



**Verteilerverkehr**

**RENAULT TRUCKS D / D WIDE / C 2.3**



**RENAULT  
TRUCKS**

[renault-trucks.ch](http://renault-trucks.ch)

# Unterwegs mit Renault Trucks

**Eine Entscheidung zugunsten Renault Trucks heisst, einen lokalen Partner zu haben, der sich jeden Tag für Sie einsetzt.**

Es bedeutet, dass Sie bei Ihrer Energiewende unterstützt werden, um die Herausforderungen einer nachhaltigeren Mobilität bewältigen zu können. Es bedeutet, die besten technischen und finanziellen Lösungen zu wählen, die ein globales Unternehmen zu bieten hat.

Es bedeutet, sich für Fahrzeuge zu entscheiden, die funktional, effizient und komfortabel sind und eine lange Nutzdauer haben.

Es bedeutet, sich für bewährte, einfach zu bedienende Technologien und Dienstleistungen zu entscheiden, die auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind. Es bedeutet, eine starke, einladende und verlässliche Partnerschaft aufzubauen.

**Alles in allem: Sie treffen die richtige Wahl.**





### **VERBRAUCH SENKEN, PRODUKTIVITÄT STEIGERN**

NEUE TECHNOLOGIEN FÜR MEHR KRAFTSTOFFEINSPARUNGEN  
SPAREN SIE NOCH MEHR KRAFTSTOFF  
FÜR AUFBAUTEN ALLER BRANCHEN

**S.04**

S.06

S.08

S.10

### **LKW FÜR ALLE BETRIEBSBEDINGUNGEN**

ROBUST IN JEDEM EINSATZ  
IN DER STADT ÜBERALL DURCH  
AN IHRER SEITE, IN JEDEM MOMENT  
NOCH MEHR TREIBSTOFF SPAREN

**S.12**

S.14

S.16

S.18

S.20

### **MEHR KOMFORT FÜR MEHR EFFIZIENZ**

ALLES IN REICHWEITE  
KOMFORT AN BORD  
DAS PERFEKTE ARBEITSWERKZEUG

**S.22**

S.24

S.26

S.28

### **SICHERHEIT HAT PRIORITÄT**

OPTIMALE SICHT – BEI JEDEM WETTER  
TECHNOLOGIEN IM DIENSTE DER SICHERHEIT

**S.30**

S.32

S.34

### **TECHNISCHE DATEN**

BAUREIHENÜBERSICHT  
ANTRIEBSSTRANG  
FAHRGESTELL  
FAHRERHAUS  
BREMSSYSTEME  
PERSONALISIERUNG  
AUSSTATTUNGSPAKETE

**S.36**

S.38

S.39

S.41

S.42

S.44

S.45

S.46

# Verbrauch senken, Produktivität steigern

Eine Entscheidung für ein Fahrzeug von Renault Trucks ist immer eine Entscheidung für grösstmögliche Individualität. Es ist eine Entscheidung für ein Fahrzeug, das voll und ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist. Funktionell und durchdacht, um Ihre Rentabilität und Produktivität zu maximieren.





# Neue Technologien für mehr Kraftstoffeinsparungen

Elektro-, Erdgas-, Biodiesel- oder klassische Dieselmotoren – Renault Trucks unterstützt Sie bei der Wahl der für Ihren Beruf am besten geeigneten Lösung.

## Renault Trucks E-Tech D / D Wide: null Emissionen bei der Nutzung



- Vollständiges Aufladen über Nacht mit Wechselstrom oder in weniger als zwei Stunden mit Schnellladung.
- Leise und komfortabel zu fahren.
- Angepasste Energie an Bord: von 200 kWh bis 565kWh je nach Konfiguration.

## Renault Trucks D Wide CNG bis zu -70% CO<sub>2</sub>-Emissionen.\*

### ERDGASMOTOR

mit 320 PS (NGT 9) für das Befahren von Umweltzonen und den Betrieb mit Biomethan geeignet.



\* Mit dem Motor NGT 9 und Biomethan gegenüber Diesel



### OPTIDRIVER- UND OPTISHIFT-GETRIEBE

ermöglichen Kraftstoffeinsparungen im Vergleich zu einem mechanischen Getriebe.

## Automatisierte Schaltgetriebe serienmässig bei D Wide und C 2.3\*.

→ DTI 5- und DTI 8-Biodieselmotoren, die mit den Kraftstoffen B30 und B100 kompatibel sind.



### 11-LITER-MOTOR (DE 11) MIT BIS ZU 460 PS

geeignet für den Verteilerverkehr und für Autotransporter.

## Automatikgetriebe serienmässig bei D\*\*



### 4-ZYLINDER-MOTOR (DTI 5) mit 210 PS und 240 PS erhältlich.

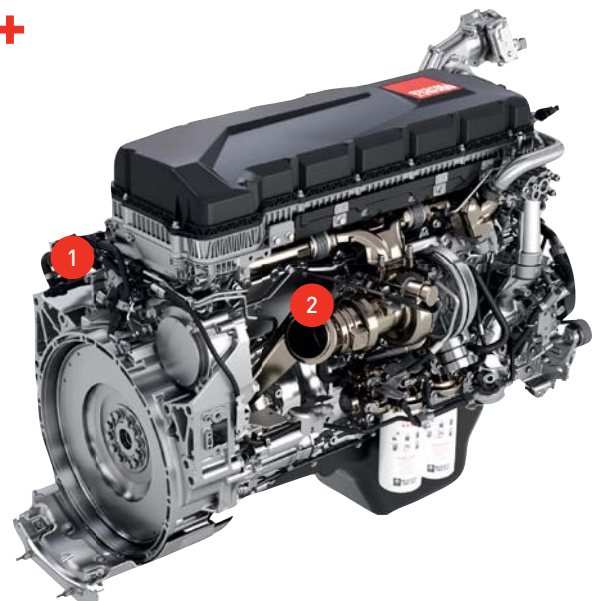
## Bis zu -10% weniger Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen mit dem DE11-Motor und dem ECO+ Kraftstoffpaket

### MOTOR (DE11)

- 1 Verbesserung der Verbrennung
- 2 Reduzierung von Reibungsverlusten

### 6-ZYLINDER-MOTOR (DTI 8)

mit 250 PS, 280 PS und 320 PS erhältlich.



\* Automatisches Getriebe auf CNG. \*\* Optional bei D 4x4.

# Sparen Sie noch mehr Kraftstoff

Intelligente Technologien, aerodynamisches Design und Schulungen für wirtschaftliche Fahrweise: Die Baureihe D Optifuel senkt Ihren Kraftstoffverbrauch spürbar und trägt so zur Verbesserung Ihrer Rentabilität bei.



## Automatische Motorabschaltung

Weniger Leerlaufzeit = weniger Verbrauch.



## FUEL ECO Eco-Modus (ohne Kick down)

um einen übermäßigen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden.

## Ihr Fahrzeug zu jeder Zeit lokalisieren OPTIFLEET



## Wirtschaftlich: eco cruise control

in Verbindung mit Optiroll.  
Senkt den Kraftstoffverbrauch durch kontrollierte Rollphasen des Fahrzeugs.



## FUEL ECO- Schaltung

ändert die Schaltstrategie zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs.





## Dachspoiler

12-fach verstellbar, für alle Aufbauhöhen und alle Fahrerhäuser.

## Seitenspoiler am Fahrerhaus

für eine bessere Aerodynamik und einer daraus resultierenden Kraftstoffreduktion.



# Fertig-zum-Karosseriebau für alle Anwendungen

Zahlreiche mechanische und elektrische Vorrüstungen erleichtern das Aufbauen. Die Fahrzeuge der Baureihe D sind für die spezifischen Anforderungen der Branchen vorgerüstet. Den Aufbauherstellern steht eine spezielle Webseite mit Informationen zur Verfügung.

