Elektrofahrzeugen können Sie sich über den Ladestatus informieren: begonnener, abgeschlossener oder unterbrochener Ladevorgang. Sie können das Aufladen Ihres Fahrzeugs ausserhalb der Abholzeiten per Fernsteuerung planen, um Ihre Kosten zu kontrollieren und die Kabinentemperatur zu steuern, um die Reichweite der Batterie zu erhalten.





OPTIMIEREN SIE DIE BETRIEBSZEIT IHRES FAHRZEUGS

- Ein dynamischer Wartungsplan. Wir stehen Ihnen mit einem aktualisierten Wartungsplan zur Seite, der sich an der tatsächlichen Nutzung Ihres Fahrzeugs orientiert, und sorgen für eine proaktive Wartung durch Optimierung des Betriebs.
- Verfügt über die Option für drahtlose Kampagnenupdates. Profitieren Sie von einer stets aktuellen Onboard-Software.

NAVIGATION MIT GOOGLE-DIENSTEN

Eingebundene Google-Dienste ermöglichen Ihnen den Zugriff auf Google Maps, Google Assistant und den Google Play Store in Ihrem Fahrzeug. Steuern Sie Ihre Fahrzeugfunktionen (wählen Sie Ihre Musik oder ändern Sie die Fahrzeugtemperatur) mit einem Sprachassistenten.



Wir haben die richtige Konfiguration für Sie

Renault Trucks kann Ihnen eine auf Ihr Unternehmen zugeschnittene Fahrzeugkonfiguration anbieten.





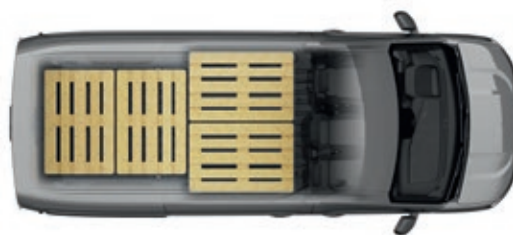
Maximiertes Volumen, einfacher Zugang zum Laden

Erleben Sie die Vielseitigkeit des neuen Renault Trucks Master mit einem Ladevolumen von 10,3 m³ bis 22 m³.



EINFACHE HECKBELADUNG

Einfaches Be- und Entladen durch 270° Hecktüren



2 LÄNGEN

Laden Sie bis zu 5 Paletten in den L3



- 1 BIS ZU 2.500 KG ANHÄNGELAST**
Der neue Renault Trucks Master ist mit Diesel und E-Tech 100% elektrisch bereit, bis zu 2.500 kg zu ziehen

- 2 NIEDRIGE LADEKANTENHÖHE**
Reduzieren Sie das Unfall- und Ermüdungsrisiko mit der niedrigsten Ladekantenhöhe auf dem Markt.

- 3 BIS ZU 20 BODENVERANKERUNGEN**
Benutzen Sie eine sichere Ladungsverankerung und zwei optimale LED-Leuchten auf der Ladefläche.

- 4 EINFACHE SEITENBELADUNG**
Laden Sie Euro-Paletten dank einer grösseren seitlichen Türöffnung von 1.312 mm.

Personalisieren Sie Ihren neuen Renault Trucks Master Red EDITION

Mit vier optionalen Paketen können Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Bedürfnissen gestalten.

ABLAGE-PAKET

- Abklappbare Beifahrersitzbank mit Stauraum
- Ausziehbares Handschuhfach
- Oberes Armaturenbrett: geschlossener Stauraum

PARKASSISTENT-PAKET*

- Rückfahrkamera
- Vordere, hintere und seitliche Parksensoren
- Weitsicht-Seitenspiegel

FAHRERASSISTENT-PAKET*

- 6-fach verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehne
- Toter-Winkel-Warnung
- Automatisches Abblendlicht/Fernlicht
- Nebelscheinwerfer

LIEFERDIENST-PAKET*

- 270°-Hecktüren (verblecht)
- Zusätzliche hintere Stufe
- Seitliche hintere Verankerungen
- 12V-Steckdose hinten

*Je nach Version verfügbar



Angebot an Renault Trucks Aufbauoptionen

Der neue Renault Trucks Master kann durch die umfangreichen, bereits ab Werk erhältlichen Varianten an jeden Bedarf angepasst werden.

