

## Cava-Cantiere RENAULT TRUCKS K





SULLA STRADA CON RENAULT TRUCKS	03	TUTTO E PROGETTATO PER IL BENESSERE DEL CONDUCENTE	20
E DUONI MOTIVI DED COFOLIEDE		COMFORT DI GUIDA ECCEZIONALE	22
5 BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE RENAULT TRUCKS	04	VITA A BORDO:COME A CASA	24
SOLUZIONI DI TRASPORTO A 360° PER LA MASSIMA TRANQUILLITÀ	06	TECNOLOGIA PER UNA MAGGIORE SICUREZZA	26
ESPERTI AL VOSTRO FIANCO, AL VOSTRO SERVIZIO	08	EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA CHE VI ASSISTONO	28
UNA GUIDA IN TUTTA SERENITÀ	10	PER SAPERNE DI PIÙ	30
ADATTO A TUTTI I TERRENI	12	PERSONALIZZATE IL VOSTRO VEICOLO	32
UNA TRASMISSIONE PENSATA PER IL RISPARMIO DI CARBURANTE	14	ACCESSORI PER UN COMFORT ANCORA MAGGIORE	34
		PANORAMICA SULLA GAMMA	35
VEICOLI ROBUSTI PER I LAVORI PIÙ	1/	CATENA CINEMATICA	35
IMPEGNATIVI	16	CABINE	36
STRAORDINARIA CAPACITÀ DI SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI	18	TELAIO	3

## Sulla strada con Renault Trucks

## Guidare con Renault Trucks significa scegliere un partner dedito ad offrirvi supporto ogni volta che ne avete bisogno.

Significa essere accompagnati nella transizione energetica, per affrontare adeguatamente le sfide di una soluzione di mobilità più sostenibile.

Significa scegliere le migliori soluzioni tecniche e finanziarie sul mercato, quelle proposte da un gruppo attivo a livello mondiale.

Significa scegliere veicoli funzionali, efficienti e confortevoli, per un utilizzo prolungato.

Significa scegliere tecnologie collaudate e di facile utilizzo e servizi modulati sulle vostre esigenze.

Significa instaurare un solido rapporto di collaborazione, basato sulla cordialità e sulla fiducia.

Ma soprattutto significa fare la scelta giusta.

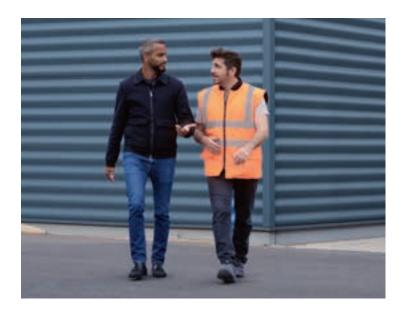


## 5 buoni motivi per scegliere Renault Trucks

Renault Trucks è il partner ideale a cui affidarsi per svolgere al meglio le operazioni di trasporto. Sviluppiamo costantemente nuove soluzioni per offrirvi il massimo supporto e soddisfare le vostre esigenze. La nostra rete di esperti, i nostri veicoli, affidabili, robusti e confortevoli, abbinati a servizi personalizzati e connessi, sono tanti buoni motivi per scegliere Renault Trucks!



UNA RETE
DI PROFESSIONISTI
al vostro fianco, al vostro
servizio



OFFERTE
DI SERVIZI
al vostro fianco per tutto
il viaggio



UNA NUOVA CABINA con equipaggiamenti riprogettati pensando al vostro comfort



TECNOLOGIA
E MOTORI
sempre più efficienti nel
risparmio di carburante



NUOVI EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA per svolgere in tranquillità le vostre attività quotidiane

## Soluzioni di trasporto a 360° per la massima tranquillità



I veicoli Renault Trucks sono connessi. Questo vi permette di usufruire di un'intera offerta di servizi volti a garantire la massima operatività del veicolo. Renault Trucks è dunque il partner che vi consentirà di ottimizzare l'operatività del vostro veicolo e tutte le sue potenzialità limitando gli imprevisti. Vi permetterà dunque di gestire la vostra attività in totale tranquillità.



«Renault Trucks è il miglior partner a cui affidarsi per svolgere al meglio le operazioni di trasporto.»

## Esperti al vostro fianco, al vostro servizio

- → Esperti, tecnici qualificati
- → Orari d'apertura più lunghi\*
- → 1.400 punti di assistenza nel mondo

\*A seconda del concessionario autorizzato Renault Trucks.



