



Fernverkehr

RENAULT TRUCKS T / T HIGH

renewalt-trucks.ch



**RENAULT
TRUCKS**



UNTERWEGS MIT RENAULT TRUCKS	03	EIN NEUER, OPTIMIERTER INNENRAUM FÜR MEHR KOMFORT	20
5 GUTE GRÜNDE, SICH FÜR RENAULT TRUCKS ZU ENTSCHEIDEN	04	ÜBERRAGENDER FAHRKOMFORT	22
UMFANGREICHES SERVICEANGEBOT ZUR OPTIMIERUNG IHRER PRODUKTIVITÄT	06	EIN WOHNBEREICH FAST WIE ZU HAUSE	24
PROFIS, DIE STETS AN IHRER SEITE STEHEN	08	IM EINKLANG MIT IHREN BEDÜRFNISSEN	26
FAHREN SIE UNBESORGT	10	PERSONALISIERUNG IHRES TRUCKS	28
INTUITIVE UND EFFIZIENTE FAHRZEUGE BIETEN IHNEN PROFITABILITÄT	12	ZUBEHÖR FÜR NOCH MEHR KOMFORT	30
EIN AUF KRAFTSTOFFEFFIZIENZ AUSGELEGTER ANTRIEB	14	TECHNOLOGIE FÜR MEHR SICHERHEIT	32
TECHNOLOGIEN FÜR MEHR KOSTENEINSPARUNGEN	16	SICHERHEITSAUSRÜSTUNG ZU IHRER UNTERSTÜTZUNG	34
AERODYNAMISCHES DESIGN	18	WEITERE INFORMATIONEN	36
ALL-IN-ONE-FINANZIERUNG	19	BAUREIHENÜBERSICHT	38
		ANTRIEBSSTRANG	39
		FAHRERHÄUSER	40
		FAHRGESTELL	41
		VERTRÄGE	42

Unterwegs mit Renault Trucks

Eine Entscheidung zugunsten Renault Trucks heisst, einen lokalen Partner zu haben, der sich jeden Tag für Sie einsetzt.

Es bedeutet, dass Sie bei Ihrer Energiewende unterstützt werden, um die Herausforderungen einer nachhaltigeren Mobilität bewältigen zu können.

Es bedeutet, die besten technischen und finanziellen Lösungen zu wählen, die ein globales Unternehmen zu bieten hat.

Es bedeutet, sich für Fahrzeuge zu entscheiden, die funktional, effizient und komfortabel sind und eine lange Nutzdauer haben.

Es bedeutet, sich für bewährte, einfach zu bedienende Technologien und Dienstleistungen zu entscheiden, die auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind.

Es bedeutet, eine starke, einladende und verlässliche Partnerschaft aufzubauen.

Alles in allem: Sie treffen die richtige Wahl.



5 gute Gründe, sich für Renault Trucks zu entscheiden

Renault Trucks ist der ideale Partner, um Ihren Auftrag erfolgreich auszuführen. Wir sind unermüdlich auf der Suche nach neuen Lösungen, um Ihnen die beste Unterstützung zu bieten und Ihre Anforderungen zu erfüllen. Unser Netzwerk von Experten, unsere zuverlässigen, robusten und komfortablen Fahrzeuge, kombiniert mit angepassten und vernetzten Dienstleistungen sind viele gute Gründe, um sich für Renault Trucks zu entscheiden!