Wählen sie aus rund 100 Modellen den richtigen LKW für Ihren Einsatzzweck



**NEBENANTRIEB**  
am Getriebe und am Motor hinten, passend für alle Branchen.



Vorrüstung für Schalter zum Betätigen von Aufbauzubehör



1 Elektronische Datenübertragung zwischen Aufbau und Fahrzeug

2 Elektronische Schnittstelle für Aufbauhersteller

3 Zum Anbau von Werkzeugträgerplatten vorgerüsteter Kühlergrill

4 Abstand zwischen Fahrerhaus und Aufbau ab 490 mm

→ Einzigartig auf dem Markt: 17 verschiedene Radstände (bis zu 6.800 mm)

# Fahrerhaus mit extra flachem Dach, speziell für den Autotransport



## GESAMTHÖHE AB 2.690 MM

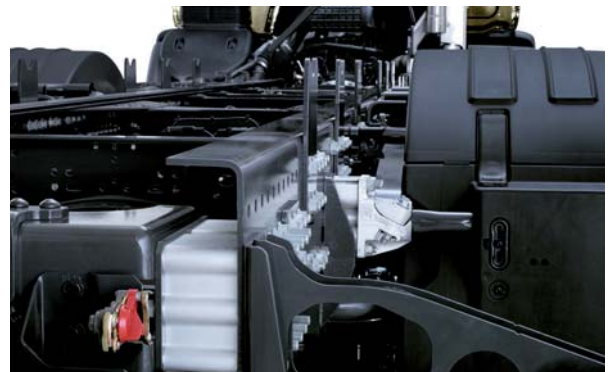
für maximalen Platz über dem Fahrerhaus.

- 5 Max. Vorderachslast von 9 Tonnen
- 6 Wahlweise Befestigungskonsolen oder -bohrungen
- 7 Max. Hinterachslast von 9 Tonnen



## AUSPUFF VERTIKAL

zum Aufbau von Müllfahrzeugen, Saug- und Spülfahrzeugen sowie Kehrmaschinen.



## DAS PASSENDE FAHRGESTELL-ANGEBOT FÜR IHRE BRANCHE

mit Befestigungsmaterial, vorgebohrten Längsträgern und spezieller Ausstattung (Tank-/Silofahrzeuge, Kehrmaschinen, Müllfahrzeuge, Feuerwehrfahrzeuge, Kühlfahrzeuge).



## BEFESTIGUNGSKONSOLEN UND -BOHRUNGEN

für einen einfachen Aufbau.

→ Hinterer Überhang mit Befestigungslöchern alle 55 mm



# Ein LKW für alle Betriebsbedingungen

Verlässlichkeit und Robustheit sind Werte, die sich jeden Tag beweisen müssen. Damit Sie Ihre Arbeit souverän erledigen können. Wir von Renault Trucks hatten bei der Entwicklung unserer Fahrzeuge das Ziel vor Augen, Ihnen einen Partner zur Seite zu stellen, auf den Sie immer zählen können – bis ins kleinste Detail. Damit Sie Ihre Arbeit souverän erledigen können.





# Ein robuster Lastwagen

Das Fahrgestell der Fahrzeuge der D-Baureihe wurde unter extremen Belastungsbedingungen getestet. Um maximale Zuverlässigkeit und Haltbarkeit zu gewährleisten, wurde die Kabine mit Geräten und Materialien verstärkt, die für ihre Festigkeit bekannt sind.

- 1 Mithilfe von Crashtests geprüftes Fahrerhaus mit verstärkten Sitzen
- 2 Robuste, für alle Berufe geeignete Vorderradaufhängung am Chassis
- 3 Vorgebohrte Längsträger garantieren durch minimale Bohrungszahl beste Stabilität
- 4 Wartungsfreie Hinterachsfederung





**STOSSSTANGE MIT STAHPLECKEN (D WIDE)**

serienmässig erhältlich.



**STOSSSTANGE MIT STAHPLECKEN (D)**

serienmässig erhältlich.



**STOSSSTANGE MIT STAHPLECKEN (C 2.3)**

ist besonders robust.



**VOLLSTAHL-STOSSSTANGE (D)**

für schwerste Einsatzbedingungen.



**RAHMENLÄNGSTRÄGER**

aus hochfestem Stahl.

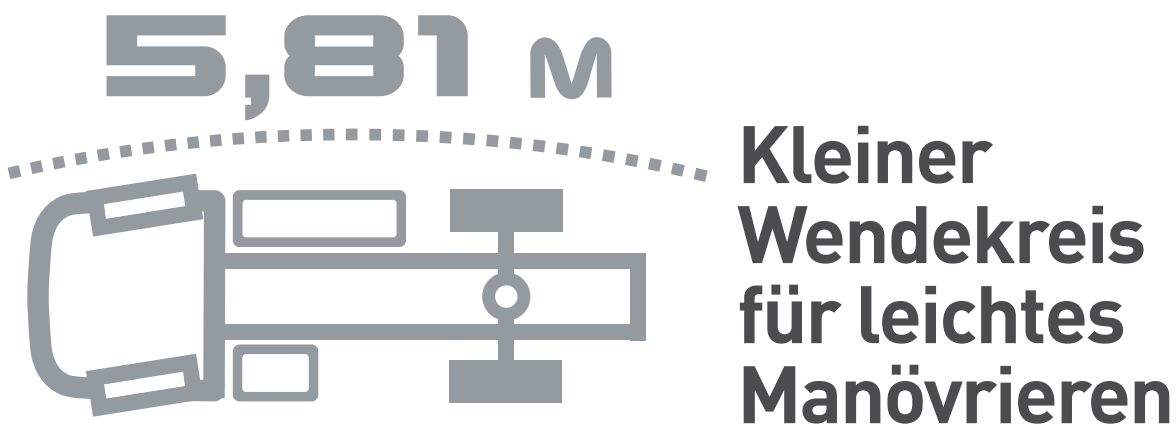


**LUFTFEDERUNG HINTEN**

für mehr Fahrstabilität und Komfort.

# Optimal für die Stadt

Keine Gassen in der Innenstadt werden zu eng sein – mit dem kompakten Fahrerhaus, dem kurzen Rahmenüberhang und dem kleinen Wendekreis kommen Sie überall durch.



→ Minimaler Überhang vorn: 1.325 mm

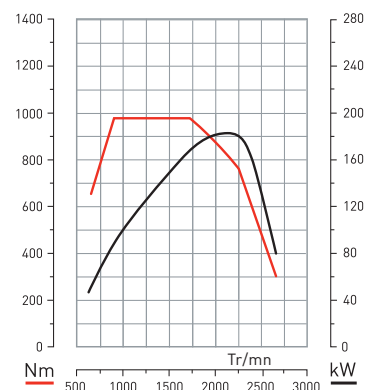
→ Radstand ab 3.250 mm





→ **KOMPAKTES FAHRERHAUS**  
für beste Wendigkeit.