## Soluzioni affidabili per la vostra tranquillità



### 2 anni di garanzia su ricambi e manodopera

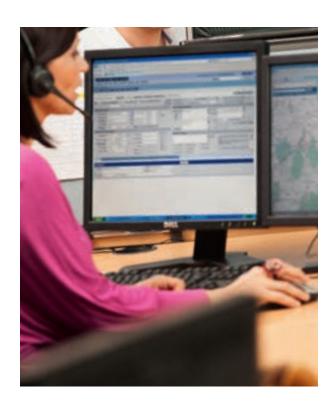
Garanzia di 2 anni sui ricambi, garanzia di riparazione e traino su tutti gli interventi effettuati da un concessionario Renault Trucks autorizzato.

#### I nostri ricambi originali

Scegliete ricambi originali di qualità: affidabili, robusti e in grado di preservare le prestazioni del veicolo.

#### La nostra offerta Reman

Una gamma di ricambi rigenerati che rispettano gli stessi requisiti tecnici di quelli nuovi per garantire una perfetta compatibilità con il vostro veicolo.





## Diagnosi e riparazione 24/7

Grazie ad una piattaforma pronta a rispondere in 16 lingue, sarete seguiti per l'intera durata del processo, da un unico coordinatore che gestirà l'evoluzione del programma di assistenza a supporto di una rete di tecnici esperti.

Le riparazioni sono effettuate da tecnici formati per interventi su strada con veicoli appositamente attrezzati e strumenti diagnostici specifici.

## Una guida in tutta serenità



## Ottenete il massimo dalla vostra flotta con la nostra soluzione Optifleet



### RIDUZIONE DEL CONSUMO ENERGETICO

#### **Optifleet Check**

- → Monitoraggio delle prestazioni del veicolo (consumo di carburante, topografia, velocità)
- → Miglioramento dello stile di guida dei conducenti grazie al report personalizzato Ecoscore



#### UNA GUIDA IN TUTTA SERENITÀ

#### **Optifleet Map**

→ Consente di pianificare i percorsi



#### RISPARMI DI TEMPO Optifleet Drive

→ Consente di scaricare i dati del tachigrafo da remoto, evitando quindi tempi di inattività del veicolo



#### VISUALIZZAZIONE DELLO STATO DI SALUTE DEI VEICOLI

#### **Optifleet Health**

- → Monitoraggio in tempo reale degli avvisi attivi nel quadro strumenti dei veicoli
- → Evita interruzioni dell'attività dovute a quasti



### MENO INCIDENTI E MINORE USURA DEI VEICOLI

#### **Optifleet Safety**

- → Monitoraggio degli eventi associati alla sicurezza del veicolo
- → Miglioramento della sicurezza dei conducenti e degli utenti della strada
- → Rilevamento di comportamenti rischiosi

### Massimizzate la disponibilità e tenete sotto controllo le spese di manutenzione con Start & Drive Predict

#### COPERTURA DELLE SPESE DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Evitate costi imprevisti: un contratto Start & Drive Predict tiene le spese sotto controllo.

#### PIANO DI MANUTENZIONE CONNESSO E PERSONALIZZATO

Per noi l'operatività è essenziale. Il piano di manutenzione e il raggruppamento degli interventi mirano a ridurre al minimo i tempi di inattività in funzione dell'utilizzo effettivo del veicolo. Seguendo le raccomandazioni di Renault Trucks permetterete al veicolo di mantenere le sue prestazioni iniziali.

#### **MANUTENZIONE PREDITTIVA**



Con Start & Drive Predict, usufruite di un monitoraggio dati in tempo reale per:

- → ottimizzare la manutenzione
- → prevedere eventuali quasti

#### **SERVIZI DA REMOTO**

Potete collegarvi a tutti i vostri veicoli, anche se inattivi, e aggiornarne i software senza dover fermare quelli in missione.







# Una trasmissione pensata per il risparmio di carburante

Siamo inarrestabili nella ricerca dell'efficienza e vi offriamo la massima economia di carburante per le vostre condizioni di utilizzo del veicolo.

Emissioni CO<sub>2</sub> ridotte e consumi di carburanti ridotti fino al 5%.



