



# Longue distance

## RENAULT TRUCKS T / T HIGH

[fr.renault-trucks.ch](http://fr.renault-trucks.ch)



**RENAULT  
TRUCKS**



|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| <b>PRENDRE LA ROUTE AVEC<br/>RENAULT TRUCKS</b>                              | <b>03</b> | <b>UN NOUVEL INTÉRIEUR OPTIMISÉ<br/>POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR</b> | <b>20</b> |
| <b>5 BONNES RAISONS DE CHOISIR<br/>RENAULT TRUCKS</b>                        | <b>04</b> | UN CONFORT DE CONDUITE<br>EXCEPTIONNEL                                  | 22        |
| <b>UNE LARGE OFFRE DE SERVICES<br/>POUR OPTIMISER<br/>VOTRE PRODUCTIVITÉ</b> | <b>06</b> | UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON                                      | 24        |
| DES EXPERTS PROCHES DE VOUS<br>ET À VOTRE ÉCOUTE                             | 08        | DES PRESTATIONS À LA HAUTEUR<br>DE VOS EXIGENCES                        | 26        |
| ROULEZ EN TOUTE TRANQUILITÉ  | 10        | PERSONNALISEZ VOTRE CAMION  | 28        |
| <b>DES VÉHICULES SOBRES<br/>ET PERFORMANTS POUR MAÎTRISER<br/>VOS COÛTS</b>  | <b>12</b> | DES ACCESSOIRES POUR ENCORE PLUS<br>DE CONFORT                          | 30        |
| UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE ORIENTÉE<br>ÉCONOMIE DE CARBURANT                     | 14        | <b>LA TECHNOLOGIE AU SERVICE<br/>DE LA SÉCURITÉ</b>                     | <b>32</b> |
| DES TECHNOLOGIES<br>POUR MAÎTRISER VOS COÛTS                                 | 16        | DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ POUR<br>VOUS ACCOMPAGNER                       | 34        |
| UN DESIGN AÉRODYNAMIQUE  | 18        | <b>POUR EN SAVOIR PLUS...</b>   | <b>36</b> |
| FINANCEMENT TOUT-EN-UN   | 19        | POSTER DE LA GAMME  | 38        |
|  |           | CHAÎNE CINÉMATIQUE  | 39        |
|  |           | CABINES   | 40        |
|  |           | CHÂSSIS   | 41        |
|  |           | CONTRATS  | 42        |

# Prendre la route avec Renault Trucks

**Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.**

C'est choisir d'être accompagné dans la transition énergétique pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des véhicules fonctionnels, efficaces et confortables, à l'exploitation prolongée.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et solides.

**Surtout, c'est faire le bon choix.**



# 5 bonnes raisons de choisir Renault Trucks

Renault Trucks est le partenaire idéal pour mener à bien votre mission. Nous sommes sans cesse à la recherche de nouvelles solutions pour vous accompagner au mieux et répondre à vos besoins.

Notre réseau d'experts, nos véhicules fiables, robustes et confortables, associés à des services adaptés et connectés sont tout autant de bonnes raisons de choisir Renault Trucks !



# 1

**UN RÉSEAU DE PROFESSIONNELS**  
proche de vous et à votre écoute



# 2

**DES OFFRES DE SERVICES**  
qui vous accompagnent tout au long de votre route



**3**

**UNE NOUVELLE CABINE**

avec des équipements repensés pour votre confort



**4**

**DES TECHNOLOGIES ET DES MOTEURS**

de plus en plus performants pour économiser du carburant



**5**

**DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ**

pour vous rassurer dans votre quotidien

# Une large offre de services pour optimiser votre productivité

Les camions Renault Trucks sont connectés, vous faisant ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.





*« Renault Trucks est le meilleur partenaire pour mener à bien ma mission. »*

# Des experts proches de vous et à votre écoute

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus\*
- Des rendez-vous rapides pour les réparations et la maintenance

\*Selon les distributeurs agréés Renault Trucks.



# Des pièces de qualité et des services fiables pour travailler l'esprit tranquille



## Garantie 2 ans sur nos pièces et main-d'œuvre

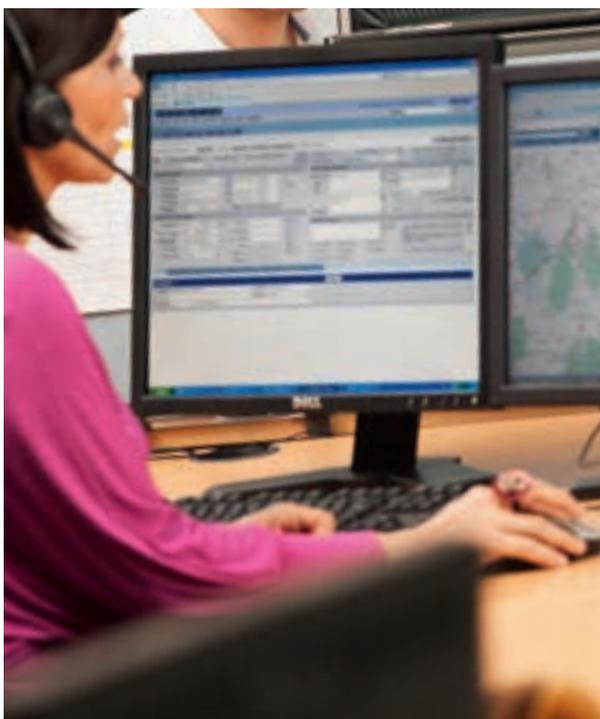
Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.

### Nos pièces d'origine

Choisissez la qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.

### Notre offre Reman

Offre de pièces rénovées répondant aux mêmes exigences techniques que les produits neufs pour garantir une parfaite adéquation avec votre véhicule.