Angebot sowohl für Diesel als auch für E-Tech verfügbar:

- Aluminium-Pritsche
- Aluminium 3-Seiten-Kipper
- Fussbodenverkleidung aus Holz (12 mm)
- Seitliche Holzverkleidung (6,5 mm)
- Radlaufabdeckung (15 mm)
- Seitliche Polypropylenabdeckung (4 mm)



Vorteile für Sie:

- Installiert und montiert im Werk Batilly
- Massgeschneidert und auf Ihre spezifischen Bedürfnisse angepasst
- Karosseriearbeiten, die von unserem Netzwerk von Experten durchgeführt werden können
- Ein komplettes Angebot: Fahrgestell und Karosserie



Renault Trucks E-Tech Master: 100% elektrisch, 100% einfach



Der Renault Trucks E-Tech Master, der zu 100 % elektrisch betrieben wird, garantiert Ihnen eine Reichweite von bis zu 460 km (WLTP-Zyklus), einen sicheren Zugang zu den Umweltzonen und mehr Fahrkomfort. Entdecken Sie die massgeschneiderten Lösungen von Renault Trucks für Ihren Umstieg auf das elektrische Nutzfahrzeug - von der Finanzierung über das Aufladen bis hin zur Wartung und dem 24/7-Support.



Leise und sauber in der Innenstadt unterwegs

Der Renault Trucks E-Tech Master eignet sich perfekt für den Einsatz im Nahverkehr, sei es zu Stosszeiten oder in Stadtgebieten mit Verkehrsbeschränkungen.



→ 5 MODELLE

- Kastenwagen
- Doppelkabine
- Chassis-Kabine
- Chassis-Doppelkabine
- Plattform-Fahrgestell

→ REICHWEITE

- Bis zu 460 km (WLTP-Zyklus)

→ BATTERIEN

- 40 kWh
- 87 kWh

→ ANHÄNGELAST

- Bis zu 2.500 kg

→ ELEKTROMOTOR

- Maximale Leistung: 105 kW
- Max. Drehmoment: 300 Nm

→ NUTZLAST

- Bis zu 1.625 kg



VERANTWORTUNGSVOLLE BESCHAFFUNG

Die Audits werden von der Lieferkette bis zu den Kobaltminen durchgeführt. Die Batterien werden in Europa montiert. Die Fahrzeuge werden in Frankreich montiert.



87-KWH-BATTERIE MIT 8 JAHREN GARANTIE*

*Gesundheitszustand der Batterie 66% garantiert 8 Jahre oder 160 000 km.

Unser E-Tech, 100% elektrische Reichweite:



→ **KASTENWAGEN & DOPPELKABINE**



→ **CHASSIS-KABINE & CHASSIS-DOPPELKABINE**



→ **PLATTFORM-FAHRGESTELL**



→ **VERBESSERTER WENDERADIUS**

Dank eines verbesserten Wenderadius ist das Fahren in engen Strassen jetzt einfacher denn je.



→ **ERHÖHTER FAHRKOMFORT**

Geniessen Sie die Ruhe mit unserem Renault Trucks E-Tech Master

Noch nie war Elektromobilität so einfach!

Mit dem neuen Renault Trucks E-Tech Master 100% elektrisch können Sie Ihre Reise planen und überall bei unseren lokalen Partnern aufladen. Genießen Sie eine Reichweite von bis zu 460 km sowie verschiedene Ladelösungen.

Planen Sie Ihre Fahrten

Mit Google Maps auf dem 10,1-Zoll-Navigationsdisplay des Renault Trucks E-Tech Master können Sie vor Ihrer Fahrt planen, wo und wie lange Sie anhalten und aufladen werden.