Maggiore affidabilità e risparmio del carburate:



### I nostri motori beneficiano di:

### UNA MIGLIORE COMBUSTIONE DEL MOTORE GRAZIE A:

- Pistoni a cielo ondulato
- Nuovi iniettori
- Filtri di ultima generazione

### UNA RIDUZIONE DELLE PERDITE PARASSITE

- Miglioramento dell'attrito del motore
- Turbo compressore con cuscinetto a sfera
- Pompa dello sterzo variabile controllata elettricamente
- Nuovo compressore d'aria per freni più efficienti
- Lubrificanti ancora più efficienti

# Aggiornamento più recente del cambio Optidriver:

- → 30% in più di fluidità e rapidità nei cambi marcia
- → Software Optivision dedicato

#### OPTIDRIVER XTREM

Progettato specificamente per il settore minerario, estrattivo, dei trasporti e del movimento terra pesante, con componenti rinforzati e un programma di gestione del cambio adattato al carico del veicolo.

#### OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Uno o due rapporti ridotti disponibili per migliorare le prestazioni e facilitare l'avvio del veicolo quando si trasportano carichi pesanti.



I nostri motori, insieme alla nuova tecnologia e ai servizi offerti contribuiscono alla decarbonizzazione dei veicoli diesel attraverso la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>





Prefiltro ad aria ciclonica per ambienti polverosi.

Sospensioni anteriori meccaniche da 8 a 10 t con articolazioni lubrificate per l'utilizzo in condizioni estreme.

Longheroni da 8 mm

Separazione dei cablaggi elettrici dai fasci pneumatici per facilitare la manutenzione.

Serbatoi diesel in acciaio e alluminio progettati per utilizzo fuoristrada.

#### Griglie di protezione dei fari

con ottica in policarbonato (di serie) incassati nel paraurti, per assicurare una migliore resistenza all'impatto.

#### Optidriver XTREM

Cambio rinforzato per applicazioni pesanti.

#### Schermi di protezione

sui componenti esposti a urti: EACU, componenti pneumatici.

#### Protezione inferiore 100% in acciaio

di serie in tre parti, per ridurre i costi di manutenzione.

### Sospensioni semiellittiche o paraboliche

paraboliche a 3 lame da 26 t, semiellittiche a 11 lame da 32 t, paraboliche Xtrem a 4 lame da 38 t.

### Ampia gamma di rinforzi per longheroni

per garantire la resistenza meccanica del telaio.





Telaio, catena cinematica e cabina: tutto è stato studiato per permettervi di lavorare e superare le situazioni più estreme con la massima efficacia. L'alta precisione dello sterzo e i raggi di sterzata ridotti contribuiscono alle alte prestazioni e garantiscono un'eccellente maneggevolezza.

Raggio di sterzata ridotto, per facilitare le manovre

Miglior angolo d'attacco sul mercato: 32°\*

Altezza da terra sotto il serbatoio di 515 mm

Altezza da terra sotto l'assale di 380 mm Ponte tandem a doppia riduzione

per una maggiore motricità su terreni difficili.

Modelli 4x4, 6x6, 8x6 e 8x8 to increase vehicle traction.

Schermo di protezione sotto il radiatore e gli elementi di raffreddamento

aria e anche la tazza motore

Bloccaggio differenziale inter-ruote e inter-ponte di serie su tutti i modelli.







## Comfort di guida eccezionale

- 1 Avviamento del veicolo senza chiave, tramite pulsante di avviamento
- 2 Cambi di marcia fluidi grazie al cambio Optidriver
- Gestione intelligente degli indicatori di direzione NOVITA

- 4 Volante NOVITÀ
- → Funzionalità a portata di mano

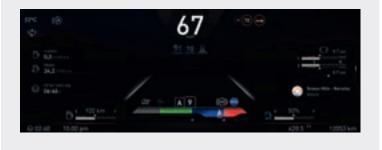


- 5 Caricabatterie a induzione\* NOVITA
- 6 2 prese USB-C
- Cassetto portaoggetti
- 8 Portabicchiere