**24/7**  
RENAULT TRUCKS

## Dépannage 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.

# Roulez en toute tranquillité



## Tirez le meilleur parti de votre flotte avec notre solution Optifleet



### RÉDUISEZ VOTRE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

#### Optifleet Check

- Suivez la performance de votre véhicule (consommation, topographie, vitesse)
- Améliorez le style de conduite de votre conducteur grâce au rapport personnalisé d'Ecoscore



### ROULEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

#### Optifleet Map

- Permet de planifier les itinéraires



### GAGNEZ DU TEMPS

#### Optifleet Drive

- Permet de télécharger à distance les données du tachygraphe, nul besoin d'immobiliser le véhicule



### VISUALISEZ L'ÉTAT DE SANTÉ DE VOS VÉHICULES

#### Optifleet Health

- Suivez en temps réel les alertes tableau de bord de vos véhicules
- Évitez les pannes immobilisantes



### RÉDUISEZ LES ACCIDENTS ET L'USURE DE VOS VÉHICULES

#### Optifleet Safety

- Surveillez les événements liés à la sécurité du véhicule
- Améliorez la sécurité de vos conducteurs et des usagers de la route
- Identifiez les comportements à risque

# Maximisez la disponibilité et maîtrisez vos coûts d'entretien avec Start & Drive Predict

## COUVERTURE DES FRAIS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION

Eviter les dépenses imprévues : l'offre de contrat Start & Drive Predict vous permet de maîtriser vos coûts.

## PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation et s'adaptent à l'usage réel de votre véhicule. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

## MAINTENANCE PREDICTIVE



Avec les contrats Start & Drive Predict vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- D'optimiser la maintenance
- D'anticiper les pannes

## SERVICE À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer la mise à jour des logiciels sans immobilisation du véhicule.



# Des véhicules sobres et performants pour maîtriser vos coûts

Forts de leurs nombreuses années sur la route, conçus avec des technologies éprouvées et grâce aux résultats des enquêtes qualité, les Renault Trucks T et T High sont reconnus comme des véhicules extrêmement fiables. Nos véhicules sont parfaits pour faire de chaque trajet une source de profit. Sobres et performants, ils sont un véritable atout pour votre activité.





**« Avec le Turbo Compound, nous avons une diminution de 3L/100 km par rapport aux camions d'avant. »**

# Une chaîne cinématique orientée économie de carburant

Nous sommes sans cesse à la recherche de la performance et nous vous permettons une consommation de carburant optimisée en fonction de votre usage.

*Vous pourrez atteindre jusqu'à 10% de réduction d'émissions de CO<sub>2</sub> et d'économie de carburant grâce au Turbo Compound*



**Plus de fiabilité et d'économies de carburant grâce à :**

- 1 Des moteurs DE11, DE13 et DE13 Turbo Compound ainsi que des intervalles de vidange adaptés
- 2 Des pneumatiques classe A de série
- 3 Des couples de pont optimisés

## Nos moteurs bénéficient de :

### LA TECHNOLOGIE TURBO COMPOUND

#### UNE COMBUSTION MOTEUR AMÉLIORÉE GRÂCE À :

- Des pistons à vagues
- De nouveaux injecteurs
- Des filtres dernière génération

#### UNE RÉDUCTION DES PERTES PAR FROTTEMENTS

- Amélioration des frottements du moteur
- Turbo compresseur à roulement à billes
- Nouvelle pompe de direction assistée à débit variable
- Nouveau compresseur d'air plus efficace
- Des lubrifiants encore plus performants



## Une mise à jour de la boîte de vitesses Optidriver

- Permettant des changements de vitesses 30 % plus rapides et plus souples
- Bénéficiant d'un logiciel Optivision amélioré



*Nos moteurs, associés aux nouvelles technologies et aux services participent à l'effort de décarbonation des véhicules diesel grâce à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>*



# Des technologies pour maîtriser vos coûts

Les Renault Trucks T et T High sont équipés de technologies qui facilitent considérablement la conduite économique.

## OPTIVISION MAP BASED

Cette option utilise les données topographiques. Les données sont automatiquement transmises au fur et à mesure du parcours à l'ordinateur de bord, avant d'aborder chaque nouvelle montée ①, ②, ③ ainsi que dans les descentes ④, ⑤.

Les stratégies de changement de rapport, d'accélération et de vitesse sont optimisées, ce qui réduit encore la consommation de carburant.

Allez plus loin dans la maîtrise de vos coûts avec Optifleet

(page 10)



1 Avant la montée : l'accélération

2 Dans la montée : pas de changement de vitesse

3 Avant la descente : passage en roues libres





## LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Cette option comporte 2 modes de conduite sélectionnables manuellement par le conducteur :

### Fuel Eco On (mode par défaut)

→ Il optimise la consommation de carburant en agissant sur certaines actions de conduite telles que : accélération, passage de vitesses, régulation de vitesse ou encore décélération.

### Fuel Eco Off

→ Il permet de modifier le mode de conduite. Un indicateur informe en temps réel du style de conduite adopté.

4

**Dans la descente :  
freinage maîtrisé**

5

**Dans les creux :  
un élan supplémentaire**

# Un design aérodynamique



- 1 Différents types de déflecteurs de pavillon**  
Fixes (88 mm), réglage manuel avec option réglage rapide (de 285 à 496 mm) - déflecteurs latéraux rabattables.
- 2 Inclinaison du pare-brise de 12°**
- 3 Pare-chocs avec spoiler intégré**

- 4 Cabine en forme de trapèze**  
2,3 m à l'avant et 2,5 m à l'arrière.
- 5 Extensions de carénage**  
Sur châssis et extensions de porte.
- 6 Déflecteur intégré au bloc optique**
- 7 Passages de roues**  
Améliorent les flux d'air et réduisent les projections d'eau.