1

EIN NETZWERK VON PROFIS

an Ihrer Seite und zu Ihren Diensten



2

SERVICEANGEBOTE

begleiten Sie auf Ihrem Weg



3

**EIN NEUES
FAHRERHAUS**

mit einer Ausstattung,
die vollständig auf Ihren
Komfort ausgelegt ist



4

**TECHNOLOGIE
UND MOTOREN**

mit ständig steigender
Effizienz für höhere
Kraftstoffeinsparungen



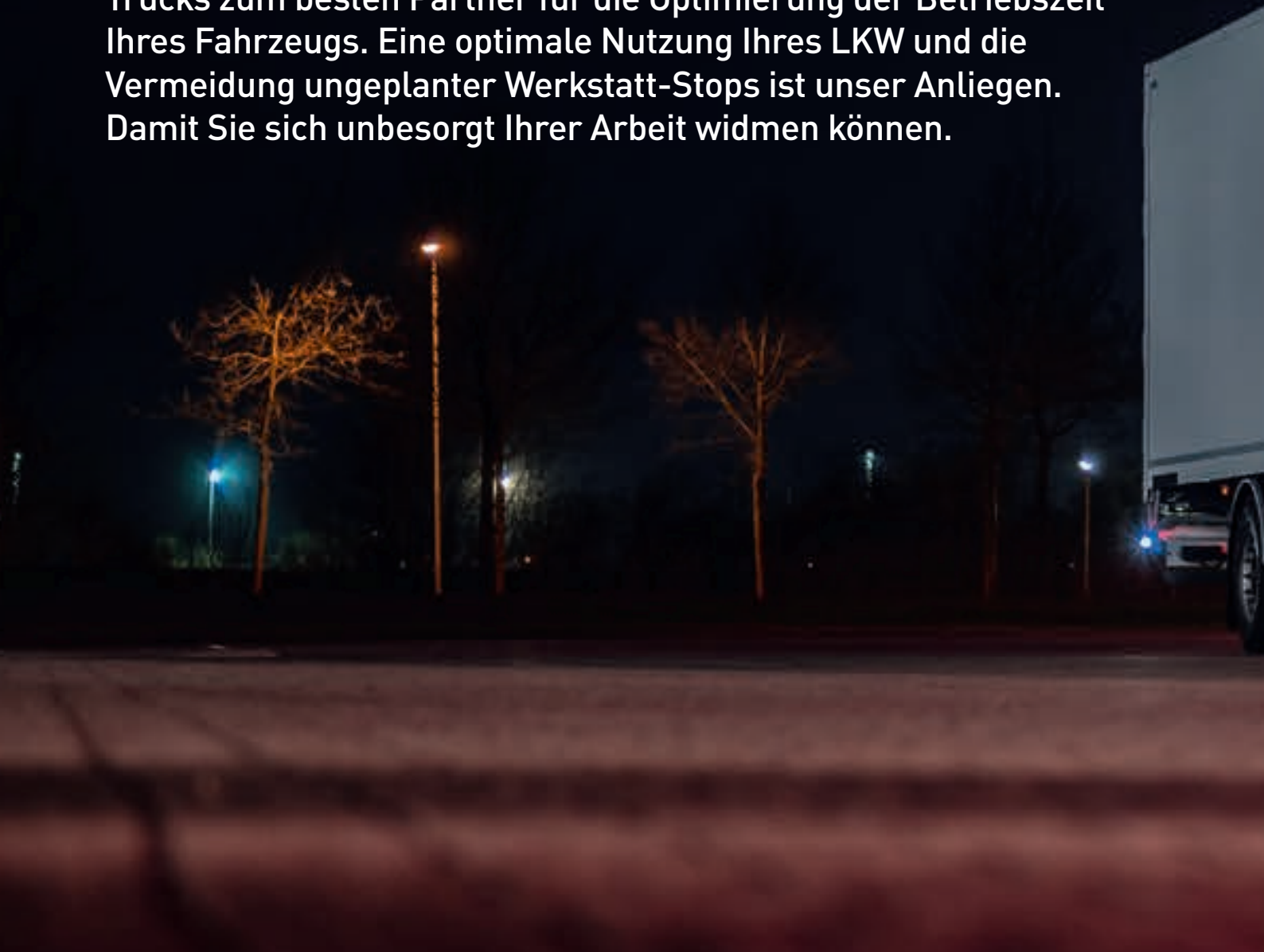
5

**NEUE SICHERHEITS-
AUSRÜSTUNG**

zur zuverlässigen
Bewältigung Ihres
Tagesgeschäfts

Umfangreiches Serviceangebot zur Optimierung Ihrer Produktivität

Die Fahrzeuge von Renault Trucks sind bereits digital verbunden und mit der technischen Ausstattung versehen, um die verfügbaren Remote-Services nutzen zu können, damit Sie unter optimalen Bedingungen arbeiten können. Das macht Renault Trucks zum besten Partner für die Optimierung der Betriebszeit Ihres Fahrzeugs. Eine optimale Nutzung Ihres LKW und die Vermeidung ungeplanter Werkstatt-Stops ist unser Anliegen. Damit Sie sich unbesorgt Ihrer Arbeit widmen können.





«Renault Trucks ist der beste Partner, um meinen Auftrag erfolgreich auszuführen.»

Profis, die stets an Ihrer Seite stehen

- Experten, geschulte Techniker
- Verlängerte Öffnungszeiten, einschliesslich samstagsmorgens*
- Schnelle Termine für Reparaturen und Wartungen

*Abhängig von Renault Trucks Partner



Verlassen Sie sich auf unsere hochwertigen Teile und unsere Unterstützung



2 Jahre Garantie auf Teile und Arbeit

Sie erhalten 2 Jahre Garantie auf Teile inklusive Pannendienst und Bergung für sämtliche Arbeiten, die von einem Renault Trucks Partner ausgeführt wurden.

Originalersatzteile

Originalteilequalität: Zuverlässig, robust und geprüft, damit die Performance Ihres LKW gewahrt bleibt.

Ersatzteilangebot

Wiederaufbereitete Teile:
Die ursprüngliche Leistung Ihres Fahrzeugs wird zu einem attraktiven Preis erhalten.



24/7
RENAULT TRUCKS

Diagnose und Reparatur rund um die Uhr

Unser Expertennetzwerk unterstützt Sie in 16 Sprachen. Sie erhalten einen festen Ansprechpartner für den gesamten Vorgang. Störungen werden von geschulten Technikern behoben, unter Verwendung speziell ausgestatteter Fahrzeuge und spezieller Diagnosewerkzeuge.

Fahren Sie unbesorgt



Optimale Nutzung Ihrer Fahrzeugflotte mit unserer Optifleet-Lösung



SENKUNG IHRES ENERGIEVERBRAUCHS

Optifleet Check

- Überwachung der Fahrzeugleistung (Kraftstoffverbrauch, Topografie, Geschwindigkeit)
- Verbesserung des Fahrverhaltens Ihrer Chauffeure dank personalisiertem Ecoscore-Bericht



FAHREN MIT ABSOLUTER SORGENFREIHEIT

Optifleet Map

- Planung von Routen



ZEITEINSPARUNG

Optifleet Drive

- Ferndownload von Fahrtenschreiberdaten ohne zwingenden Fahrzeugstillstand



ÜBERWACHUNG DES ZUSTANDS IHRER FAHRZEUGE

Optifleet Health

- Überwachung von in der Instrumententafel des Fahrzeugs angezeigten Warnungen in Echtzeit
- Vermeidung von Ausfallzeiten aufgrund von Pannen



SENKUNG DES UNFALLRISIKOS UND VERSCHLEISSES IHRER FAHRZEUGE

Optifleet Safety

- Überwachung sicherheitsrelevanter Fahrzeugereignisse
- Erhöhung der Sicherheit der Fahrer und anderen Verkehrsteilnehmenden
- Erkennung gefährlichen Verhaltens

Maximierung der Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge und Kontrolle Ihrer Wartungskosten mit Start & Drive Predict

WARTUNGS- UND REPARATURKOSTENABDECKUNG

Vermeiden Sie unvorhergesehene Kosten: Ein Start & Drive Predict-Vertrag regelt Ihre Kosten.

PERSONALISIERTER WARTUNGSPLAN MIT FAHRZEUGÜBERWACHUNG

Fahrzeugverfügbarkeit steht bei uns an erster Stelle. Unsere Wartungsplanung und die Zusammenfassung von Wartungsarbeiten minimieren Ausfallzeiten und berücksichtigen die tatsächliche Nutzung Ihrer Fahrzeuge. Die ursprüngliche Leistung Ihrer Fahrzeuge wird gemäss den Wartungsempfehlungen von Renault Trucks aufrechterhalten.