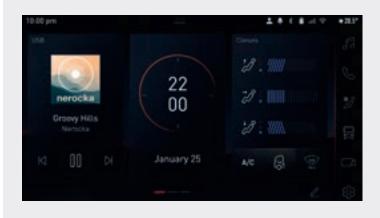
\*opzionale

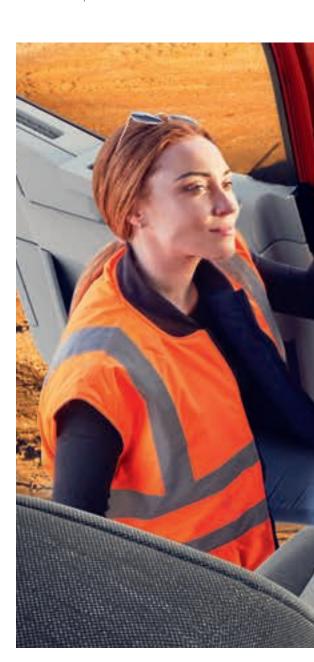


→ Nuovo display informativo dinamico e digitale



- 10 Schermo multifunzione NOVITÀ
- → Touch screen HD da 9 pollici
- → Ausili alla guida (telecamere, navigatore)
- → Svariate applicazioni per la configurazione dello schermo del veicolo
  - Gestione delle chiamate
  - Controllo della musica





## Il miglior sistema di regolazione dello sterzo offerto sul mercato

#### 11 Piantone multidirezionale

- → Regolabile in 3 direzioni per una posizione di guida ideale e adatta all'ergonomia del conducente
- → Regolazione del volante semplice e rapida grazie a un comando molto intuitivo a pavimento
- → Facile accesso alla cabina quando il volante è in posizione sollevata
- → Più spazio per le ginocchia
- → Miglioramento del comfort dovuto al maggior assorbimento delle vibrazioni motore





## Vita a bordo: come a casa

La cabina Night & Day vi accoglie in un ambiente confortevole e spazioso, grazie alla nostra offerta di cuccette e soluzioni portaoggetti.



#### Ampia cuccetta inferiore «Extensia»\*

- → Lunghezza 2009 mm
- → Larghezza 680 mm / possibile estensione di 120 mm (spazio di riposo supplementare senza compromettere l'area per la vita a bordo)
- → Spessore del materasso: 120 mm; densità: 40 kg/m³
- → Disponibile con materasso in memory foam\*, densità 80 kg/m³

\*opzionale

#### Cuccetta inferiore ultra-confortevole «Sérénité»\*

- → Lunghezza 2018 mm
- → Larghezza 671 mm dietro i sedili, 791 mm al centro
- → Molle raddoppiate e materasso più spesso in grado di adattarsi a tutte le corporature
- → Materasso rimovibile dalla base, per un migliore agio nella preparazione del letto
- → Nuovo tessuto lavabile
- → Materasso in memory foam\* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), imbottitura 300 g/m³, tessuto coordinato al rivestimento della cuccetta



## Tecnologia per una maggiore sicurezza

I modelli Renault Trucks K dispongono dei più recenti sistemi di assistenza alla guida e di sistemi di frenata più efficaci. Questo garantisce la sicurezza del conducente, del veicolo e di ciò che lo circonda, come pedoni, ciclisti e utenti vulnerabili della strada.



## Equipaggiamenti di sicurezza che vi assistono







### Radar e telecamere su tutto il perimetro del veicolo NOVITÀ

Emettono segnali e avvisi per agevolarvi nelle manovre.
Prevengono i rischi di incidenti.
Possibilità di aggiungere
5 telecamere digitali per monitorare il carico o la ralla per le operazioni di banchina\*
Possibilità di prevedere una telecamera analogica per il rimorchio in modo da poter monitorare le manovre\*.

\*Su richiesta di adattamento

#### Rilevatore di stanchezza del conducente e sistema di avviso deviazione dalla corsia (DDAW\*/LDWS)

Se viene rilevata una deviazione dalla corsia o se il veicolo segue una traiettoria imprevista, si attiva un segnale sia acustico che visivo.

\* Driver Drowsiness & Alertness Warning / Lane Departure Warning System

#### Sistema di frenata d'emergenza automatica (AEBS\*)

Questo sistema avvisa il conducente di un'eventuale collisione, quindi frena e arresta completamente il veicolo se il conducente non interviene. Le luci di emergenza si attivano automaticamente.

\*Automatic Emergency Braking System

## Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS\*) NOVITA

Anche su questo fronte potete viaggiare senza pensieri, perché in caso di problemi di pressione o di temperatura degli pneumatici ci penseranno i sensori montati sui cerchi e sulla carrozzeria a mandarvi i segnali di avvertimento

\*Tire Pressure Monitoring System



#### → Maniglie / gradini di accesso alla cabina verniciati di giallo

Migliora la sicurezza quando si sale e si scende dal veicolo.