# Financement tout-en-un

## Votre partenaire financier parle couramment le Trucks.

Chez Renault Trucks Financial Services on parle le même langage que vous et nous proposons plusieurs solutions de financement (crédit classique, crédit-bail, location financière), ainsi que des produits d'assurance adaptés à vos besoins. L'offre globale de financement vous permet de maîtriser complètement votre coût total de possession.



Renault Trucks



Contrats de Services\*  
(Référence, Performance  
& Excellence)



Financement  
et Assurance



100%  
SÉRÉNITÉ



# Un nouvel intérieur optimisé pour le bien-être du conducteur

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier praticité et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des pauses.

*« La colonne de direction m'apporte plus de confort, je suis beaucoup mieux installé. »*

# Un confort de conduite exceptionnel

1 Un démarrage du véhicule sans clé avec le bouton start

2 Un passage de vitesse souple grâce à la boîte de vitesses Optidriver

3 Une gestion intelligente des feux clignotant  
**NOUVEAU**

4 Volant **NOUVEAU**

→ Fonctionnalités à portée de main



5 Chargeur à induction\*  
**NOUVEAU**

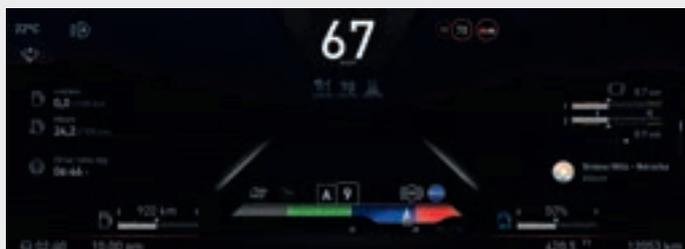
6 2 Prises USB-C

7 Tiroir de rangement pour des documents au format A4

\*en option

8 Un tableau de bord modernisé **NOUVEAU**

→ Nouvel afficheur numérique et dynamique



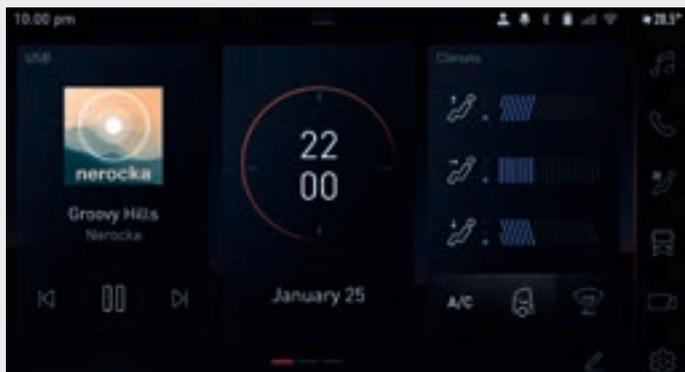
9 Un écran multifonctions ludique et agréable **NOUVEAU**

→ Écran tactile HD 9 pouces

→ Faciliter votre conduite et votre sécurité (caméras, navigation)

→ Accès rapide aux applications pour agrémenter votre expérience de conduite

- Passer des appels
- Écouter de la musique



## La meilleure colonne de direction du marché

- 10 Une colonne à orientation multidirectionnelle**
- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
  - Commande de réglage au pied pour adopter la position de conduite idéale
  - Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
  - Plus d'espace pour les genoux
  - Absorption des vibrations du moteur pour plus de confort



# Un espace de vie comme à la maison

## 1 Grande couchette inférieure «Extensia\*»

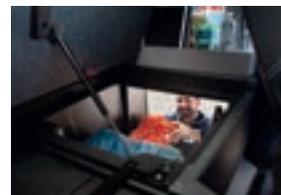
- Longueur 2 009 mm
- Largeur 680 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m<sup>3</sup>
- Disponible avec surmatelas\* à mémoire de forme de densité 80kg/m<sup>3</sup>

## 2 Porte-gobelet à portée de main

\*en option

## 3 Rangement intérieur / extérieur

- Facilite le chargement des bagages lourds (peut facilement contenir un pack de 6 bouteilles d'eau de 1,5 l)
- Aumonnières intégrées pour permettre aux affaires de mieux rester en place à portée de main de la couchette