VORAUSSCHAUENDE INSTANDHALTUNG



Mit Start & Drive Predict profitieren Sie von der Datenüberwachung in Echtzeit zur:

- Optimierung der Wartung
- Pannenvorhersage

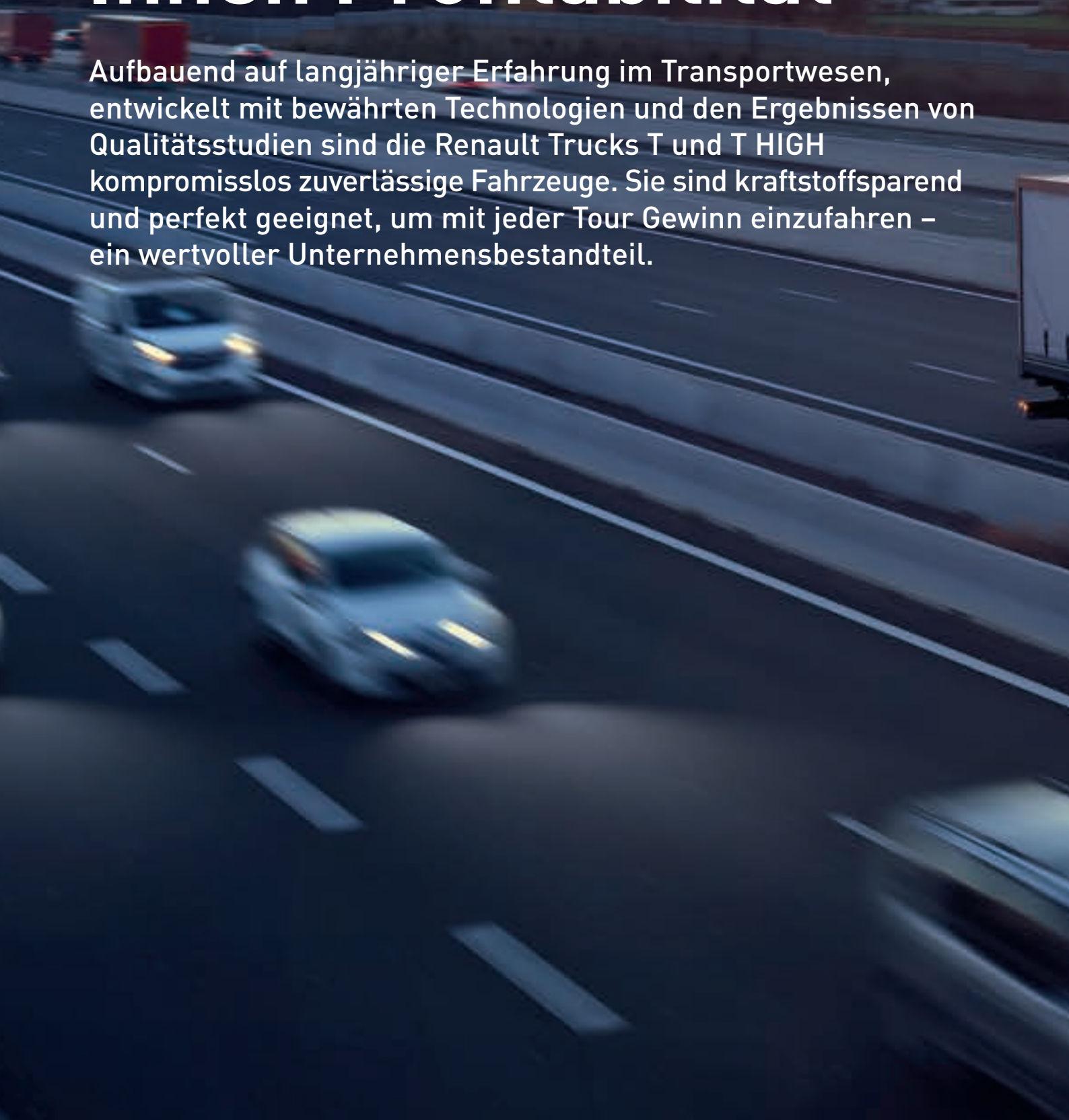
FERNDIENSTE

Sie können sich jederzeit mit Ihren Fahrzeugen verbinden und Softwares aktualisieren, ohne die Fahrzeuge anhalten zu müssen.



Intuitive und effiziente Fahrzeuge bieten Ihnen Profitabilität

Aufbauend auf langjähriger Erfahrung im Transportwesen, entwickelt mit bewährten Technologien und den Ergebnissen von Qualitätsstudien sind die Renault Trucks T und T HIGH kompromisslos zuverlässige Fahrzeuge. Sie sind kraftstoffsparend und perfekt geeignet, um mit jeder Tour Gewinn einzufahren – ein wertvoller Unternehmensbestandteil.





«Mit dem Turbo Compound konnten wir den Kraftstoffverbrauch gegenüber früheren LKWs um 3 l pro 100 km senken.»

Ein auf Kraftstoffeffizienz ausgelegter Antrieb

Wir bemühen uns unablässig um Effizienzsteigerungen und bieten Ihnen den optimalen Kraftstoffverbrauch für den jeweiligen Einsatz.

Dank des Turbo Compound können Sie bis zu 10% weniger CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch erreichen.



**Höhere
Zuverlässigkeit
und Kraftstoffeinsparungen:**

- 1 DE11, DE13 und DE13 Turbo-Compound-Motoren und angepasste Ölwechselintervalle
- 2 Serienmässig Reifen der Kategorie A
- 3 Optimierte Achsübersetzungen

Unsere Motoren bieten folgende Vorteile:

TURBO-COMPOUND-TECHNOLOGIE

OPTIMIERTE VERBRENNUNG DANK:

- Kolben mit wellenförmiger Brennkammer
- Neuen Einspritzdüsen
- Filter der neuesten Generation

REDUZIERUNG VON ENERGIEVERLUSTEN

- Verringerte Motorreibung
- Turbolader mit Kugellager
- Elektrisch geregelte variable Lenkungspumpe
- Neuer, effizienterer Druckluftkompressor
- Noch effizientere Schmierstoffe



Die neueste Überarbeitung des Optidriver-Getriebes:

- 30 % schnellere und sanftere Schaltvorgänge
- Spezielle Optivision-Software



Unsere Motoren in Verbindung mit der neuen Technologie und den Dienstleistungen sind Teil der Bemühungen, die Dekarbonisierung von Dieselfahrzeugen durch die Reduzierung der CO₂-Emissionen voranzutreiben.



Technologien für mehr Kraftstoffeinsparungen.

Die Renault Trucks T und T HIGH sind mit Technologien ausgestattet, die umweltfreundliches Fahren erleichtern.

OPTIVISION, KARTENBASIIERT

Diese Option nutzt topografische Daten. Die Datenübertragung an den Bordcomputer erfolgt automatisch während der gesamten Fahrt vor jedem neuen Anstieg ①, ②, ③ und Gefälle ④, ⑤.