**Maximales Drehmoment ab 900 U/min für ein tieftouriges Fahren**

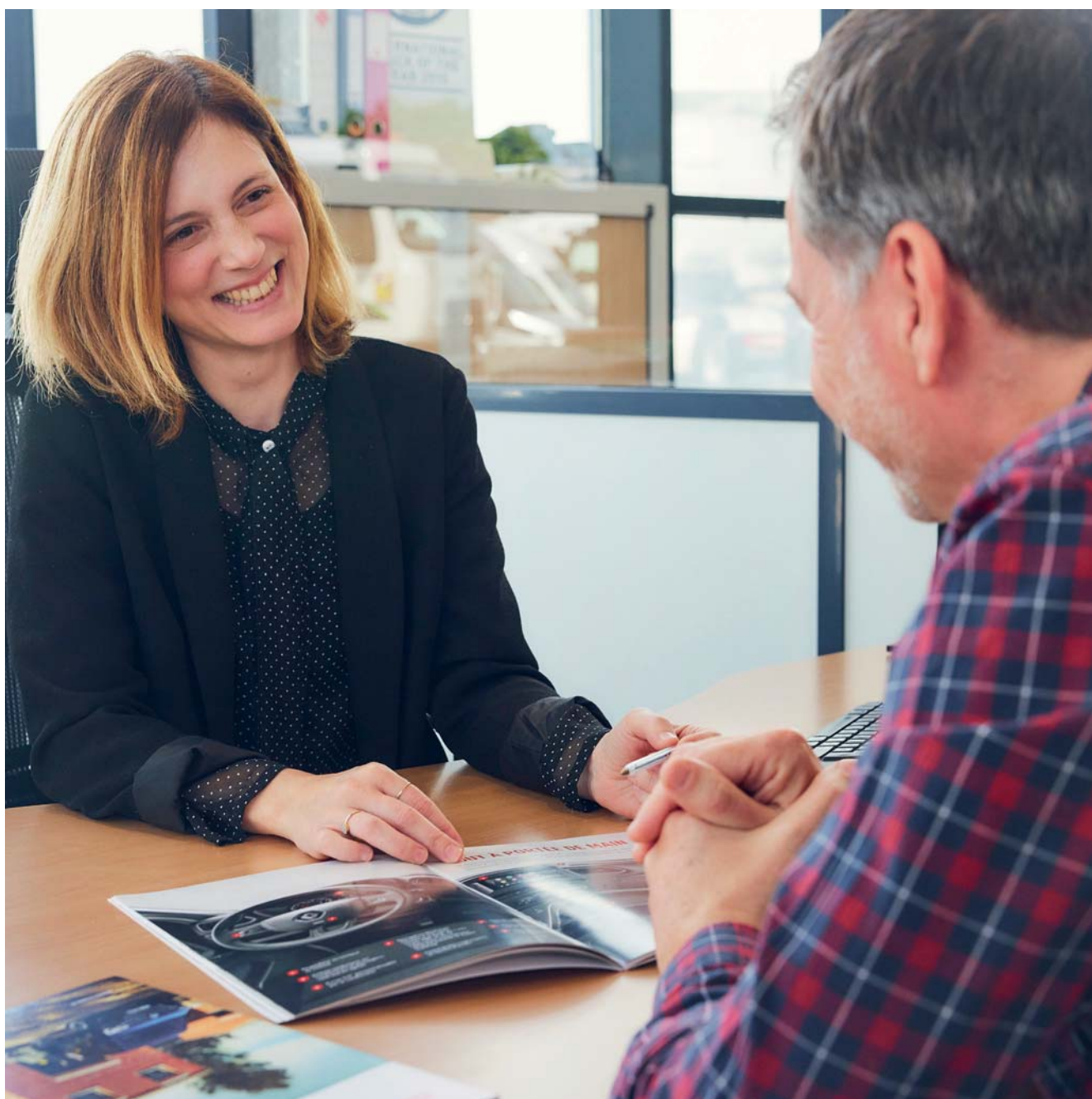


**DTI 8 - 250 PS**

# Profis an Ihrer Seite und zu Ihrer Verfügung

- Profis, geschultes technisches Personal
- Verlängerte Öffnungszeiten, einschliesslich samstags\*
- Schnelle Termine für Reparaturen und Wartungen

\* Abhängig von Renault Trucks Partner.



# Hochwertige Teile und Unterstützung



## 2 Jahre Garantie auf Teile und Arbeit

Sie erhalten 2 Jahre Garantie auf Teile inklusive Pannendienst und Bergung für sämtliche Arbeiten, die von einer Renault Trucks Partner ausgeführt wurden.

### Unser Originalteile

Entscheiden Sie sich für Original-Qualitätsteile: zuverlässig, robust und geprüft, damit die Fahrzeugleistung nicht leidet.

### Unser Ersatzteilangebot

Eine Reihe wiederaufbereiteter Teile, die denselben technischen Anforderungen wie Neuteile gerecht werden, um perfekte Kompatibilität mit Ihrem Fahrzeug zu gewährleisten.



**24/7**  
RENAULT TRUCKS

## Pannendienst rund um die Uhr

Unser Expertennetzwerk unterstützt Sie in 16 Sprachen. Sie erhalten einen festen Ansprechpartner für den gesamten Vorgang. Störungen werden von in Pannenhilfe geschulten Technikern behoben, unter Verwendung speziell ausgestatteter Fahrzeuge und spezieller Diagnosewerkzeuge.

# Noch mehr Treibstoff sparen

Eine genaue Überwachung Ihres Verbrauchs und Hilfe beim umweltbewussten Fahren.



## → OPTIFLEET CHECK\*,

ist die Möglichkeit, einen klaren Überblick über den Energieverbrauch seiner Fahrzeuge zu behalten.

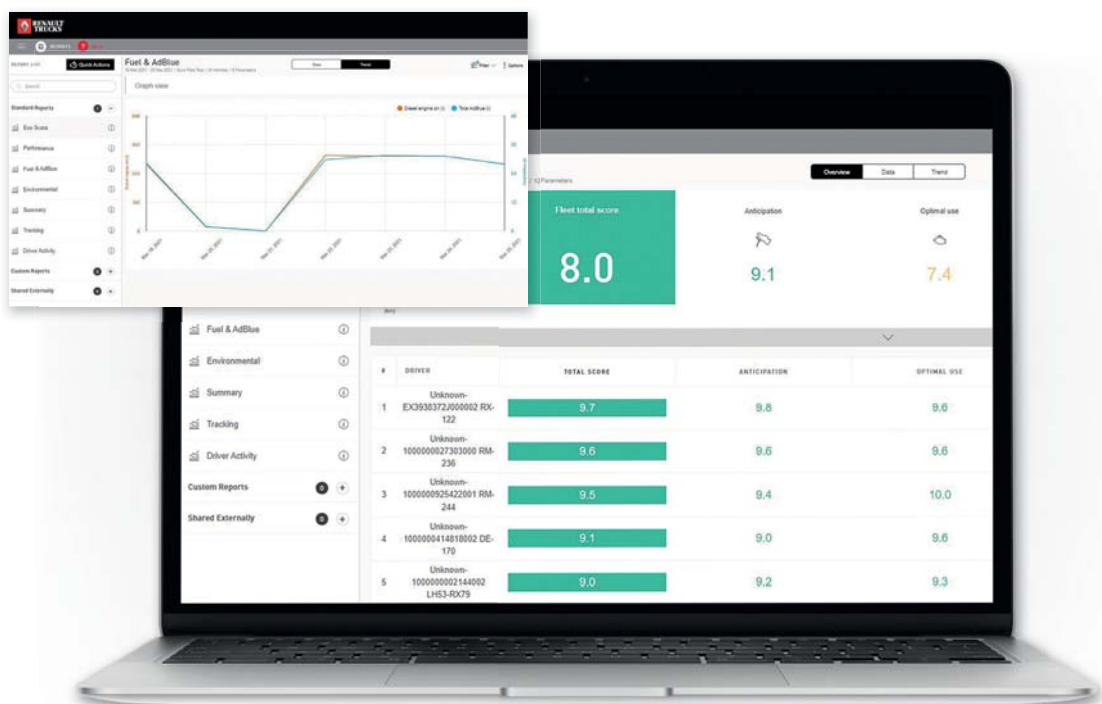
## → ECOSCORE\*\*

im Angebot enthalten, analysiert die Leistung Ihrer Fahrer und hilft Ihnen, sie zu einem sparsameren Fahrstil zu erziehen.