Ihr Reiseverlauf wird unter Berücksichtigung der aktuellen Fahrzeugbatterie und der Reiseroute berechnet, aber auch unter Einbezug der Wetterbedingungen und der Ladestationen, an denen Sie anhalten können.

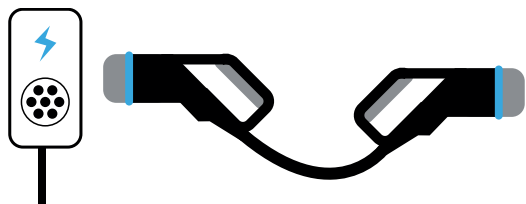
Das System optimiert Ihre Gesamtfahrzeit mit einer intelligenten Simulation, die die Leistung der gewählten Ladestationen, die Temperatur der Fahrzeugbatterie, den Ladezustand bei Ankunft an der Station und die für die Fahrt benötigte Ladung berücksichtigt.



Optionen zum Aufladen

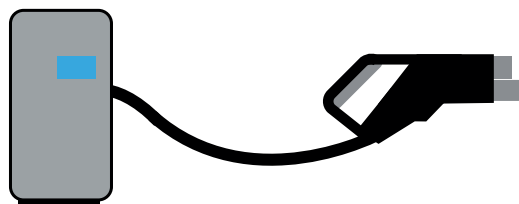
Handelsübliche Ladestation

- 22kW AC
- Node 3-Kabel



Öffentliche Schnellladestation

- 130kW DC
- Kabel an der Station befestigt



87-KWH-BATTERIE FÜR EINE REICHWEITE VON BIS ZU 460 KM

- 15 bis 80%: 3h00

- 15 bis 80%: 37min



Massgeschneiderte Unterstützung

In Zusammenarbeit mit seinen Partnern* unterstützt Sie Renault Trucks bei der Installation und Wartung Ihrer Ladeinfrastruktur, um Ihnen den Umstieg auf elektrische Energie zu erleichtern.

- Eine Diagnose zur Bestimmung Ihres Energiebedarfs
- Personalisierte Empfehlungen passend zu Ihrem Profil
- Kauf und Installation von Ladestationen und Infrastruktur
- Implementierung von Software zur Verwaltung Ihrer Anlagen
- Wartung der Anlage

*Die Angebote hängen von dem jeweiligen Land ab



Renault Trucks hat Partner ausgewählt, die Sie bei allen Arten des Aufladens unterstützen: zu Hause, am Arbeitsplatz oder auf der Strasse im öffentlichen Ladenetz.

HAUSHALTS- & DEPOT-AUFLADUNG

Wir unterstützen Sie bei der Auswahl, Installation, Überwachung und Wartung der richtigen Ladeinfrastruktur für Ihren täglichen Betrieb:

- Eine Diagnose zur Definition Ihrer Bedürfnisse (Energie, Ladestationen, Infrastruktur...) mit personalisierten Empfehlungen, die Ihrem Profil entsprechen
- Überprüfung des Installationsortes vor Ort oder virtuell
- Transparentes und faires Installationsangebot ohne versteckte Kosten
- Schnelle und zuverlässige Installation durch einen zertifizierten Elektriker
- Überwachung Ihrer Ladestationen
- Benutzerunterstützung und Wartung



Ihre Sicherheit zählt

Entdecken Sie die rund 20 fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme (ADAS), die Ihre Sicherheit verbessern, darunter: Spurhalteassistent, Toter-Winkel-Warner und Notbremsassistent. Mithilfe von Sensoren und Kameras werden Sie in Echtzeit unterstützt, um Unfallrisiken zu verringern und den Fahrkomfort zu erhöhen.