Die Schaltvorgänge, Beschleunigung und Geschwindigkeitsregelstrategien werden optimiert, was den Kraftstoffverbrauch senkt.

Kontrollieren Sie Ihren Fahrzeugbetrieb mit Optifleet

(siehe Seite 10)



1

Vor einer Steigung:
Beschleunigung

2

Während der Steigung:
keine Änderung der
Geschwindigkeit

3

Vor der Bergabfahrt:
Wechsel in
Freilauf



TEMPOMAT

Diese Option umfasst zwei Fahrmodi, die manuell vom Fahrer ausgewählt werden können:

Fuel Eco ein (Standardmodus)

→ Der Kraftstoffverbrauch wird durch den Eingriff in bestimmte Fahraktionen wie Beschleunigung, Gangwechsel, Geschwindigkeitsregelung oder sogar Bremsen gesenkt.

Fuel Eco aus

→ Sie kann die Fahrweise des Fahrzeugs verändern. Eine Anzeige gibt in Echtzeit Auskunft über die Fahrweise.

4

Bei Bergabfahrt:
Bremsen immer unter
Kontrolle

5

In Senken:
Schwung ausnutzen

Aerodynamisches Design



- 1 Unterschiedliche Dachspoiler**
Fest (88 mm) oder verstellbar (von 285 bis 496 mm) – klappbare seitliche Spoiler.
- 2 12° geneigte Windschutzscheibe**
- 3 Stossfänger mit integriertem Spoiler**

- 4 Trapezförmiges Fahrerhaus**
2,3 m vorne, 2,5 m hinten.
- 5 Verlängerte Verkleidungen**
An Rahmen und Türverlängerungen.
- 6 Windabweiser in die Fahrzeugfront integriert**
- 7 Radlauferweiterungen**
Verbessern den Luftstrom und reduzieren Spritzwasser.

All-in-One-Finanzierung

Ihr Finanzpartner, der Ihre Trucks versteht.

Wir bei Renault Trucks Financial Services sprechen Ihre Sprache und bieten vielfältige Finanzierungslösungen (Standard-Kredit, Leasing-Kredit, Finanzmiete, Miete) und Versicherungsprodukte an, die ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind. Unsere umfassenden Lösungen bieten Ihnen volle Kontrolle über Ihre Betriebskosten.



Renault Trucks



Serviceverträge*
(Reference, Performance und
Excellence)



Finanzierung und
Versicherung



100 %
ABGESICHERT



Ein neuer, optimierter Innenraum für mehr Komfort

An Bord eines Fahrzeugs von Renault Trucks werden selbst die kleinsten Details im Hinblick auf Komfort und Ergonomie optimiert. Alles, was man für eine angenehme Atmosphäre benötigt, am Steuer und in den Pausen.

«Die neue Position der Lenksäule steigert den Komfort erheblich und ermöglicht eine viel angenehmere Fahrerhaltung.»

Überragender Fahrkomfort

1 Schlüsselloser Fahrzeugstart per Starttaste

2 Sanftere Schaltvorgänge dank Optidriver-Getriebe

3 Intelligentes Blinker-Management **NEU**

4 Lenkrad **NEU**
→ Bequem erreichbare Funktionen



5 Induktionsladegerät* **NEU**

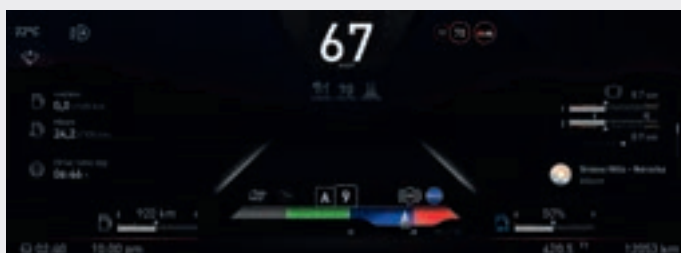
6 2 USB-C-Anschlüsse

7 Ablagefach für A4-Dokumente

*optional

8 Ein modernisiertes Armaturenbrett **NEU**

→ Neue dynamische und digitale Datenanzeige



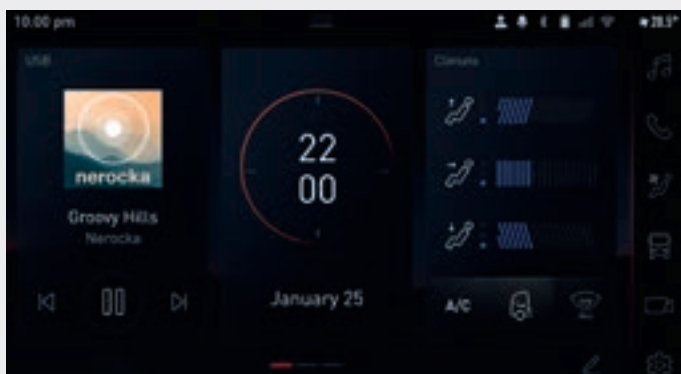
9 Multifunktionaler Bildschirm **NEU**

→ 9-Zoll-HD-Touchscreen

→ Fahrerassistenz (Kameras, Navigation)

→ Verschiedene Apps zur Konfiguration des Fahrzeugbildschirms

- Anrufverwaltung
- Musikbedienung



Die beste Lenksäule auf dem Markt

10 Multidirektional verstellbare Lenksäule

- 3 Einstellachsen zur einfachen Anpassung der Lenkradposition an Ihren Körperbau
- Entriegelung der Lenksäule per Fusschalter- beide Hände bleiben frei, um die optimale Lenkradposition einzustellen
- Leichter Zustieg zur Kabine bei hochgeklapptem Lenkrad
- Mehr Beinfreiheit, insbesondere im Kniebereich
- Vibrationen werden für mehr Komfort besser absorbiert.