→ Reduzieren Sie Ihren Treibstoffverbrauch sowie Ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen

→ Erzielen Sie Einsparungen



\* Wenden Sie sich an Ihren Händler, um weitere Einzelheiten zu erfahren.

\*\* nur mit Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor kompatibel.



→ **MIT OPTIFLEET**

Optimieren Sie Ihre Lieferungen und verfolgen Sie in Echtzeit die Geschwindigkeit, den Kraftstoffstand, die Identität und die Lenkzeit Ihrer Fahrer. Mit speziellen LKW-Routen gibt es weniger Streukilometer.



- Optimieren Sie Ihre Touren
- Verbessern Sie die Qualität Ihrer Dienstleistungen
- Steigern Sie Ihre Effizienz und die Zufriedenheit Ihrer Kunden

# Mehr Komfort und für mehr Effizienz

Fahrkomfort und Arbeitskomfort – die Umgebung des Fahrers wirkt sich direkt auf die zu erfüllenden Aufgaben aus. Die Baureihen von Renault Trucks sollen dem Fahrer alle Ausstattungen und Technologien bieten, die es braucht, um bestmögliche Arbeitsbedingungen zu schaffen.





# Alles in Reichweite



1 Bedienung der Dauerbremsen

2 Digitales 4,3-Zoll-Display (10,9 cm)

3 Geschwindigkeitsregler/-begrenzer

4 Adaptiver Geschwindigkeitsregler (ACC)

5 Radio mit DAB, MP3, Bluetooth®, USB- und AUX-Anschluss

6 Bedienung des automatisierten Getriebes

7 Lederlenkrad

8 Smartphone-Halterung

9 Tablet-Halterung



**Alle Anzeigen und Bedienelemente sind im Sichtfeld des Fahrers übersichtlich angeordnet. Assistenzsysteme entlasten den Fahrer, sodass er sich voll und ganz auf seine Aufgabe konzentrieren kann.**



# Komfort an Bord

Eine grosse Auswahl an Sitzen wurde entwickelt, um den Komfort zu erhöhen. Dank der zahlreichen Ablagen und Ausstattungen haben Sie alles, was Sie für Ihre Aufgaben benötigen, griffbereit.

Weitere  
Informationen  
finden Sie auf  
den Seiten 44-45.



**TABLET-HALTERUNG**  
einschliesslich 2 USB-C-Anschlüssen.



**VERSION CREW CAB**  
zur Beförderung von bis zu 7 Personen.



### **ABLAGEN**

auf der oberen Konsole für zusätzlichen Stauraum.



### **KOMFORTSITZE**

luftgefedert, mit einstellbarer Seitenführung und Lendenwirbelstütze.



### **MITTLERES STAUFACH**

mit 15 l Fassungsvermögen, Schreibunterlage, Flaschenhalter, Becherhalter und zusätzlicher 24-V-Steckdose.



**STAURAUUM UNTER DER SITZBANK**  
dank der aufklappbaren Sitzfläche.

# Das perfekte Arbeitsgerät

Mehr als ein LKW, ein echtes Arbeitswerkzeug zur Steigerung der Produktivität. Die Zugänglichkeit der Kabine und der Windschutzscheibe wurde so gestaltet, dass die tägliche Arbeit des Fahrers und die Wartung des Fahrzeugs erleichtert werden.

- 1 Haltegriffe für den sicheren Aufstieg zur Windschutzscheibe
- 2 2 Stufen in der Kunststoff-Stosstange zum Aufstieg zur Windschutzscheibe integriert (für einige Modelle ist eine zusätzliche Trittstufe optional erhältlich)
- 3 Beleuchteter Einstieg
- 4 Rahmenhöhe ab 804 mm

## Bequem einsteigen über 2 Trittstufen





**AUFSTIEG ZUR WINDSCHUTZSCHEIBE**  
mit rutschsicheren Trittstufen für einen  
sicheren Zugang.



**TREPPENARTIGER EINSTIEG**  
mit 80 mm Tiefenunterschied zwischen  
beiden Trittstufen für den einfacheren  
Zugang zum Fahrerhaus.



**WERKZEUGKASTEN**  
am Fahrgestell.



**90°-ÖFFNUNGSWINKEL DER TÜREN**  
erleichtert den Einstieg in das  
Fahrerhaus.

## Einfacher Zugang zu den Einfüllstutzen



# Sicherheit hat Priorität

Ein LKW muss nicht nur die Sicherheit des Fahrers, sondern auch die der anderen Verkehrsteilnehmer gewährleisten. Die Baureihen Renault Trucks D und Renault Trucks D Wide sind mit allen wichtigen Technologien zur Verhinderung gefährlicher Situationen ausgestattet.





# Optimale Sicht – bei jedem Wetter

Die zusätzliche Scheibe der Vision-Tür, die Panorama-Windschutzscheibe, die geteilten Seitenspiegel und die Heckscheibe im Fahrerhaus tragen erheblich zur Verbesserung der Rundumsicht bei. Die verschiedenen Leuchten garantieren maximale Sicherheit unter allen Bedingungen.

## Vision-Türe für bessere Sicht zur Seite

### → VISION-TÜR

minimiert den toten Winkel auf der Beifahrerseite.  
Glaseinsätze möglich.







### KAMERA

Kameras und Radargeräte, die sich rund um das Fahrzeug befinden, informieren und warnen Sie bei Ihren Fahrmanövern.



### RÜCKFENSTER

für bessere Sicht nach hinten.



### ELEKTRISCH VERSTELLBARE UND BEHEIZBARE RÜCKSPIEGEL

für verschiedene Aufbaubreiten. Verstärkte Halterungen sorgen für weniger Vibrationen.



### LED-LEUCHTEN

mit 4 LEDs ausgestattet.



### RÜCKLICHTER

mit LED.



### RADARSENSOR

für das automatische Notbremssystem und zur Erkennung gefährdeter Verkehrsteilnehmer.

# Technologien im Dienste der Sicherheit

Die verschiedenen Bremssysteme und intelligenten Technologien zur Unterstützung des Fahrers sind ein wirksamer Schutz für Fahrer und Ladung. Zahlreiche Ausstattungselemente erhöhen zusätzlich die Sicherheit des Fahrers.



## BEDIENHEBEL DER DAUERBREMSEN

in Griffnähe hinter dem Lenkrad.

- Verschleissüberwachung der Bremsbeläge
- Elektrisch gesteuerte Bremsanlage mit Antriebsschlupfregelung



## SCHEIBENBREMSEN

Verzögerung von 7 m/s<sup>2</sup> statt der gesetzlich geforderten 4,5 m/s<sup>2</sup>.