FAHRASSISTENZ-SYSTEME

- Berganfahrhilfe
- Seitensicht-Assistent
- Rücksicht-Assistent
- Automatische Aktivierung des Fern-/Abblendlichtes*
- Verkehrszeichenerkennung und Geschwindigkeitswarnung
- Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung*
- Totwinkel-Spiegel

SICHERHEITSASSISTENZ-SYSTEME

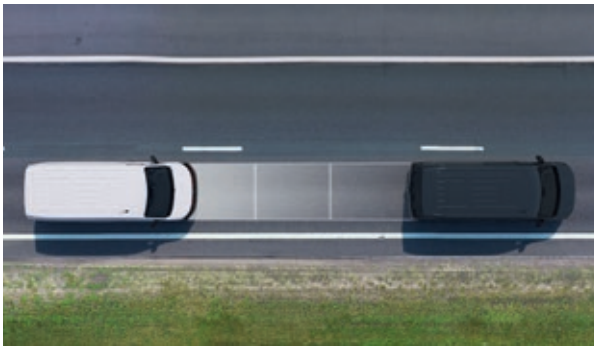
- Spurhalteassistent
- Anti-Blockier-Bremssystem
- Anhänger-Stabilitätskontrolle
- Toter-Winkel-Warnung*
- Elektronische Stabilitätskontrolle
- Automatische Notbremsung
- Automatische Notbremsung mit Fußgänger-/Radfahrerererkennung

PARKASSISTENZ-SYSTEME

- Parksensoren vorne *
- Parksensoren hinten
- Parksensoren seitlich *
- Rückfahrkamera *

*Optional





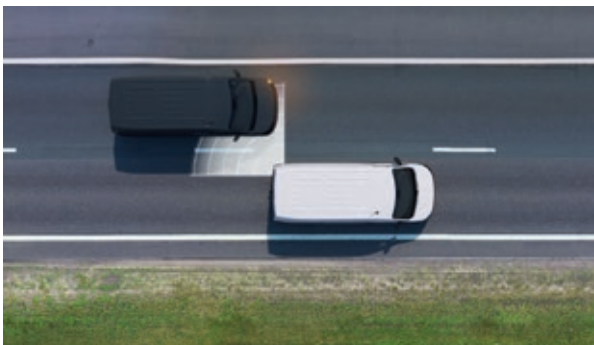
ABSTANDSREGEL-TEMPOMAT

Er ermöglicht es Ihnen, während der Fahrt einen sicheren Abstand zum vor Ihnen fahrenden Fahrzeug zu halten. Das System bremst, wenn der Abstand zu gering ist, und beschleunigt wiederum, wenn die Strasse wieder frei ist.



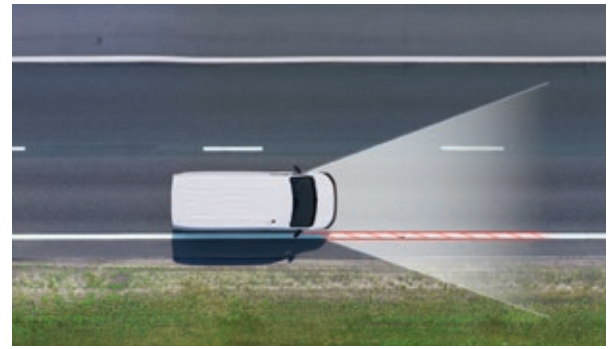
VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG MIT GESCHWINDIGKEITSWARNUNG

Informiert Sie über Änderungen der Geschwindigkeitsbegrenzung mithilfe der oben in der Windschutzscheibe eingebauten Kamera. Warnt Sie, wenn Sie das Tempolimit überschreiten.



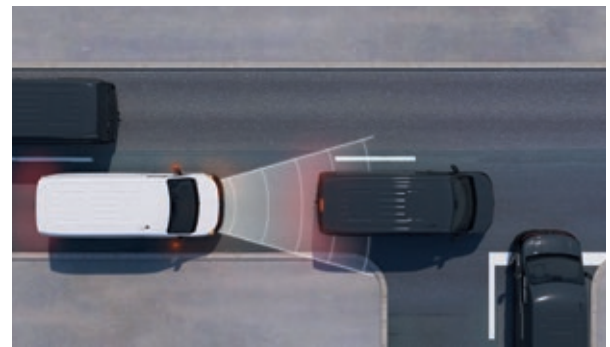
TOTER-WINKEL-WARNUNG

Warnt Sie vor Fahrzeugen, die sich ausserhalb Ihres Sichtfeldes befinden (über 9 m/h).