#### → Griglie dei fari di serie e finiture in plastica\*

\* opzionale



#### → Freno d'emergenza

Veicolo immobilizzato in caso di porta lato conducente aperta.



#### → Sensori di sicurezza

I sensori di presenza a ultrasuoni rilevano eventuali utenti della strada sul lato opposto del conducente. Il conducente viene avvertito tramite indicatori visivi (LED) e segnali acustici.



#### → Porta con finestrino addizionale

La porta sul lato opposto del conducente è dotata di un finestrino addizionale all'altezza di ciclisti e pedoni.

### ALTRI ELEMENTI DI SICUREZZA:

#### **→** Esclusione neutro:

Impedisce al conducente di inserire il neutro sulle discese.

#### → ESC

Controllo elettronico della traiettoria

#### → ASR

Sistema antipattinamento





## Personalizzate il vostro veicolo

#### **Cruscotto**

#### **COMPATTO**





Pelle (disponibile con schiuma e cuciture rosse)



Disco metallico + copridadi cromati



Tessuto



Cerchi in alluminio spazzolato opaco Alcoa



Pelle e tessuto



Cerchi in alluminio Alcoa Dura-Bright

#### Adattamenti verniciature esterne

Personalizzate il vostro veicolo scegliendo l'opzione di verniciatura più adatta a voi dalla nostra ampia gamma. Il lavoro sarà realizzato ad arte dai nostri esperti direttamente in fabbrica. Renault Trucks mette al vostro servizio la sua esperienza per fornirvi un veicolo completamente personalizzato e rapidamente disponibile.

#### N٥ **DESCRIZIONE** F1 Staffa specchio Staffa di collegamento F2 specchio F5 Pi greco F8 Rivestimento specchio F10 Rivestimenti specchio F11 Maniglie Lato anteriore (senza logo) F22 + griglia superiore Angolo (senza griglie e F23 senza basi di attacco) F24 Cerchi faro



N°	DESCRIZIONE
F9	Visiera/parasole
F15	Finitura listello modanatura
F16	Finitura presa d'aria
F17	Rivestimento specchio
F19	Serratura porta
F20	Parafanghi superiore e posteriore
F21	Coperchio della batteria
F26	Gradini (lato sinistro e lato destro)



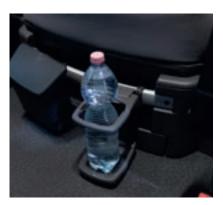
## Accessori per un comfort ancora maggiore



Distributore d'acqua



Refrigeratore



Portabottiglia\*



Faro di lavoro a luce bianca



Antifurto gasolio



Barra tetto bi-LED



Climatizzazione autonoma



Coprisedili New Force

## Panoramica sulla gamma

Cabine	Tipo	Configurazioni	MTT/MTC (tonnellate)	Motore	Potenza (cv)	Cambio	Telaio
		4x2 4x4	18-19 / 70				
Day Cab		6x4 6x6	26 / 100 35 / 100		380	Optidriver 12 marce	
Night & Day cab Sleeper cab Crew cab	Motrice -	8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80	DE11	430 460	Optidriver Xtrem 12 marce	Medium Heavy
Crew cabs		8x8*	50 / 70	DE13	440 480	Optidriver	Xtrem
(XL e XXL)	Trottono	4x2 19-21 / 70 4x4 19-21 / 65			520	Xtended 13 o 14 marce**	
	Trattore	6x4 6x6	26 / 120 35 / 100				

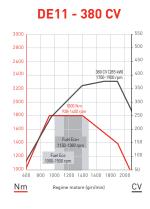
<sup>\*</sup> Motrice 8x8 solo con motore DE13.

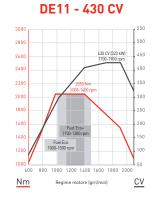
## Catena cinematica

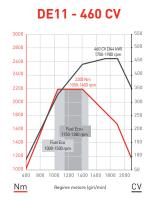
#### **MOTORE DE11 EURO VI**

285 kW (380 CV) – 1800 Nm 323 kW (430 CV) – 2050 Nm 344 kW (460 CV) – 2200 Nm

Cilindrata	10,8 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	123 mm
Corsa	152 mm
Rapporto di compressione	18:1
Peso (olio compreso)	965 kg





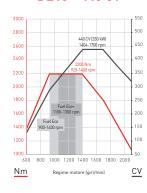


#### **MOTORE DE13 EURO VI**

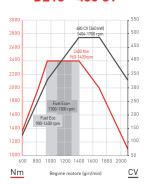
330 kW (440 CV) – 2200 Nm 360 kW (480 CV) – 2400 Nm 390 kW (520 CV) – 2550 Nm