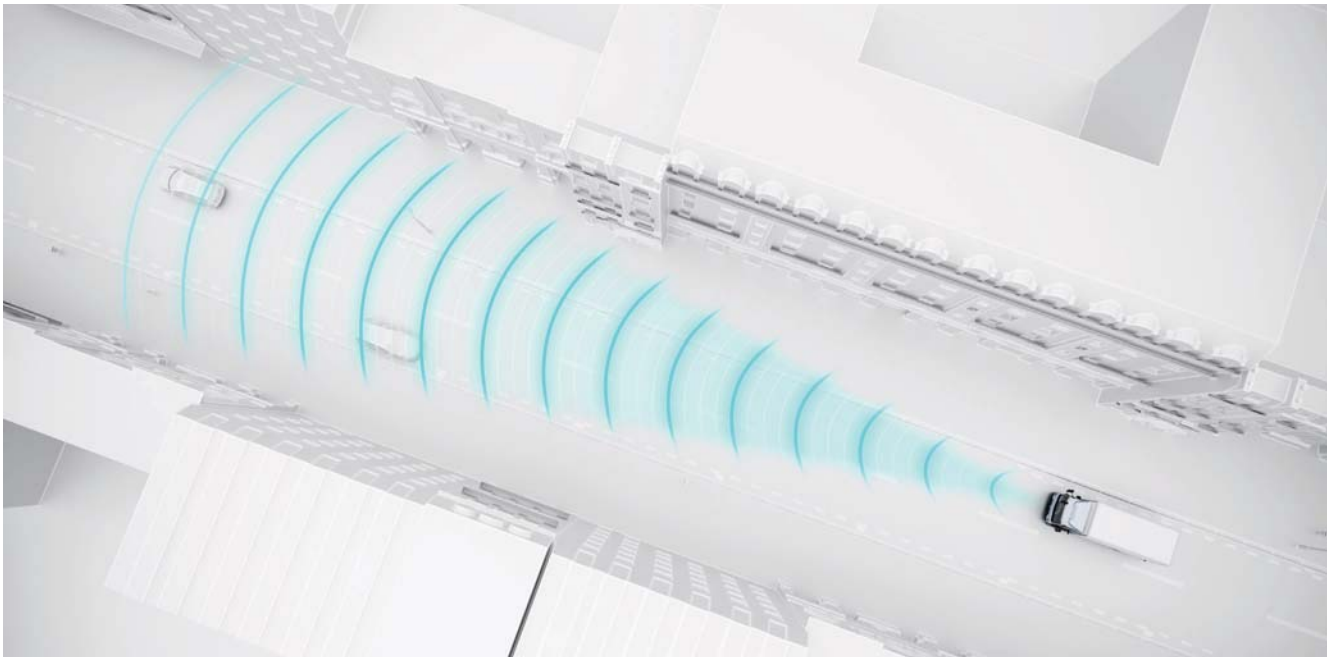
- Auspuffdrosselklappenbremse serienmässig
- Optibrake: Motorbremse mit bis zu 300 KW ohne zusätzliches Gewicht



## DAUERBREMSE

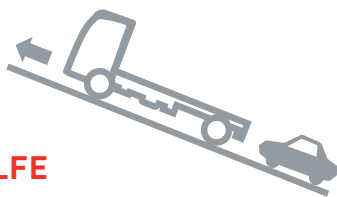
elektrisch im Antriebsstrang bzw. hydraulisch am Getriebe.\*

\* Modellabhängig



### ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ACC)

sorgt für die Wahrung des Sicherheitsabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug durch automatisches Beschleunigen und Verzögern (Dauer- und Betriebsbremse).



### BERGANFAHRHILFE HILL START AID

Die Betriebsbremsen bleiben noch einige Sekunden nach Loslassen des Bremspedals angezogen, um das Anfahren an Steigungen zu erleichtern. Diese Funktion kann mit einem Druckschalter zu- und abgeschaltet werden.



### ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (ESC)

hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in Gefahrensituationen in der Spur zu halten und verhindert das Umkippen des Fahrzeugs.



### AUTOMATISCHES NOTBREMSYSTEM (AEBS\*)

warnet vor einer möglichen Kollision und bremst anschließend das Fahrzeug ohne Eingriff des Fahrers bis zum vollständigen Stillstand.

\*Automatic Emergency Braking System



### GESCHWINDIGKEITSWARNUNG (ISA)

Die Kamera erkennt die einzuhaltende Geschwindigkeit, informiert Sie und warnt Sie beim Überholen.

# Technische Daten

## Renault Trucks D

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Dreiteilige Stossstange zur Senkung der Wartungskosten</li> <li>2 Füllstandskontrollen</li> <li>3 Radstände bis 6.500 mm</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Kamera für Spurhalteassistenten und automatisches Notbremssystem</li> <li>5 3 Rahmenhöhen dank Reifen von 17,5" bis 22,5"</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>6 Leichter Einstieg ins Fahrerhaus über 2 treppenartige Trittstufen</li> <li>7 Vision-Tür auf der Beifahrerseite mit einer zusätzlichen Scheibe für bessere Sicht zur Seite</li> <li>8 Radarsensoren für AEBS und ACC</li> </ul> |
|--|---|---|

## Renault Trucks D Wide

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Dreiteilige Stossstange zur Senkung der Wartungskosten</li> <li>2 Füllstandskontrollen</li> <li>3 Scheinwerfer mit Tagfahrlicht</li> <li>4 Radstände bis 6.800 mm</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>5 Kamera für Spurhalteassistenten und automatisches Notbremssystem</li> <li>6 Niedrige Fahrgestellhöhe für Schwergüterausführungen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 Leichter Einstieg ins Fahrerhaus über 2 treppenartige Trittstufen</li> <li>8 Vision-Tür auf der Beifahrerseite mit einer zusätzlichen Scheibe für bessere Sicht zur Seite</li> <li>9 Radarsensoren für AEBS und ACC</li> </ul> |
|---|--|---|

## Renault Trucks C 2.3

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Dreiteilige Stossstange zur Senkung der Wartungskosten</li> <li>2 Füllstandskontrollen</li> <li>3 Scheinwerfer mit Tagfahrlicht</li> <li>4 Radstände bis 6.800 mm</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>5 Kamera für Spurhalteassistenten und automatisches Notbremssystem</li> <li>6 Niedrige Fahrgestellhöhe für Schwergüterausführungen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 Leichter Einstieg ins Fahrerhaus über 2 treppenartige Trittstufen</li> <li>8 Vision-Tür auf der Beifahrerseite mit einer zusätzlichen Scheibe für bessere Sicht zur Seite</li> <li>9 Radarsensoren für AEBS und ACC</li> </ul> |
|---|--|---|



# Baureihenübersicht

Fahrerhaus	Typ	Achskonfiguration	zGG	zGZG	Fahrgestell	Motor	Leistung	Getriebe	Antriebsachse	
Renault Trucks D Fahrerhaus 2,1m	Fahrgestell	4x2	7,5 t	11 t-17,5 t	LOW Reifen 17,5"	DTI 5	210 PS 240 PS	Schaltgetriebe 6 Gänge Automatik 8 Gänge	P08120	
			10 t	13,5-19 t						
			12 t	15,5-19 t						
		4x2	12 t	15,5-36 t	MEDIUM Reifen 19,5"	DTI 5	210 PS 240 PS	Schaltgetriebe 6 Gänge Automatik 8 Gänge	P11140 P11150 P1191	
			13 t	16,5-36 t						
			14 t	17,5-36 t						
			15 t	18,5 t						
			16 t	19,5-36 t						
			16 t	19,5-36 t						
		4x2	13 t	16,5-36 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 5	210 PS 240 PS	Schaltgetriebe 6 Gänge Automatik 6 Gänge	P11140 P11150 P1191	
			14 t	17,5-36 t						
			16 t	19,5-36 t						
			18 t	21,5-36 t						
			19 t	21,5-36 t						
			19 t	21,5-36 t						
4x4	12 t	16,5-25 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS 320 PS*	Schaltgetriebe 6 Gänge Automatik 8 Gänge	PA611 FRONT P1191 REAR			
	14 t	17,5-25 t								
	16 t	19,5-25 t								
Renault Trucks D Wide Fahrerhaus 2,3m	Fahrgestell	4x2	16 t	30 t 32 t 36 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	P13170 P13170-E P1361	
			18-19 t	30/32 t 36/40 t 44 t 50 t (mit DE11)						
			26 t	44 t 50 t						
	Sattelzugmaschine	4x2	18-19 t	16 t	32 t 36 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge	P13170 P13170-E
				18-19 t	44 t 50 t (mit DE11)					
				DE11	380 PS 430 PS 460 PS					