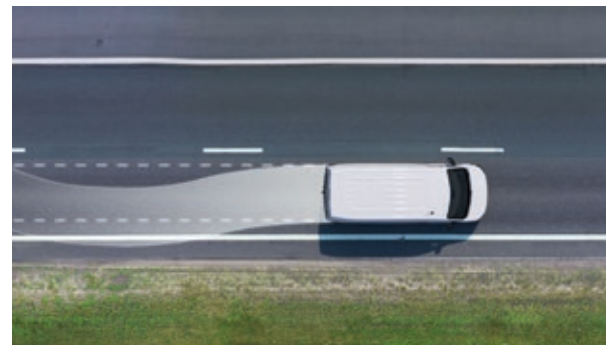
SPURHALTEASSISTENT

Gegenlenken, um Ihr Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn Sie eine durchgezogene oder unterbrochene Linie überqueren, ohne den Blinker zu setzen.



AKTIVE NOTFALLBREMSUNG

Die Kamera und der Radarsensor warnen und greifen ein, um eine Kollision mit einem Fussgänger, Radfahrer oder Fahrzeug zu vermeiden. Wenn Ihre Reaktion zu langsam ist, um den Aufprall zu vermeiden, aktiviert das System die Bremsen des Fahrzeugs.



ERKENNUNG VON FAHRERMÜDIGKEIT

Er überwacht und bewertet kontinuierlich das Verhalten des Fahrers. Wenn die Aufmerksamkeit des Fahrers nachlässt, schlägt das System vor, eine Pause einzulegen.

Technische Daten

VERSCHIEDENE MODELLE

→ KASTENWAGEN L2H2



→ KASTENWAGEN L3H2



→ CHASSIS-KABINE



→ PLATTFORM-FAHRGESTELL



AUSSENFARBEN

METALLIC



Blue grey



Star grey

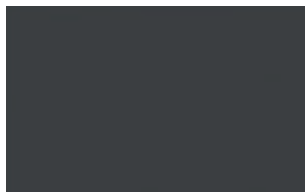


Pearl black

STANDARD



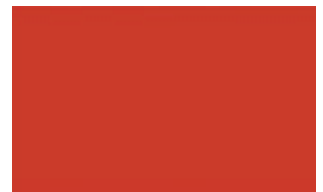
Mineral white



Urban grey



Agave blue



Energy red

Red EDITION-Ausstattung auf einen Blick



ABGEBILDETES MODELL

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION



RENAULT TRUCKS SITZBEZÜGE

als Option erhältlich



AUSSENDESIGN

STANDARD BEI DER RED EDITION

- Automatische Klimatisierung
- 10,1-Zoll-Multimedia-Display mit drahtloser Smartphone-Replikation
- LED-Innenbeleuchtung vorne
- Verstärkte Fahrer-3-Wege-Verstellung mit Armlehne
- Halblackierte Frontstossstange (Klavierlack schwarz oder weiss)
- Automatische Scheinwerfer und Scheibenwischer
- 3,5-Zoll-schwarz-weisses-TFT-Display
- 7-Zoll-TFT-Farbdisplay für Fahrerinformationen (nur E-Tech)
- Standard 16-Zoll-Felge mit grosser Radkappe
- Renault Trucks Red EDITION App
- Drahtlose Softwareupdates

Red EDITION Essential



ABGEBILDETES MODELL

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION

STANDARD BEI DER RED EDITION ESSENTIAL

- Manuelle Klimatisierung
- Radio Bluetooth MP3
- Standard-Fahrersitz
- Halblackierte Frontstossstange (Klavierlack schwarz)
- Automatisches LED-Abblendlicht
- Parksensoren hinten
- 3,5-Zoll-schwarz-weisses TFT-Display
- Standard 16-Zoll-Felge mit kleiner Radkappe