Ein Wohnbereich fast wie zu Hause

1 Extensia* grosser unterer Schlafplatz

- Länge 2009 mm
- Breite 680 mm / um 120 mm ausziehbar (grössere Liegefläche bei gleichbleibendem Wohnraum)
- Matratzenstärke: 120 mm; Dichte: 40 kg/m³
- Erhältlich mit Memory-Schaum-Matratze* mit einem Raumgewicht von 80 kg/m³

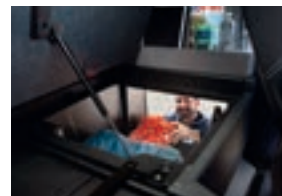
2 Getränkehalter

leicht zu erreichen

*optional

3 Stauraum unter der Liege von innen und aussen zugänglich

- Erleichtert das Verstauen von schwerem Gepäck
- Integriertes Staufach zum sicheren Verstauen persönlicher Gegenstände



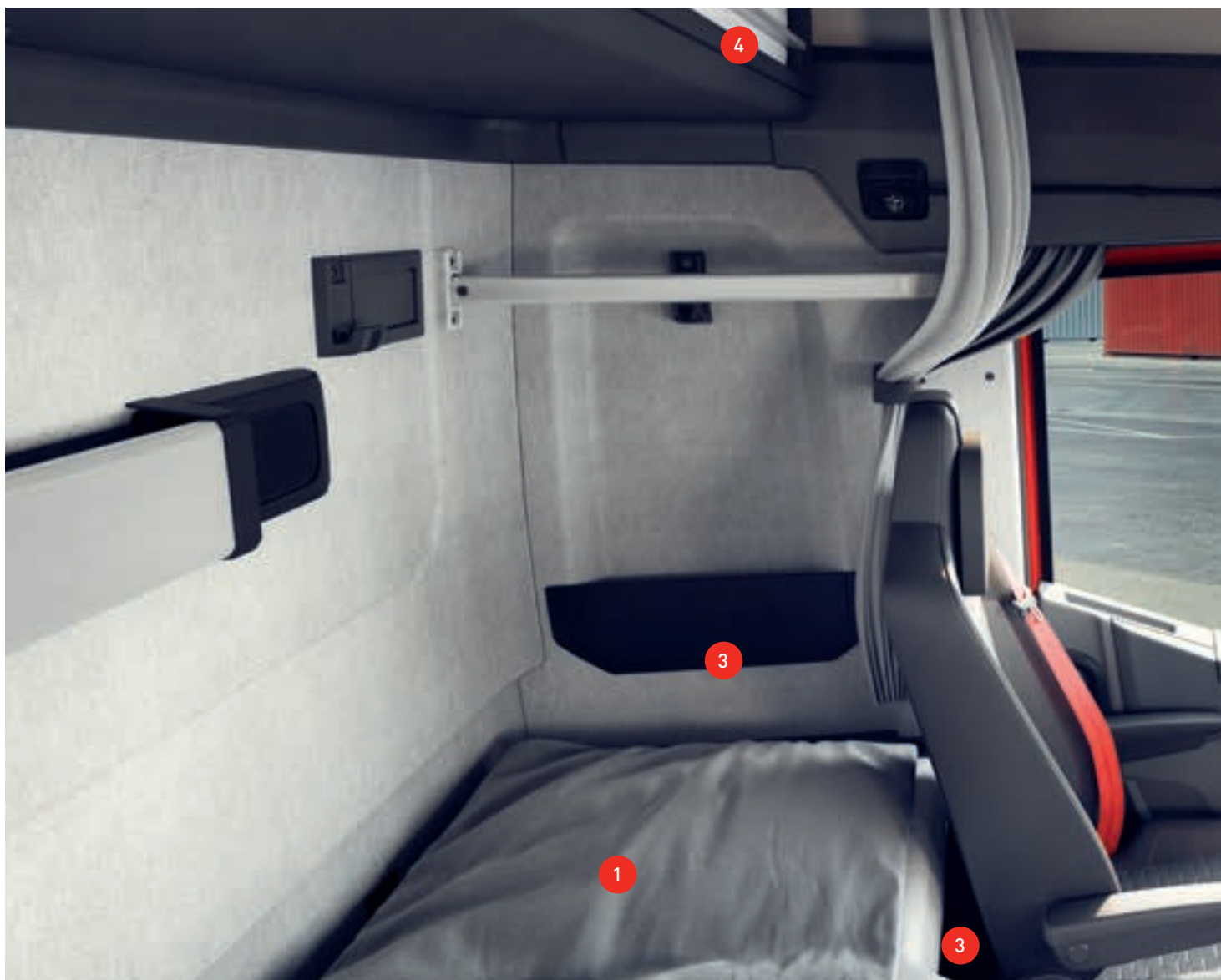
4 221 Liter Stauraum*

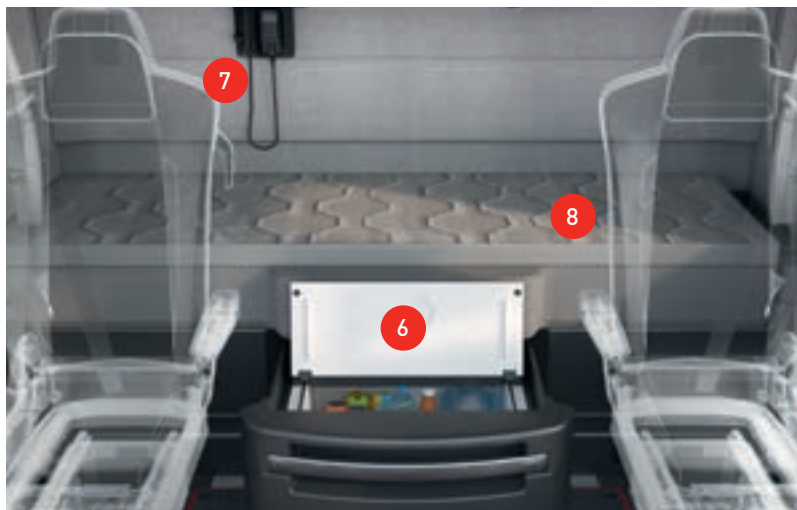
- Beleuchtete Staufächer
- 24-V-Steckdose im Fahrerhaus hinten

*Nur bei Maxispace Kabine

5 Vordere Staufächer

leicht erreichbar über dem Armaturenbrett





6 Leiser elektrischer Kühltank

Fassungsvermögen von 40 Litern bzw. 26 Litern beim T

7 Zwei USB-C-Anschlüsse

im Schlafbereich

8 Extrem bequeme untere Liege Sérénité*

- Länge 2018 mm
- Breite 671 mm hinter den Sitzen, 791 mm in der Mitte
- Dickere Matratze mit doppelt so vielen Federn, passend für jeden Körperbau
- Die Matratze kann von der Unterlage abgehoben werden, um sie leichter mit einem Spannbettlaken zu beziehen.
- Neues, leicht zu reinigendes texturiertes Gewebe
- Memory-Schaum-Matratzentopper* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), Schaum 300 g/m³, Stoff passend zu den Bezügen der Sitze