\*Renault Trucks D DTI 8 320 PS nur verfügbar mit 8-Gang-Automatikgetriebe

## D WIDE CNG

Renault Trucks D Wide CNG Fahrerhaus 2,3m	Fahrgestell	4x2	18-19 t	22,5t	HIGH Reifen 22,5"	NGT 9	320 PS	Automatik 6 Gänge	
		6x2	26 t	26 t					

## C 2.3

Renault Trucks C Fahrerhaus 2,3m	Fahrgestell	4x2	18-19 t	32 t 40 t 44 t 50 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	P13170 P13170-E P1361
				32 t 40 t 44 t 50 t					
				32 t 40 t 44 t 50 t					
	6x2 - 6x2'4 (TAG)	26 t	32 t 40 t 44 t 50 t	DE11	380 PS 430 PS 460 PS	Automatisiert 12 Gänge			
Sattelzugmaschine	4x2	18-19 t	18-19 t	40 t 44 t 50 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge	PMR 21150 PMR 23150 PMR 2161D PMR 2161E
				DE11					

# Antriebsstrang

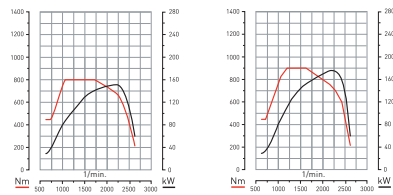
## DIESELMOTOREN

### MOTOR DTI 5 EURO 6

Geeignet für Biodiesel (240 PS) und XTL

154 kW (210 PS) – 800 Nm  
176 kW (240 PS) – 900 Nm

Hubraum	5,1 l
Zylinder	4 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	110 mm
Hub	135 mm
Gewicht (einschl. Öl)	564 kg



DTI 5 - 210 PS

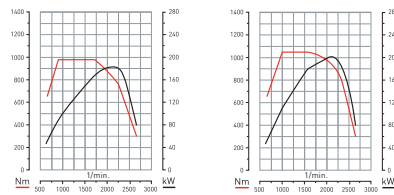
DTI 5 - 240 PS

### MOTOR DTI 8 EURO 6

Geeignet für Biodiesel (320 PS) und XTL

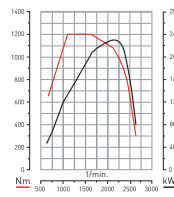
184 kW (250 PS) – 950 Nm  
206 kW (280 PS) – 1.050 Nm  
235 kW (320 PS) – 1.200 Nm

Hubraum	7,7 l
Zylinder	6 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	110 mm
Hub	135 mm
Gewicht (einschl. Öl)	732 kg



DTI 8 - 250 PS

DTI 8 - 280 PS



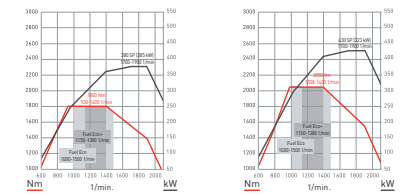
DTI 8 - 320 PS

### MOTOR DE11 EURO 6

Geeignet für XTL

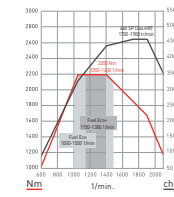
285 kW (380 PS) – 1.800 Nm  
323 kW (430 PS) – 2.050 Nm  
344 kW (460 PS) – 2.200 Nm

Hubraum	10,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	123 mm
Hub	152 mm
Gewicht (einschl. Öl)	965 kg



DE11 - 380 PS

DE11 - 430 PS



DE11 - 460 PS

Im Sinne der Abgasnorm Euro 6 sind die Fahrzeuge der Baureihe D mit folgenden Systemen ausgestattet:

- ➔ EGR: Exhaust Gas Recirculation (Abgasrückführung), gekühlt
- ➔ System zur Abgaserhitzung mit separater Einspritzdüse (ausser DE 11)

- ➔ DOC: Diesel Oxidation Catalyst (Katalysator)
- ➔ DPF: Dieselpartikelfilter

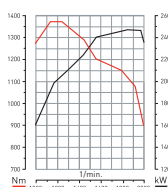
- ➔ SCR: Selective Catalytic Reduction (selektive katalytische Reduktion mit AdBlue®-Einspritzung)

## KOMPRIMIERTES ERDGAS (CNG)

### CNG-MOTOR NGT 9

239 kW (320 PS) – 1356 Nm

Hubraum	8,9 l
Zylinder	6 n Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	114 mm
Hub	144,5 mm
Gewicht (einschl. Öl)	777 kg



NGT 9 - 320 PS

Im Sinne der Abgasnorm Euro 6 sind die Fahrzeuge der Baureihe D Wide CNG mit folgenden Systemen ausgestattet:

- ➔ EGR: Exhaust Gas Recirculation (Abgasrückführung), gekühlt
- ➔ Dreiwegkatalysator ohne AdBlue®-Einspritzung oder Regeneration

## GETRIEBE

### 3 Schaltgetriebe

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	6	6	9
	Rückwärtsgang	1	1	1
Max. Drehmoment		850 Nm	1.050 Nm	1.200 Nm

### 2 Automatisierte Getriebe

Optidriver		AT 2412	ATO 2612
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	12	12
	Rückwärtsgang	3	3
Max. Drehmoment		2.400 Nm	2.550 Nm

### 2 Automatikgetriebe

Allison		3.200
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	6
	Rückwärtsgang	1
Max. Drehmoment		1.491 Nm

Optishift		ZF 8AP
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	8
	Rückwärtsgang	1
Max. Drehmoment		1.200 Nm

## ANTRIEBSACHSEN

		Fahrerhaus 2,1 m		Fahrerhaus 2,3 m			
		4x2 Fahrgestell	4x4 Fahrgestell	4x2 Sattelzugmaschine	4x2 Fahrgestell	6x2 Fahrgestell	6x4 Fahrgestell
Soloachse	P08120	■					
	P11140	■					
	P11150	■					
	P1191	■	■				
	P13170			■	■	■	■
	P1391			■	■	■	■
	P1361				■	■	

		Soloachse						
		Ohne Untersetzung				Mit Untersetzung		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Technische Daten	Max. Drehmoment	800 Nm	1.050 Nm	1.050 Nm	2.600 Nm	1.280 Nm	1.200 Nm	3.100 Nm
	Max. Achslast (pro Achse)	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	zGZG	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

## DAUERBREMSEN

	Motor	Verzögerungsleistung
Auspuffbremse	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DE11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DE11	300 kW
Elektrisch	DTI 5	370 kW
	DTI 5/DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hydraulisch (Allison)	DTI 8/NGT 9	400 kW
Hydraulisch (Voith)	DE11	450 kW

## NEBENANTRIEBE

Grosse Auswahl elektronisch gesteuertener Nebenantriebe für mehr Zuverlässigkeit und Sicherheit:





➔ Getriebeseitiger Nebenantrieb

➔ Motorseitiger Nebenantrieb



# Fahrgestell

## ACHSKONFIGURATIONEN

Sattelzugmaschine	4x2	4x4	6x2	6x2 / 6x4
Fahrgestell				
Sattelzugmaschine				

## RADSTÄNDE

FAHRERHAUS 2,1 M		3.250	3.350	3.500	3.800	4.100	4.400	4.700	5.000	5.300	5.600	5.900	6.200	6.500	6.800
Fahrgestell	4x2	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fahrgestell	4x4		■	■	■	■									
FAHRERHAUS 2,3 M		3.500	3.700	3.900	4.100	4.300	4.500	4.750	5.000	5.250	5.500	5.800	6.100	6.450	6.800
Fahrgestell	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fahrgestell	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Fahrgestell	6x2*4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sattelzugmaschine	4x2	■	■	■											
FAHRERHAUS 2,3 M		3.200	3.500	3.700	3.850	3.900	4.100	4.200	4.300	4.500	4.750	5.000	5.250	5.500	6.800
Fahrgestell	6x4	■	■		■			■		■		■		■	