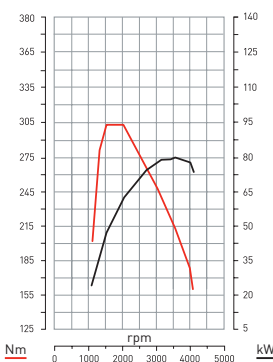


Angebotsübersicht

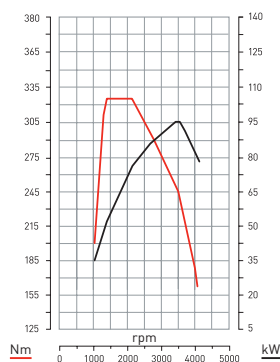
	Kastenwagen	Doppelkabine	Chassis-Kabine	Chassis-Doppelkabine	Plattform-Fahrgestell
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Ausstattungs-niveau	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION
Antriebsstrang	Diesel E-Tech 100% elektrisch	Diesel E-Tech 100% elektrisch	Diesel E-Tech 100% elektrisch	Diesel	Diesel E-Tech 100% elektrisch
zGG	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t
zGZG	5 t - 6,0 t	5 t - 6,0 t	5 t - 6,0 t	6,0 t	5,5 t - 6,0 t

Diesel-Antriebsstrang

	105 PS	130 PS	150 PS	170 PS
Motorleistung	4 Zylinder / 2.0 L / Einzelturbo			
Maximale Leistung bei 3500 U/min	77 kW	96 kW	110 kW	125 kW
Maximales Drehmoment bei 1500 U/min	330 Nm	350 Nm	360 Nm	380 Nm
Einspritztyp	Common-Rail-Direkteinspritzung (2500 bar)			
Tankinhalt (Kraftstoff/AdBlue)	80L / 20L			
Euro 6e Stopp & Start	X	X	X	X
Euro VIe	-	X	X	X
Getriebe	Manuell	Manuell	Manuell oder automatisch	Manuell oder automatisch
Kraftstoffe, die den europäischen Normen entsprechen und mit denen die Motoren der in Europa verkauften Fahrzeuge kompatibel sind	B7 : EN590-konformer Kraftstoff mit bis zu 7 Volumenprozent Fettsäuremethylester B10 : EN16734-konformer Kraftstoff mit bis zu 10 Volumenprozent Fettsäuremethylester XTL : EN15940-konformer Kraftstoff mit bis zu 7 Volumenprozent Fettsäuremethylester			



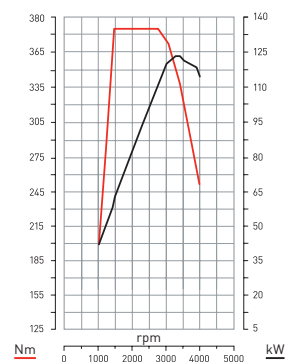
105 PS



130 PS



150 PS



170 PS

E-Tech Antriebsstrang

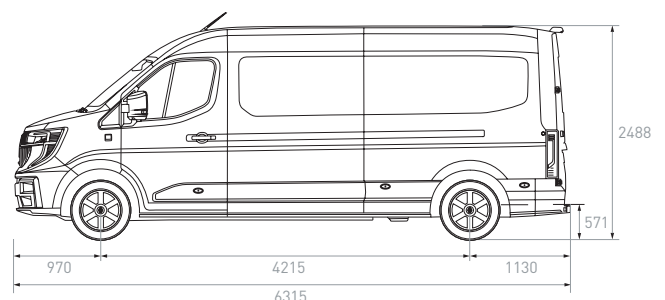
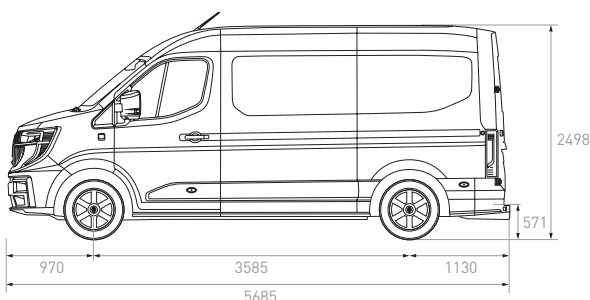
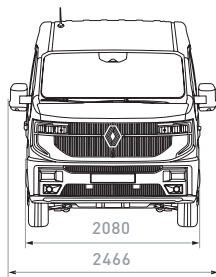
	Kastenwagen	Doppelkabine	Chassis-Kabine	Plattform-Fahrgestell
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Motor	96 kW / 105 kW	96 kW / 105 kW	105 kW	96 kW / 105 kW
Batterie	87 kWh	87 kWh	87 kWh	87 kWh
Maximale Geschwindigkeit	90 km/h oder 120 km/h			
Maximales Drehmoment	300 Nm			