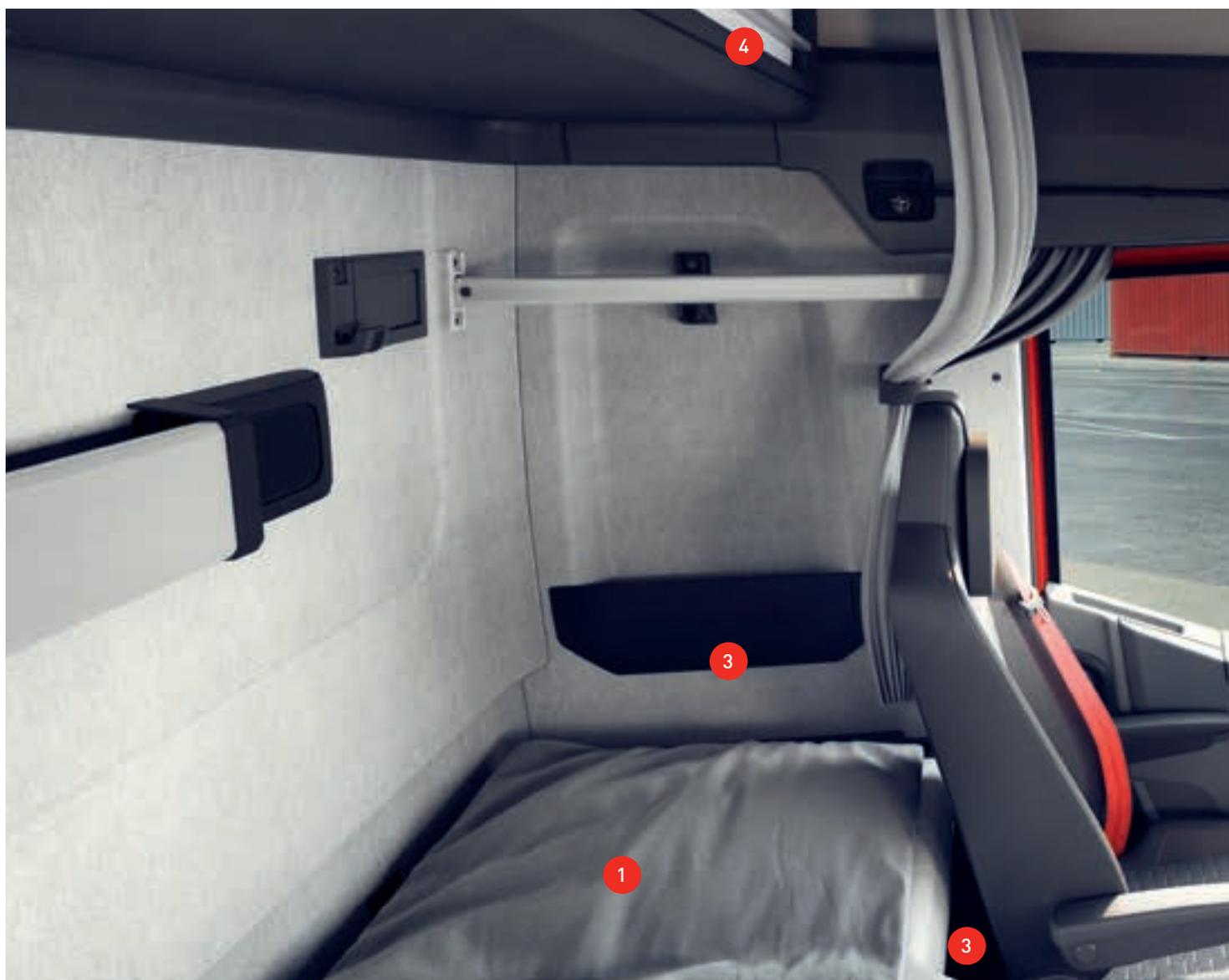
## 4 221 litres de rangement\*

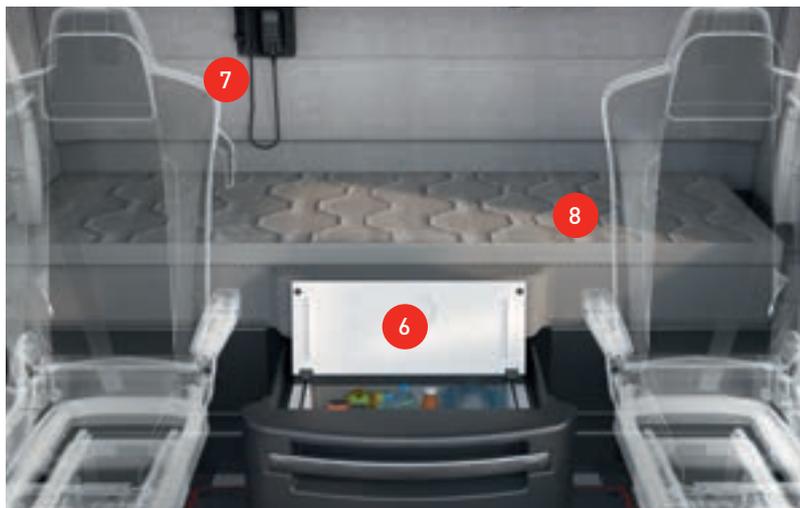
- Coffres éclairés
- Prise 24 V à l'arrière de la cabine

\*sur cabine Maxispace

## 5 Coffres de rangement avant

accessibles au dessus du tableau de bord





**6 Réfrigérateur électrique silencieux**

Capacité de 40 litres ou 26 litres sur T

**7 Deux prises USB-C en couchette**

**8 Couchette inférieure «Sérénité» ultra-confortable\***

- Longueur 2018 mm
- Largeur : 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Possibilité de relever le matelas afin de facilement le recouvrir d'un drap housse
- Nouveau tissu texturé et un nettoyage facilité
- Surmatelas\* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m<sup>3</sup>, tissu en harmonie avec la couchette

\*en option



# Des prestations à la hauteur de vos exigences

**1 Plancher plat T High**

→ Une circulation facilitée dans la cabine du T High

**2 Coffres de rangement à trois compartiments**

au-dessus de la desserte supérieure

**3 Volant **NOUVEAU** et sièges garnis de cuir**

**4 Porte-gobelet**

\*en option

**5 Siège passager pivotant à 90°\***

→ Idéal pour profiter de vos moments de détente

**6 Sellerie résistante et antiallures**

**7 Système FOCAL INSIDE\*** pour profiter d'une expérience sonore exceptionnelle

**8 Table pivotante\***

accessible depuis le poste conducteur, passager et l'espace nuit

**9 Tapis de sol**

couvrant l'intégralité du sol de la cabine, livré avec les fixations





2

7

8

6

5

9

# Personnalisez votre camion

## Tableaux de bord

**COMPACT**  
(NON DISPONIBLE SUR  
RENAULT TRUCKS T HIGH)



**PANORAMIQUE  
ANTHRACITE**



**PANORAMIQUE  
BLACK & RED**



Cuir  
(existe en cuir surpiqûre rouge  
et en mousse)



Textile



Cuir et tissu



Disque métallique +  
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé  
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa  
Dura-Bright