## FEDERUNG

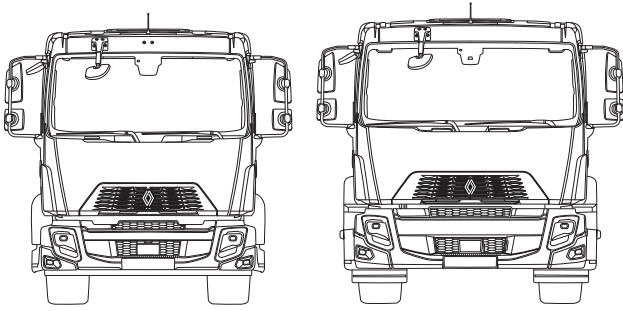
Fahrzeuge	7,5 / 10 / 12 t	12 t	13 / 14 / 15 / 16 t	13 / 14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Reifen	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Federung vorn	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt – Luftbalg*	Verstärktes Federblatt		Normales Federblatt – Luftbalg
Federung hinten	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt – Luftbalg		Verstärktes Federblatt		Normales Federblatt – Luftbalg

80 x 2000 / 825

Normales und verstärktes Federblatt 80 x 1.800/1.000 – Federblatt für Müllfahrzeuge: 80 x 1.396/1.000

\* Mit DTI-8-Motor

# Fahrerhaus



## FAHRERHAUSKONFIGURATIONEN

Fahrerhausbreite		2.100 mm		2.300 mm	
Motor		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DE11
Motor	Kurzfahrerhaus (Day Cab)	■	■	■	■
	Kurzfahrerhaus + Flachdach (Day Cab)			■	■
	Standardfahrerhaus (Global Cab)	■	■	■	■
Fahrerhaustyp	4-türiges Fahrerhaus (Crew Cab)	■	■		
	Langfahrerhaus + Normaldach (Night & Day Cab)			■	■
	Langfahrerhaus + Hochdach (Sleeper Cab)			■	■
	Langfahrerhaus + Flachdach (Night & Day Cab)			■	■

## FAHRERHAUSFEDERUNG

### 2-türiges Fahrerhaus (2,1 m)

- 4 elastische Fahrerhauslagerungen
- 2 elastische Fahrerhauslagerungen vorn, mechanische Federung hinten

### 4-türiges Fahrerhaus (2,1 m)

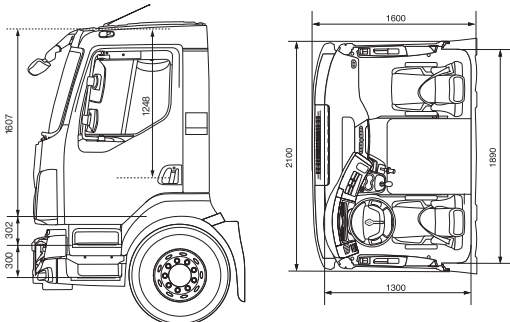
- 2 elastische Fahrerhauslagerungen vorn
- 4 mechanische Federungen in der Mitte und hinten

### 2-türiges Fahrerhaus (2,3 m)

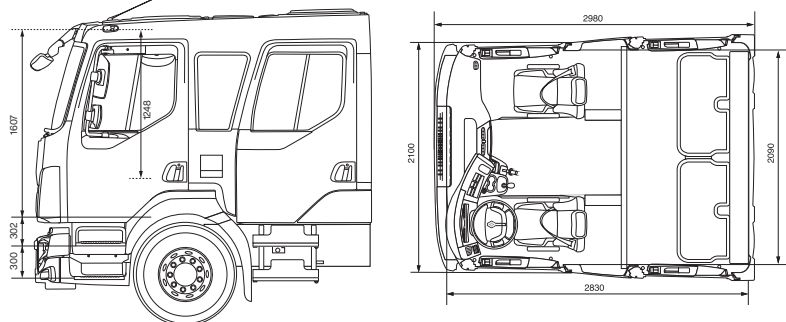
- 4 mechanische Federungen
- 4 Luftfederungen

## D (FAHRERHAUS 2,1 M)

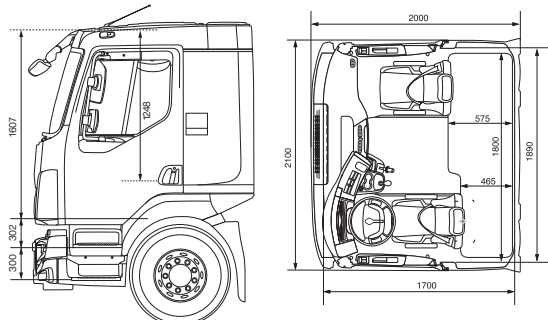
### DAY CAB



### CREW CAB

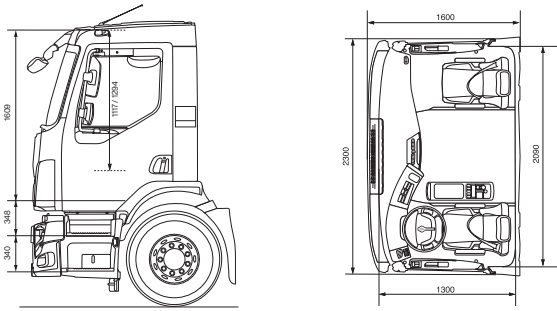


### GLOBAL CAB

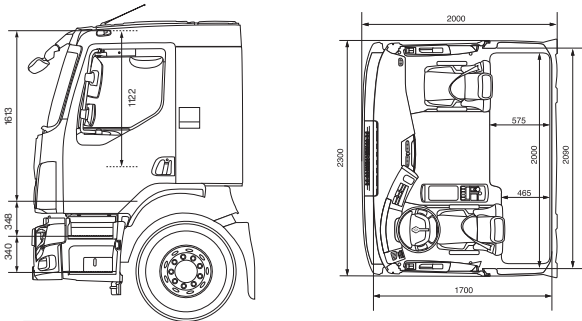


**D WIDE (FAHRERHAUS 2,3 M)**

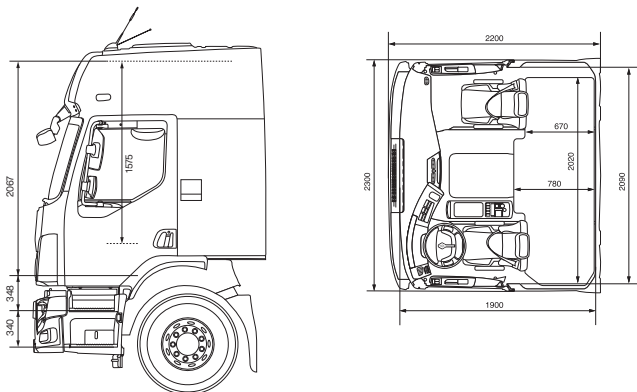
**DAY CAB**



**GLOBAL CAB**



**SLEEPER CAB**



# Bremssysteme

Alle der folgenden Systeme sind serienmässig verfügbar

## EBS + ASR + ESC + AEBS

### ABS (Antiblockiersystem)

Verhindert ein Blockieren der Räder vor allem bei Notbremsungen, sodass die Fahrtrichtung des Fahrzeugs weiter unter Kontrolle bleibt.