Gewichte und Abmessungen

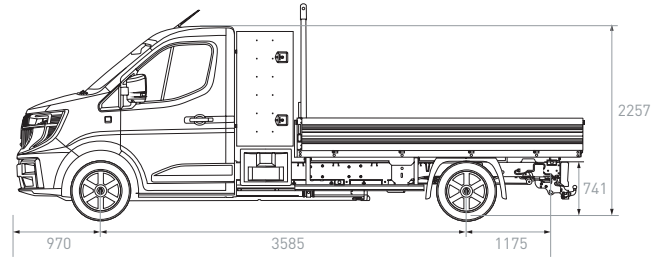
Kastenwagen

VORDERRADANTRIEB	L2H2		L3H2		L3H3	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
zGG						
Äussere Abmessungen						
Gesamtlänge	5.685 mm				6.315 mm	
Vorderer Überhang			970 mm			
Radstand	3.585 mm				4.215 mm	
Hinterer Überhang			1.130 mm			
Gesamthöhe	2.498 mm		2.488 mm		2.780 mm	
Gesamtbreite aus-/eingeklappte Spiegel			2.466 mm / 2.220 mm			
Gewicht und Lasten						
Max. Belastung der Vorderachse Diesel	1.950 kg	2.070 kg	1.950 kg	2.070 kg	1.950 kg	2.070 kg
Max. Belastung der Hinterachse Diesel	2.000 kg	2.370 kg	2.000 kg	2.370 kg	2.000 kg	2.370 kg
Max. Belastung der Vorderachse E-Tech 100% elektrisch	1.950 kg	2.070 kg	1.950 kg	2.070 kg	1.950 kg	2.070 kg
Max. Belastung der Hinterachse E-Tech 100% elektrisch	2.100 kg	2.370 kg	2.100 kg	2.370 kg	2.100 kg	2.370 kg
Max. Anhängelast (ungebremst / gebremst) Schaltgetriebe Diesel			750 kg / 2.500 kg			
Max. Anhängelast (ungebremst / gebremst)			Bis zu 750 kg / 2.500 kg		-	
Ladefläche (mm)						
Effektives Volumen	10.3 m ³		13 m ³		14.8 m ³	
Effektive Länge (Kastenwagen/Doppelkabine)	3.225 mm / 2.743 mm				3.855 mm / 3.373 mm	
Effektive Höhe			1.885 mm		2.119 mm	
Innere effektive Breite (700 mm)			1.789 mm			
Breite zwischen den Radkästen			1.380 mm			
Max. Nutzlast Diesel	1.458 kg	1.943 kg	1.886 kg	1.550 kg	-	
Max. Nutzlast E-Tech 100% elektrisch	1.207 kg	1.704 kg	1.127 kg	1.624 kg	-	
Seitliche Schiebetüren						
Höhe / Breite			1.753 mm / 1.312 mm		-	
Hintere Türen						
Höhe / Breite			1.754 mm / 1.537 mm			
Ladekantenhöhe			571 mm			