# Des accessoires pour encore plus de confort



Barre de toit bi-leds



Feu blanc de travail



Fontaine à eau



Porte-bouteilles réfrigéré



Porte-bouteille\*



Climatiseur autonome

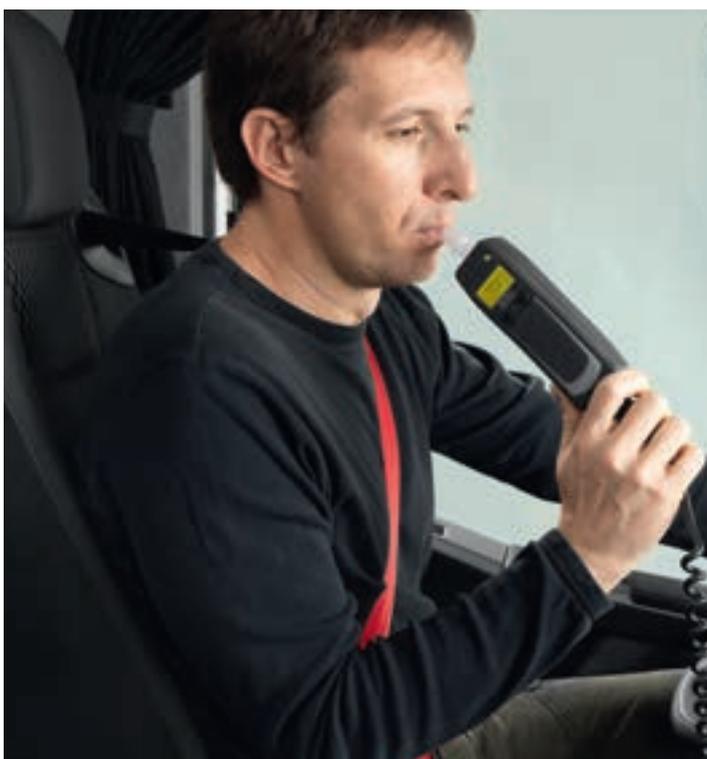


Housse de sièges New Force

\*de série sur les véhicules disposant d'une couchette



Dossier et surmatelas



Éthylotest antidémarrage



Tapis de sol



Soufflette



*« Toutes les commandes et les voyants sont à portée de main et de vue! »*

# La technologie au service de la sécurité

Les Renault Trucks T et T High intègrent les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.



# Des éléments de sécurité pour vous accompagner



## Radars et caméras situés tout autour du véhicule **NOUVEAU**

Ils augmentent votre champ de vision et vous alertent pour simplifier votre manoeuvre afin d'éviter tout accident.

Possibilité d'ajouter 5 caméras numériques pour surveiller le chargement ou la sellette pour l'accostage\*.

Possibilité de fournir une caméra analogique pour la remorque afin de surveiller les manoeuvres\*.

\*sur demande d'adaptation



## Système de maintien de l'attention et de la trajectoire (DDAW\*/LDWS)

Alerte sonore et visuelle dès qu'un écart involontaire est détecté ou lors d'une trajectoire irrégulière.

\*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



## Freinage d'urgence automatique (AEBS\*)

Alerte d'une éventuelle collision, puis freine et arrête le véhicule si aucune intervention du conducteur.

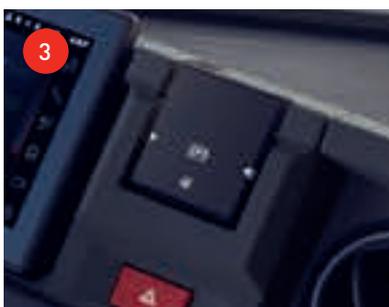
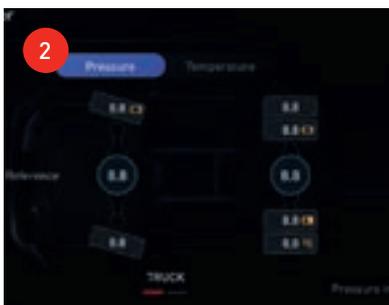
Les feux stop puis les feux de détresse s'allument automatiquement.

\*Automatic Emergency Braking System



## Aide au démarrage en côte

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



**1 Allumage automatique des feux et des essuie-glace**

→ Améliore la visibilité et permet de se concentrer sur la route

**2 Contrôle automatique de la pression des pneumatiques (TPMS\*) NOUVEAU**

→ Information visuelle de la pression des pneus du véhicule et de sa remorque et alerte en cas d'anomalie

\*Tire Pressure Monitoring System

**3 Mode antirunaway**

→ Application d'urgence du frein de parc

→ Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur

**4 Verrouillage mécanique anti-intrusion\*\***

→ Pour plus de sécurité en cabine quand le véhicule est stationné.

**5 Alerte excès de vitesse\*\*\* (ISA\*\*\*\*) NOUVEAU**

→ La caméra reconnaît la vitesse à respecter et avertit lors d'un dépassement afin d'éviter tout accident ou amende

\*\*\* disponible selon territoire géographique

\*\*\*\*Intelligence Speed Assistant

**6 Airbag conducteur\*\* NOUVEAU**

→ L'airbag se gonfle lors d'une sévère collision frontale

**7 Marches/poignées d'accès cabine peintes en jaune\*\***

→ Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule.