### Notbremsassistent

Verkürzung des Bremsweges bei Notbremsungen.

### Schleppmomentregelung

Hält die Traktion beim Zurückschalten auf glatten Untergründen aufrecht (ausser bei Allradfahrzeugen).

### Bremskraftausgleich

Beseitigt den Effekt, dass der Anhänger in den verschiedenen Bremsphasen «zieht» oder «schiebt».

### Warnmeldungen der Bremsanlage

- Verschlechterte Bremsleistung
- Überhöhte Bremsentemperatur
- Bremsbeläge verschlissen

### Gleichzeitige Betätigung der Betriebs- und Dauerbremsen

Ermöglicht das Zusammenschalten verschiedener Bremssysteme: Betriebsbremse, Optibrake Motorbremse und Retarder.

### Kippschutz

Verhindert das Nach-Vorn-Kippen der Zugmaschine ohne Anhänger beim Bremsen.

### ASR (Antriebsschlupfregelung)

Die Antriebsschlupfregelung sorgt dafür, dass das Fahrzeug auch auf glatter Strasse unter Kontrolle bleibt.

### ESC (Fahrtdynamikregelung)

- Richtungsstabilität: hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Spur zu halten (vor allem unter schwierigen Bedingungen wie Regen, Schnee, engen Kurven usw.)
- Kippschutz: verhindert das Umkippen in kritischen Situationen wie z.B. in Kreisverkehren, engen Kurven oder bei abrupten Spurwechseln

### EBL (Notbremslicht)

Automatisches Blinken der hinteren Bremslichter bei Notbremsungen, um andere Fahrzeuge vor einer Gefahrensituation zu warnen.

### Verschleissanzeige für Scheibenbremsen

Warnanzeige für verschlissene Bremsbeläge und Brems scheiben: vorbeugende Wartung (Warnhinweis ca. 20 % vor kompletter Abnutzung der Beläge). Verschleissausgleich der Bremsbeläge der einzelnen Achsen untereinander zur Vereinfachung der Wartung.

### AEBS (automatisches Notbremssystem)

Das System warnt den Fahrer vor fahrenden oder stehenden Hindernissen vor dem Fahrzeug und leitet bei einer drohenden Kollision eine Notbremsung ein. Aktiv ab 15 km/h.

### HSA (Hill Start Aid): Berganfahrhilfe\*

Die Betriebsbremsen bleiben noch einige Sekunden nach Loslassen des Bremspedals angezogen, um das Anfahren an Steigungen zu erleichtern. Diese Funktion kann mit einem Schalter zu- und abgeschaltet werden.

\* Optional

# Personalisierung

<b>Optimierung</b>	Spoiler	Fester Dachspoiler Dachspoiler, einstellbar Tür-Windabweiser, Satz
	Sonnenblende	Lichtdurchlässige Sonnenblende Braun getönte Sonnenblende
<b>Sicherheit</b>	Diebstahlsicherungen	Kraftstoff-Diebstahlsicherungen
	Birdview 360°	System aus 4 Kameras und einem integrierten 7"-LCD-Bildschirm
	Birdview vorderer Bereich (270°)	System aus 3 Kameras und einem integrierten 7"-LCD-Bildschirm
	Airbag (optional)	Verfügbar auf D 4x2
	Schilder	Hinweisschild Geschwindigkeitsbegrenzung (Aluminium) Hinweisschild Geschwindigkeitsbegrenzung (selbstklebend)
<b>Leben an Bord</b>	Rundumkennleuchten	Rundumkennleuchte, doppelt, Orange Rundumkennleuchte, doppelt, Blau
	Bordküche	24-V-Wasserkocher 25-l-Wassertank
	Druckluftanschluss	Druckluftpistole Druckluftanschluss in der Kabine
	Fussmatten	Gummimattenset (1 Fahrer, 1 Beifahrer) Mattensatz aus Polypropylen (1 Fahrer, 1 Beifahrer)
	Radios	DAB-Radio
<b>Personalisierung</b>	Separate Heizung	Separate Heizung mit Uhrzeitprogrammierung
	Radkappen	Edelstahl-Radkappe 22,5", Vorderrad Edelstahl-Radkappe 22,5", Hinterrad
	Radmuttern	Radmutternabdeckung (verchromt)
	Sitzbezüge	Universelle Bezüge für Fahrer- oder Beifahrersitz – in vielen Materialien verfügbar Massgeschneiderte Bezüge für Fahrer, Beifahrer, Vordersitz oder Tandem-Beifahrersitz – in vielen Varianten verfügbar

# Ausstattungs Pakete

## PAKET FUEL ECO+ (D, D WIDE, C 2.3)

### D 2.1 (DTI 5, DTI 8)

		FAHRERHAUS	
		Day	Global
27610	Dachspoiler, einstellbar	■	■
27806	Tür-Windabweiser, feste	■	■
2VR03	Automatische Motorabschaltung nach 3 Minuten	■	■

### D WIDE/C 2.3 (DTI 8)

		FAHRERHAUS			
		Day	Global	Night	Sleeper
27610	Dachspoiler, einstellbar	■	■	■	-
27806	Tür-Windabweiser, feste	-	-	-	■
27602	Fester Dachspoiler	■	■	■	■
2VR03	Automatische Motorabschaltung nach 3 Minuten	■	■	■	■

### D WIDE/C 2.3 (DE11)

		FAHRERHAUS			
		Day	Global	Night	Sleeper
27610	Dachspoiler, einstellbar	■	■	■	-
27806	Tür-Windabweiser, feste	■	■	■	■
27602	Fester Dachspoiler	-	-	-	■
3BR02	Abschaltbarer Kompressor	■	■	■	■
2VR03	Automatische Motorabschaltung nach 3 Minuten	■	■	■	■

## PAKET KOMFORT (D)

### D 2.1

		FAHRERHAUS		
		Day	Global	Crew
1EL03	Lederlenkrad	■	■	■
57584	Komfort-Fahrersitz mit Seitenhalt	■	■	■
80905	Steckdosen 12 V + 24 V Armaturenbrett	■	■	■
88811	Geschlossene Staufächer in der oberen Ablage	■	■	■

**PAKET KOMFORT (D WIDE, C 2.3)**

D WIDE/C 2.3		FAHRERHAUS			
		Day	Global	Night	Sleeper
<b>1EL03</b>	Lederlenkrad	■	■	■	■
<b>57584</b>	Komfort-Fahrersitz mit Seitenhalt	■	■	■	■
<b>6DR02</b>	24-V-Steckdose Frontablage	-	-	-	■
<b>80905</b>	Steckdosen 12 V + 24 V Armaturenbrett	■	■	■	■
<b>88811</b>	Geschlossene Staufächer in der oberen Ablage	-	■	■	■

**PAKET PROTECT (D, D WIDE, C 2.3)**

D 2.1 / D WIDE / C 2.3		FAHRERHAUS		
		Day	Global	Crew
<b>18805</b>	EBS + ASR + HSA + ESC	■	■	■
<b>64102</b>	Rückwärtsfahrgeräusch	■	■	■
<b>74502</b>	Nebelscheinwerfer	■	■	■
<b>16Z02</b>	Reflektierende Weste	■	■	■
<b>91702</b>	1 Radkapsel	■	■	■













02/2024

Abmessungen und Merkmale sind lediglich Richtwerte.  
Der Hersteller behält sich das Recht vor, sie ohne  
Vorankündigung zu ändern.  
Renault Trucks SAS mit einem Kapital von 50.000.000 € –  
954 506 077 Handelsregister Lyon  
Fotos ohne Gewähr



**RENAULT  
TRUCKS**

[renault-trucks.ch](http://renault-trucks.ch)