*optional



Im Einklang mit ihren Bedürfnissen

1 Ebener Boden

→ Erleichtert das Umhergehen im Inneren der T High-Kabine

2 Drei grosse geschlossene Staufächer

in der vorderen Dachkonsole

3 Lenkrad **NEU** und Ledersitze

4 Getränkehalter

*optional

5 90° drehbarer Beifahrersitz*

→ Absolute Entspannung

6 Robuste Polsterung unempfindlich gegen Verschmutzungen

7 FOCAL INSIDE-System* für eine überragendes Klangerlebnis

8 Drehtisch*

leicht vom Fahrer-, Beifahrersitz und Schlafbereich aus erreichbar

9 Bodenmatten

für den gesamten Fahrerhausboden, inklusive Befestigungsteilen





2

7

8

6

5

9

Personalisierung Ihres Trucks

Armaturenbrett

KOMPAKT

(NICHT FÜR
RENAULT TRUCKS T HIGH
VERFÜGBAR)



PANORAMA ANTHRAZIT



PANORAMA SCHWARZ & ROT



Leder
(mit roten Nähten und
Schaum erhältlich)



Textil



Leder und Textil



Radmutterschutz +
Radmutterkappen verchromt



Alcoa Aluminiumfelgen,
gebürstet (matt)



Alcoa Aluminiumfelgen,
Dura-Bright (hochglänzend)

Anpassungsoptionen für die Aussenlackierung

Individualisieren Sie Ihr Fahrzeug mit unserem umfangreichen Angebot an Lackierungen. Diese qualitativ hochwertigen Arbeiten werden von unseren Experten in unserem Werk ausgeführt. Renault Trucks stellt Ihnen sein Know-how zur Verfügung, damit Sie einen komplett personalisierten und schnell verfügbaren LKW erhalten.

NR.	BESCHREIBUNG
F1	Spiegelhalterung
F2	Spiegel-Verbindungshalter
F5	Pi
F6	Ecken (ohne Gitter und ohne Befestigungspads)
F7	Zentraler Stossfänger
F8	Spiegelabdeckung
F10	Spiegelabdeckungen
F11	Griffe
F13	Abschleppbügelverkleidungsteile
F14	Kühlergrill
F27	Scheinwerferblenden für Kunststoffstossfänger



NR.	BESCHREIBUNG
F3	Innengrill Pi oben
F4	Innen Pi oben
F9	Sonnenblende
F12	Pi oben
F15	Zierleiste
F16	Lufteinlassverkleidung
F17	Spiegelabdeckung
F18	Felge (nur Stahl)
F19	Türschloss
F20	Kotflügel oben und hinten
F21	Auspuffabdeckplatte
F26	Trittstufen (rechts und links)



Zubehör für noch mehr Komfort



Dachträger mit zwei LED-Streifenleuchten



LED-Arbeitscheinwerfer



Wassertank



Abnehmbarer Kühlschrank



Flaschenhalter*



Standklimaanlage

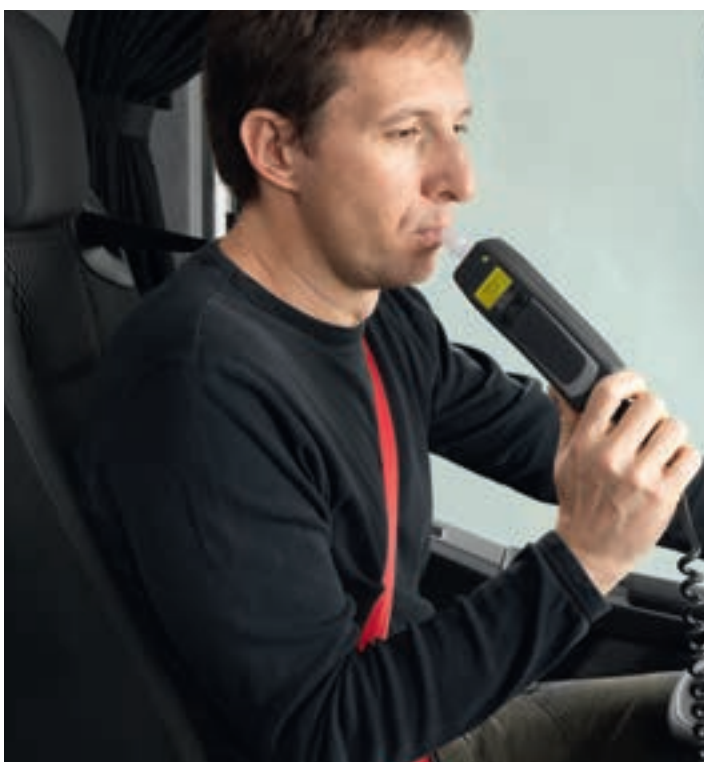


New Force-Sitzbezüge

*Serienmässig bei Fahrzeugen mit Schlafplatz



Rückenlehnenkissen und Matratzenauflage



Alkohol-Zündschlosssperre



Fussmatten



Druckluftpistole



«Alle Bedienelemente und Anzeigen sind leicht erreichbar- und sichtbar.»

Technologie für mehr Sicherheit

Die Renault Trucks T und T HIGH verfügen über die neuesten Fahrerassistenzsysteme und die effektivsten Bremssysteme. Das garantiert die Sicherheit des Fahrers sowie der Fussgänger, Radfahrer und anderen Verkehrsteilnehmer.



Sicherheitsausrüstung zu Ihrer Unterstützung



Radarsensoren und Kameras rund um den LKW **NEU**

Sie warnen Sie und helfen Ihre Fahrmanöver zu korrigieren und das Unfallrisiko deutlich zu verhindern.

Es besteht die Möglichkeit, 5 Digitalkameras zur Überwachung der Ladung oder der Sattelkupplung beim Andocken hinzuzufügen.

Möglichkeit der Bereitstellung einer analogen Kamera für den Auflieger zur Überwachung der Manöver*.

*Anpassung auf Anfrage



Fahrer-Müdigkeitserkennung und Spurhaltewarnsystem (DDAW*/LDWS)

Akustische und visuelle Warnung, wenn das Abkommen von der Spur oder das Einschlagen einer unerwarteten Fahrtrichtung erkannt wird.