Cilindrata	12,8 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	131 mm
Corsa	158 mm
Rapporto di compressione	18:1
Peso (olio compreso)	1067 kg

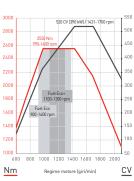
#### DE13 - 440 CV



#### DE13 - 480 CV



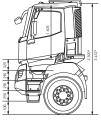
#### **DE13 - 520 CV**

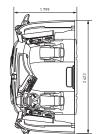


<sup>\*\*</sup> Optidriver Xtended 14 marce disponibile su 4x4, 6x6 e 8x8.

## **Cabine**

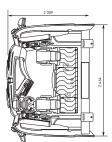






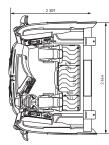








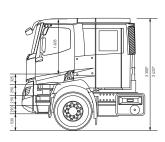




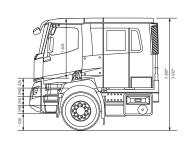
\* Con carico / Senza carico

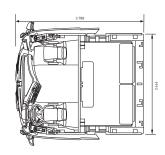
	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB
Tipo	Cabina corta Tetto standard	Cabina profonda Tetto standard
Altezza interna	1 605 mm	1 605 mm
Altezza sopra tunnel motore	1 405 mm	1 405 mm

tunnel motore		1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm				
Pavimento		Tunnel motore 200 mm						
Gradini	4x2 - 6x4 - 8x4		3					
Graum	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	8						









SLEEPER CAB
Cabina profonda
Tetto rialzato
2 136 mm

XL CAB	XXL CAB
Cabina 4 porte - 6 posti	Cabina 4 porte - 8 posti
1 605 mm	1 605 mm
1 405 mm	1 405 mm

Tunnel	motore	200	mm
--------	--------	-----	----

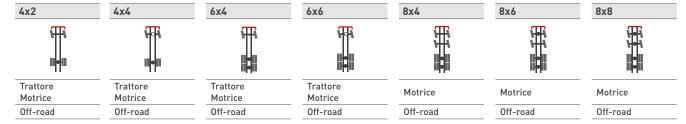
3

4

<sup>\*</sup> Per tutti i trattori 4x2 e 4x4

### **Telaio**

#### **CONFIGURAZIONI**



#### **PASSI**

		3 000	3 200	3 400	3 600	3 700	3 800	3 900	4 000	4 300	4 350	4 600	4 700	4 900	5 100	5 200	5 300	5 600	6 000
	4x2																		
	4x4																		
	6x4																		
Motrice	6x6																		
	8x4																		
	8x6																		
	8x8																		
	4x2																		
Trattore	4x4																		
Hattore	6x4																		
	6x6																		

#### **ELEMENTI DEL TELAIO**

- → 1080 mm anterior
- → 850 mm posteriori
- → Acciaio di alta qualità: classe G.
- → Il telaio è assemblato con rivetti e bulloni per garantire la massima durata dell'insieme dei suoi elementi.
- → Molteplici rinforzi disponibili per garantire la resistenza meccanica degli elementi del telaio.



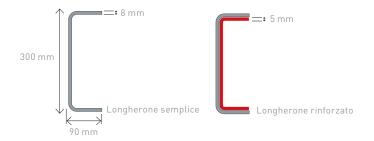
Telaio Medium



Telaio Heavy



Telaio Xtrem



#### **SOSPENSIONI**

- → Sospensione anteriore parabolica con portata di 7,5 (trattore), 8, 9, 10, 14,2, 15, 16, 18 e 20 t.
- → Sospensione posteriore parabolica con portata di 13 o 15 t per ponte.
- → Sospensione posteriore con portata di 26 t (parabolica) e 32 t (semiellittica) per tandem.
- → Xtrem: sospensione parabolica posteriore rinforzata 38 t.



Accessibile da questo link Disponibile per le gamme T/C/K prodotte dopo luglio 2021 Il manuale utente di Renault Trucks



## Note

39

5/2023

Raccomandiamo oli Renault Trucks.
Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.
Il costruttore si riserva il diritto modificarle senza preavviso.
Renault Trucks, SAS con capitale sociale di 50.000.000 € 954 506 077 Reg. Imprese Lione.
Foto non contrattuali