\*\*en option

**Pour en  
savoir plus...**





# Poster de la gamme

| Cabine   | Type                        | Silhouette                              | PTAC                                    | Hauteur châssis        | PTRA                 | Moteur                 | Puissance                  | Boîte de vitesses                  |                  |                            |                                    |
|--|-----------------------------|---|---|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------------|------------------------------------|
| <b>Day cab**<br/>Night &amp;<br/>Day cab<br/>Sleeper cab</b> | Tracteur                    | 4x2                                     | 19 t                                    | X-LOW<br>LOW<br>MEDIUM | 40 t<br>44 t<br>60 t | DE11                   | 380 ch<br>430 ch<br>460 ch | BV robotisée<br>Optidriver<br>(12) |                  |                            |                                    |
|  |                             | 6x2 essieu poussé/<br>6x2 essieu traîné | 26 t                                    | LOW<br>MEDIUM          |                      |                        |                            |                                    | DE13<br>DE13 TC* | 440 ch<br>480 ch<br>520 ch |                                    |
|  | Porteur                     | 4x2                                     | 19 t                                    |                        |                      |                        |                            |                                    |                  |                            |                                    |
|  |                             | 6x2                                     | 26 t                                    |                        |                      |                        |                            |                                    |                  |                            |                                    |
|  | <b>High<br/>Sleeper cab</b> | Tracteur                                | 4x2                                     | 19 t                   |                      | X-LOW<br>LOW<br>MEDIUM | 40 t<br>44 t<br>60 t       |                                    | DE13<br>DE13 TC* | 440 ch<br>480 ch<br>520 ch | BV robotisée<br>Optidriver<br>(12) |
|  |                             |   | 6x2 essieu poussé/<br>6x2 essieu traîné | 26 t                   |                      | LOW<br>MEDIUM          |                            |                                    |                  |                            |                                    |
| Porteur  |                             | 4x2                                     | 19 t                                    |                        |                      |                        |                            |                                    |                  |                            |                                    |
|  |                             | 6x2                                     | 26 t                                    |                        |                      |                        |                            |                                    |                  |                            |                                    |

\* DE13 TC (Turbo Compound) disponible en option sur 440 ch et 480 ch. \*\* DE13 TC non disponible sur Day cab et selon le pays.



# Chaîne cinématique

## MOTEUR DE11 EURO VI

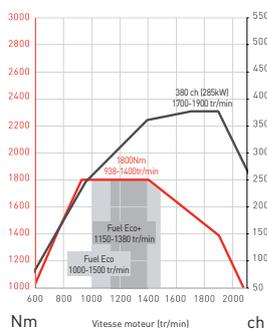
285 kW (380 ch) – 1800 Nm

323 kW (430 ch) – 2050 Nm

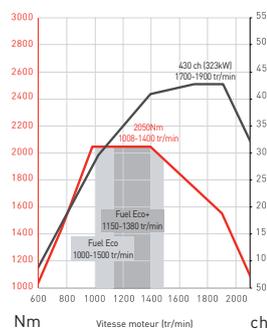
344 kW (460 ch) – 2200 Nm

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Cylindrée              | 10,8 l     |
| Cylindres              | 6 en ligne |
| Propulsion             | Arrière    |
| Alésage                | 123 mm     |
| Course                 | 152 mm     |
| Rapport de compression | 18:1       |
| Poids (huile incluse)  | 965 kg     |

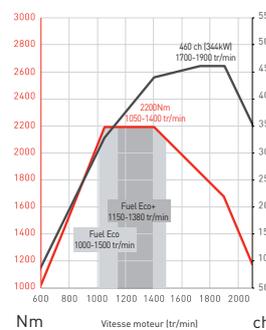
DE11 - 380 ch



DE11 - 430 ch



DE11 - 460 ch



## MOTEUR DE13 EURO VI

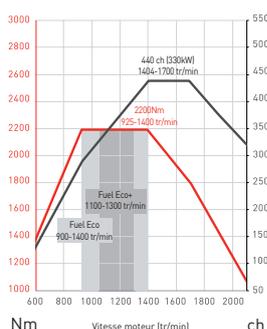
330 kW (440 ch) – 2200 Nm

360 kW (480 ch) – 2400 Nm

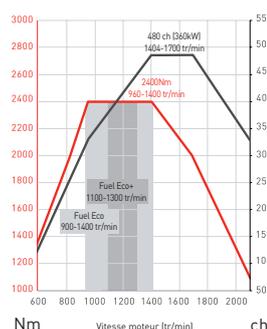
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Cylindrée              | 12,8 l     |
| Cylindres              | 6 en ligne |
| Propulsion             | Arrière    |
| Alésage                | 131 mm     |
| Course                 | 158 mm     |
| Rapport de compression | 18:1       |
| Poids (huile incluse)  | 1 067 kg   |

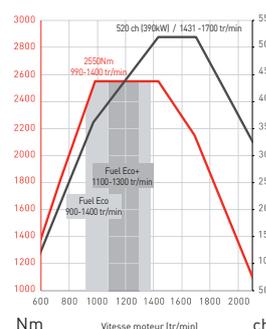
DE13 - 440 ch



DE13 - 480 ch



DE13 - 520 ch



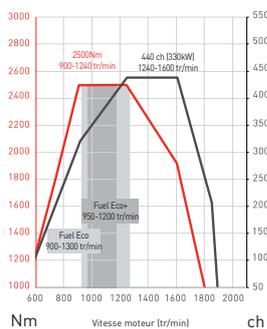
## MOTEUR DE13 TC EURO VI

330 kW (440 ch) – 2500 Nm

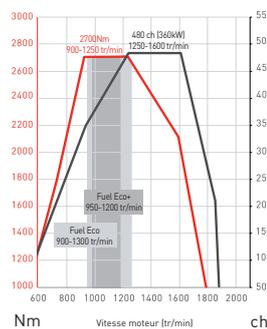
360 kW (480 ch) – 2700 Nm

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Cylindrée              | 12,8 l     |
| Cylindres              | 6 en ligne |
| Propulsion             | Arrière    |
| Alésage                | 131 mm     |
| Course                 | 158 mm     |
| Rapport de compression | 18:1       |
| Poids (huile incluse)  | 1 196 kg   |