KASTENWAGEN L2H2

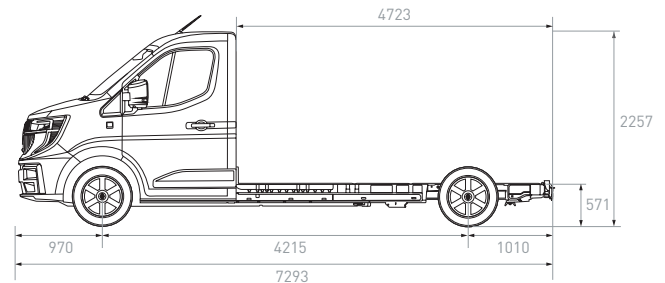


Chassis-Kabine



	L2H1		L3H1	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
zGG				
Äussere Abmessungen				
Gesamtlänge	5.730 mm		6.360 mm	
Vorderer Überhang	970 mm			
Radstand	3.585 mm		4.215 mm	
Hinterer Überhang	1.130 mm			
Gesamthöhe	2.257 mm			
Gesamtbreite aus-/eingeklappte Spiegel	2.498 mm		2.488 mm	
Höhe des Fahrgestells	741 mm			
Gewicht und Lasten				
Max. Belastung der Vorderachse Diesel	1.950 kg	2.070 kg	1.950 kg	2.070 kg
Max. Belastung der Hinterachse Diesel	2.100 kg	2.370 kg	2.100 kg	2.370 kg
Max. Belastung der Vorderachse E-Tech 100% elektrisch	2.070 kg	2.070 kg	2.070 kg	2.070 kg
Max. Belastung der Hinterachse E-Tech 100% elektrisch	2.100 kg	2.370 kg	2.100 kg	2.370 kg
Max. Anhängelast (ungebremst / gebremst) Schaltgetriebe Diesel	750 kg / 2.500 kg			
Max. Anhängelast (ungebremst / gebremst) E-Tech 100% elektrisch	750 kg / 1.500 kg			
Max. Nutzlast Diesel	1.613 kg	2.113 kg	1.600 kg	2.100 kg
Max. Nutzlast E-Tech 100% elektrisch	1.443 kg	1.943 kg	1.356 kg	1.856 kg
Max. Karosserielänge	3.800 mm		4.745 mm	

Plattform-Fahrgestell



	L2H1		L3H1	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
zGG				
Äussere Abmessungen				
Gesamtlänge	5.685 mm		6.315 mm	
Vorderer Überhang	970 mm			
Radstand	3.585 mm		4.215 mm	
Hinterer Überhang	1.130 mm			
Gesamthöhe	2.498 mm		2.488 mm	
Gesamtbreite aus-/eingeklappte Spiegel	2.466 mm / 2.220 mm			
Höhe des Fahrgestells	571 mm			
Gewicht und Lasten				
Max. Belastung der Vorderachse Diesel	1.950 kg	2.070 kg	1.950 kg	2.070 kg
Max. Belastung der Hinterachse Diesel	2.100 kg	2.370 kg	2.100 kg	2.370 kg
Max. Belastung der Vorderachse E-Tech 100% elektrisch	2.070 kg	2.070 kg	2.070 kg	2.070 kg
Max. Belastung der Hinterachse E-Tech 100% elektrisch	2.100 kg	2.370 kg	2.100 kg	2.370 kg
Max. Anhängelast (ungebremst / gebremst) Schaltgetriebe Diesel	750 kg / 2.500 kg			
Max. Anhängelast (ungebremst / gebremst) E-Tech 100% elektrisch	750 kg / 1.500 kg			
Max. Nutzlast Diesel	1.822 kg	2.310 kg	1.701 kg	2.211 kg
Max. Nutzlast E-Tech 100% elektrisch	1.521 kg	2.016 kg	1.463 kg	1.949 kg
Max. Karosserielänge	3.800 mm		4.745 mm	





01/2024

Wir empfehlen die Verwendung von Renault Trucks Öl.
Die Abmessungen und Merkmale sind lediglich als Richtwerte zu verstehen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, diese ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Renault Trucks SAS mit einem Kapital von € 50.000.000 - 954 506 077 RCS
Nicht vertragsbedingte Fotos



**RENAULT
TRUCKS**