*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



Automatisches Notbremssystem (AEBS*)

Warnt vor einer möglichen Kollision und hält anschliessend das Fahrzeug an, wenn die Person am Steuer nicht reagiert.

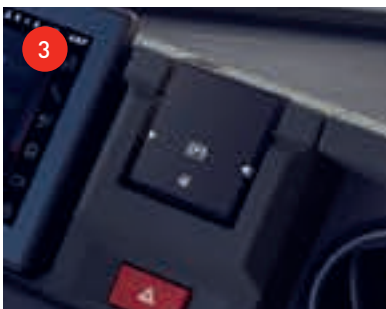
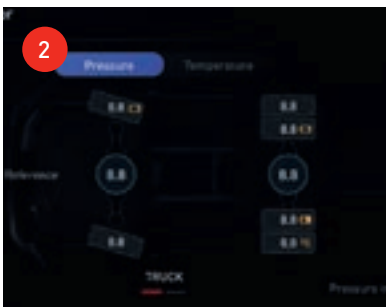
Die Warnblinker werden automatisch eingeschaltet.

*Automatic Emergency Braking System



Berganfahrhilfe

Betätigt automatisch die Bremsen bei Berganfahrt, erleichtert das Anfahren ohne Zurückrollen des Fahrzeugs.



1 Automatische Aktivierung der Scheinwerfer und Scheibenwischer per Licht- und Regensensor

→ Verbesserte Sicht und geringere Ablenkung des Fahrers.

2 Reifendruckkontrollsystem (TPMS*) NEU

→ Die Sensoren befinden sich an den Felgen des LKWs und bieten noch mehr Sicherheit, indem sie bei druck- oder temperaturbedingten Reifenproblemen warnen.

*Tire Pressure Monitoring System

3 Notaktivierung der Feststellbremse

→ Bei ungewolltem Losrollen des LKWs wird die Notaktivierung der Feststellbremse betätigt

→ Fahrzeug wird bei Missbrauch durch Fahrer gestoppt.

4 Doorlock - mechanischer Einbruchschutz**

→ Für mehr Sicherheit im Fahrerhaus und eine entspannte Nachtruhe.

5 Tempolimiterkennung* (ISA****) NEU**

→ Die Kamera erkennt das geltende Tempolimit und warnt den Fahrer bei einer Überschreitung, um Unfälle oder Bussen zu vermeiden.

***Von geografischem Standort abhängig
****Intelligence Speed Assistant

6 Fahrer-Airbag NEU**

→ Der Airbag wird bei einem Frontalaufprall ausgelöst.

7 Gelb lackierte Trittstufen / Handgriffe**

→ Erhöhen die Sicherheit beim Betreten und Verlassen des Fahrerhauses.

**Optional

Weitere Informationen





Baureihenübersicht

Fahrerhaus	Typ	Antriebsformel	zGG	Fahrge- stellhöhe	zGZG	Motor	Leistung	Getriebe			
Day cab ** Night & Day cab Sleeper cab	Sattelzug- maschine	4x2	18 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE11	380 PS 430 PS 460 PS	Auto- matisiertes Getriebe Optidriver (12-Gang, optional mit Crawler)			
		6x2 Vorlaufachse/ 6x2 Nachlaufachse	26 t	LOW MEDIUM					DE13 DE13 TC*	440 PS 480 PS 520 PS	
		Fahrgestell	18 t								
	Fahrgestell	6x2	26 t								
		Sattelzug- maschine	4x2	18 t		X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t		DE13 DE13 TC*	440 PS 480 PS 520 PS	Auto- matisiertes Getriebe Optidriver (12-Gang, optional mit Crawler)
			6x2 Vorlaufachse/ 6x2 Nachlaufachse	26 t		LOW MEDIUM					
Fahrgestell	18 t										
High Sleeper cab	Fahrgestell	6x2	26 t								

* DE13 TC (Turbo Compound) als Option mit 440 PS und 480 PS verfügbar. ** DE13 TC nicht für Day cab verfügbar und je nach Land.



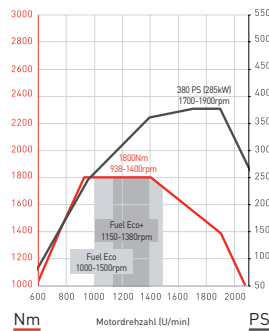
Antriebsstrang

MOTOR DE11 EURO VI

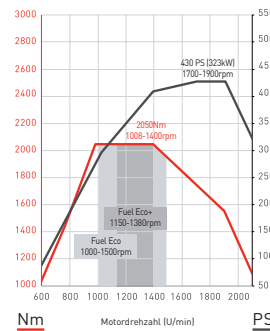
285 kW (380 PS) – 1800 Nm
 323 kW (430 PS) – 2050 Nm
 344 kW (460 PS) – 2200 Nm

Hubraum	10,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Verteilung	Hinten
Bohrung	123 mm
Hub	152 mm
Kompressionsverhältnis	18:1
Gewicht (mit Ölfüllung)	965 kg

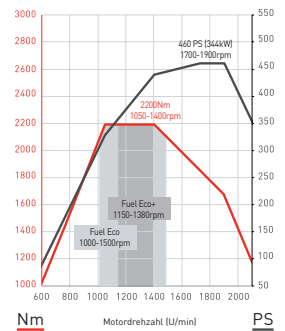
DE11 - 380 PS



DE11 - 430 PS



DE11 - 460 PS

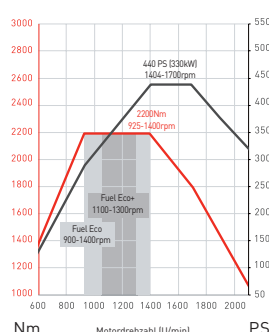


MOTOR DE13 EURO VI

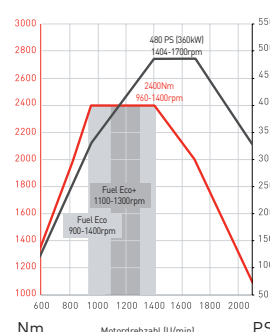
330 kW (440 PS) – 2200 Nm
 360 kW (480 PS) – 2400 Nm
 390 kW (520 PS) – 2550 Nm

Hubraum	12,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Verteilung	Hinten
Bohrung	131 mm
Hub	158 mm
Kompressionsverhältnis	18:1
Gewicht (mit Ölfüllung)	1067 kg