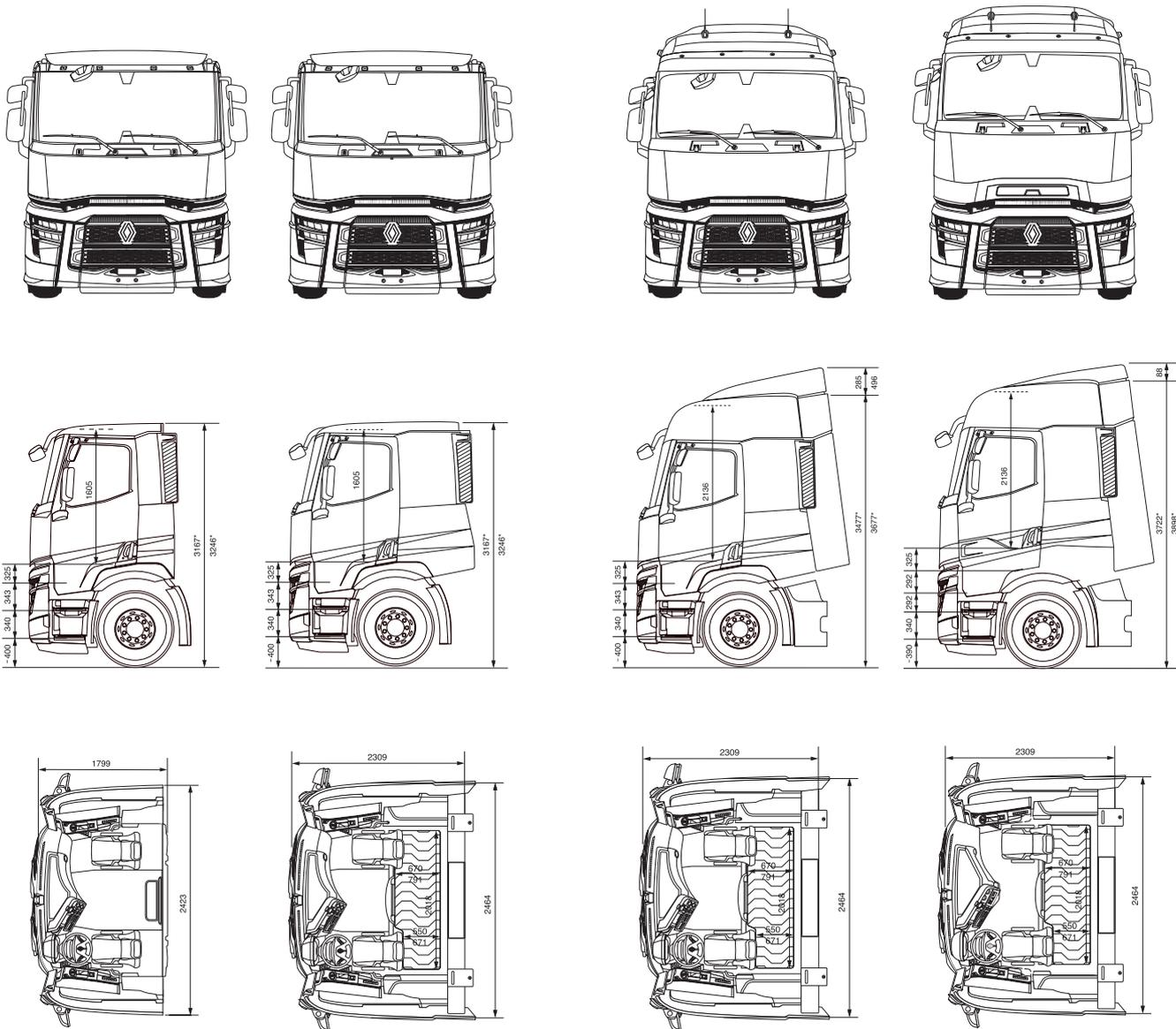
DE13 TC - 440 ch



DE13 TC - 480 ch



# Cabines



|                           | DAY CAB                            | NIGHT & DAY CAB                      | SLEEPER CAB                          | HIGH SLEEPER CAB                                      |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| <b>Type</b>               | Cabine courte<br>Pavillon standard | Cabine profonde<br>Pavillon standard | Cabine profonde<br>Pavillon surélevé | Cabine profonde<br>Pavillon surélevé<br>Plancher plat |
| <b>Hauteur intérieure</b> | 1605 mm                            | 1605 mm                              | 2136 mm                              | 2136 mm   |
| <b>Hauteur sur tunnel</b> | 1405 mm                            | 1405 mm                              | 1936 mm                              | 2136 mm   |
| <b>Plancher</b>           | Tunnel moteur 200 mm               |                                      | Tunnel moteur 200 mm                 | Plancher plat   |
| <b>Marches</b>            | 3                                  |                                      | 3                                    | 4   |

\*Pour les tracteurs 4x2.

# Châssis

| SILHOUETTES | 4x2   | 6x2<br>Essieu traîné<br>directeur   | 6x2<br>Essieu traîné<br>fixe  | 6x2<br>Essieu<br>poussé fixe  | 6x2<br>Essieu<br>poussé<br>directeur  |
|-------------|---|---|---|---|---|
| Tracteur    |  |   |  |  |  |
| Porteur     |  |  |  |   |   |

| EMPATTEMENTS |                         | 3200 | 3400 | 3500 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 | 4100 | 4300 | 4600 | 4800 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 | 6400 | 6500 | 6700 |   |
|--------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Porteur      | 4x2                     |      |      |      | ■    |      |      | ■    |      | ■    | ■    |      | ■    | ■    | ■    | ■    |      |      | ■    | ■ |
|              | 6x2<br>Essieu<br>traîné |      |      | ■    | ■    |      | ■    |      |      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |      |      |      |   |
| Tracteur     | 4x2                     |      |      |      | ■    | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|              | 6x2<br>Essieu<br>poussé |      |      |      |      |      | ■    |      | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|              | 6x2<br>Essieu<br>traîné | ■    | ■    |      | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |



## Le guide du conducteur Renault Trucks

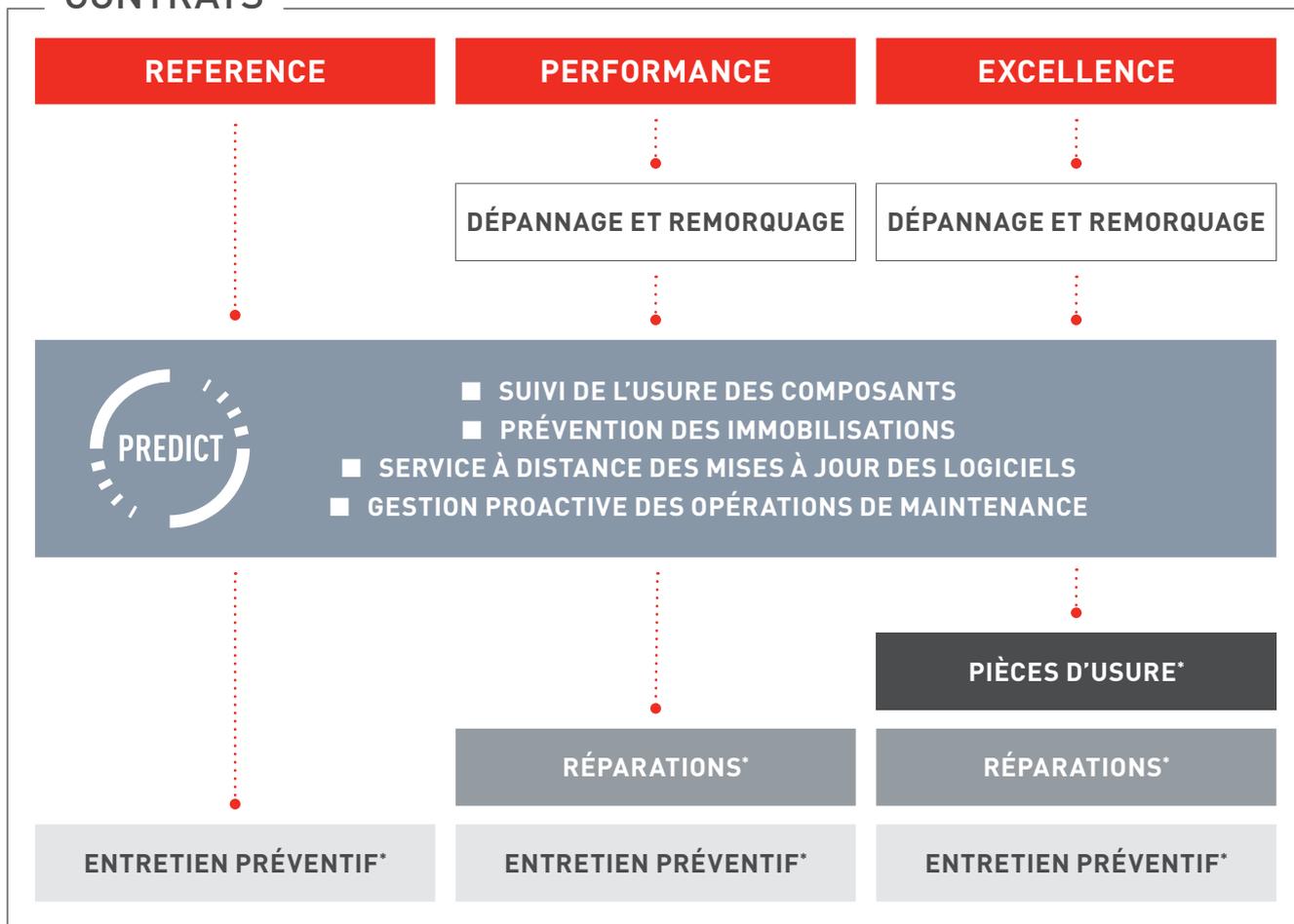
Accessible en suivant ce lien

Il est disponible pour les gammes T/C/K construites après juillet 2021



# Contrats pour véhicules diesel de 3 à 10 ans

## CONTRATS



\* voir tableau pour la liste des pièces et services concernées.



# Liste des pièces concernées par la réparation et l'entretien préventif

|                                     |                                   | REFERENCE            | PERFORMANCE | EXCELLENCE |
|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------|------------|
| <b>PIÈCES D'USURE</b>               | Batteries                         |                      |             | ■          |
|                                     | Disques de frein et tambours      |                      |             | ■          |
|                                     | Plaquettes et garnitures de frein |                      |             | ■          |
|                                     | Embrayage                         |                      |             | ■          |
| <b>RÉPARATION</b>                   | Moteur                            |                      | ■           | ■          |
|                                     | Boîte de vitesses                 |                      | ■           | ■          |
|                                     | Transmission                      |                      | ■           | ■          |
|                                     | Pont                              |                      | ■           | ■          |
|                                     | Injection                         |                      | ■           | ■          |
|                                     | Compresseur d'air                 |                      | ■           | ■          |
|                                     | Système anti-pollution            |                      | ■           | ■          |
|                                     | Electronique                      |                      | ■           | ■          |
|                                     | Suspension                        |                      | ■           | ■          |
|                                     | Direction                         |                      | ■           | ■          |
|                                     | Châssis cabine                    |                      | ■           | ■          |
|                                     | Alternateur-Démarreur             |                      | ■           | ■          |
|                                     | <b>ENTRETIEN PRÉVENTIF</b>        | Vidange huile moteur | ■           | ■          |
| Vidange huile de boîte              |                                   | ■                    | ■           | ■          |
| Vidange huile de pont               |                                   | ■                    | ■           | ■          |
| Remplacement filtres                |                                   | ■                    | ■           | ■          |
| Courroies                           |                                   | ■                    | ■           | ■          |
| Filtre à particules                 |                                   | ■                    | ■           | ■          |
| Entretiens et vérifications annuels |                                   | ■                    | ■           | ■          |



05/2023

Nous préconisons Renault Trucks Oils.  
Les dimensions et spécifications indiquées ne sont pas contractuelles.  
Afin de toujours pouvoir satisfaire les besoins des clients, le fabricant se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon  
Photos non contractuelles



**RENAULT  
TRUCKS**