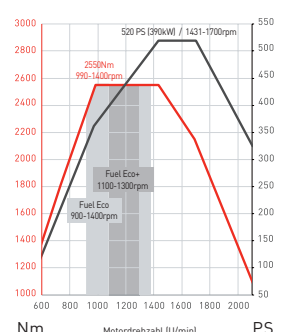
DE13 - 440 PS



DE13 - 480 PS



DE13 - 520 PS

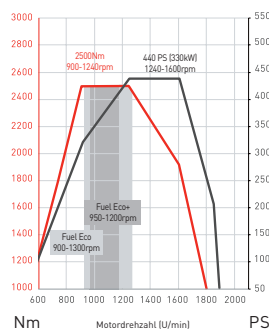


MOTOR DE13 TC EURO VI

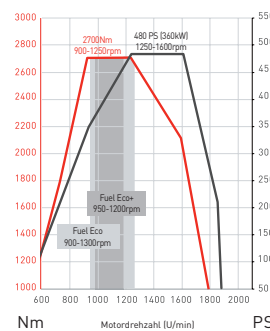
330 kW (440 PS) – 2500 Nm
 360 kW (480 PS) – 2700 Nm

Hubraum	12,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Verteilung	Hinten
Bohrung	131 mm
Hub	158 mm
Kompressionsverhältnis	18:1
Gewicht (mit Ölfüllung)	1196 kg

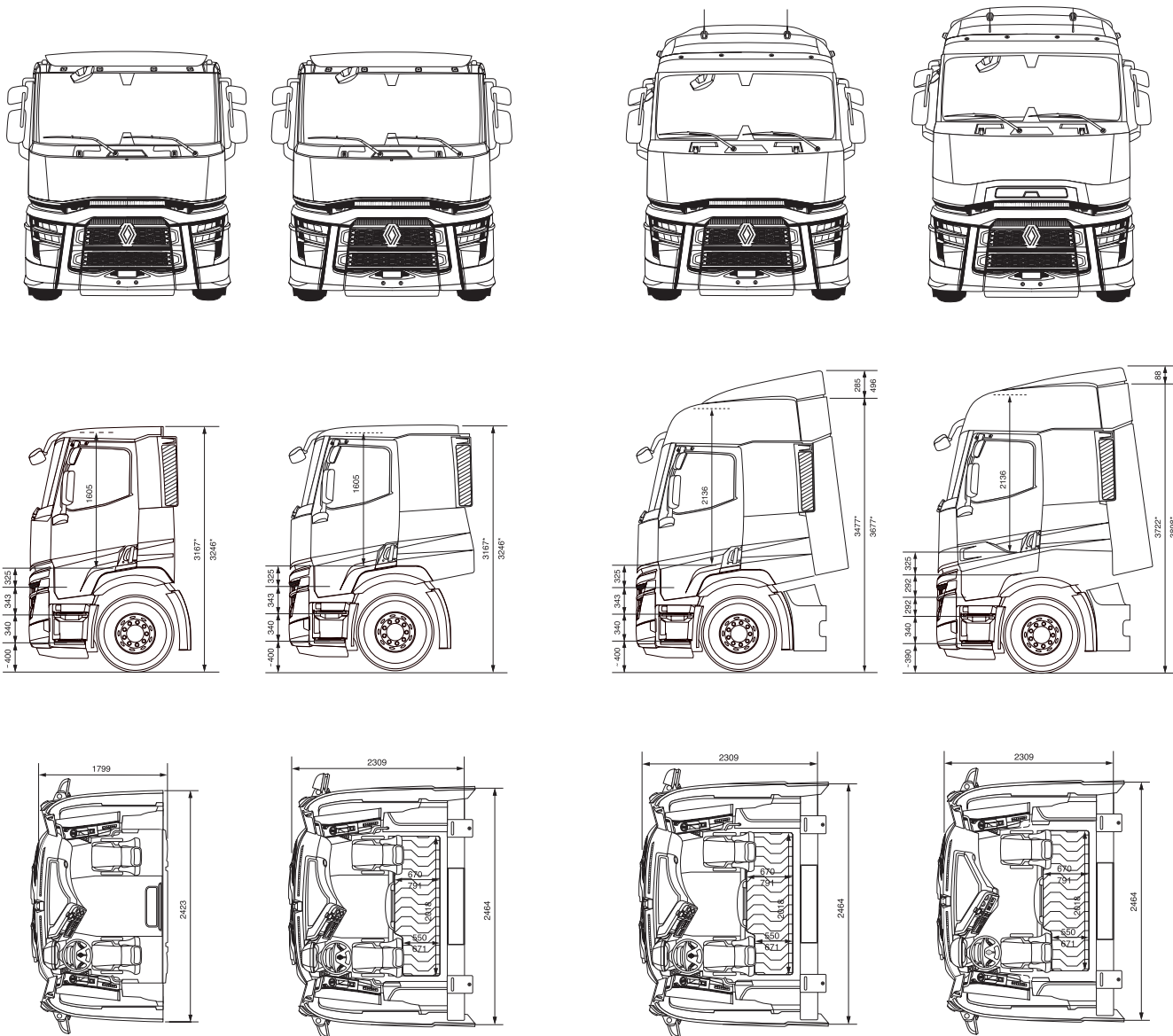
DE13 TC - 440 PS



DE13 TC - 480 PS










Fahrerhäuser



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Typ	Kurzes Fahrerhaus Standarddach	Langes Fahrerhaus Standarddach	Langes Fahrerhaus Hochdach	Langes Fahrerhaus Hochdach Ebener Boden
Innenhöhe	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Höhe des Motortunnels	1405 mm	1405 mm	1936 mm	kein Motortunnel
Boden	Motortunnel 200 mm		Motortunnel 200 mm	Ebener Boden
Trittstufen		3	3	4

* Bei 4x2-Sattelzugmaschinen.

Fahrgestell

ACHSKONFIGURATIONEN	4x2	6x2 Nachlauf- achse gelenkt	6x2 Nachlauf- achse starr	6x2 Vorlauf- achse starr	6x2 Vorlauf- achse gelenkt
Sattelzugmaschine					
Fahrgestell					

RADSTAND		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Fahr- gestell	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Nachlauf- achse			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Sattelzug- maschine	4x2				■	■													
	6x2 Vorlaufachse						■		■										
	6x2 Nachlauf- achse	■	■		■														



Das Fahrerhandbuch von Renault Trucks

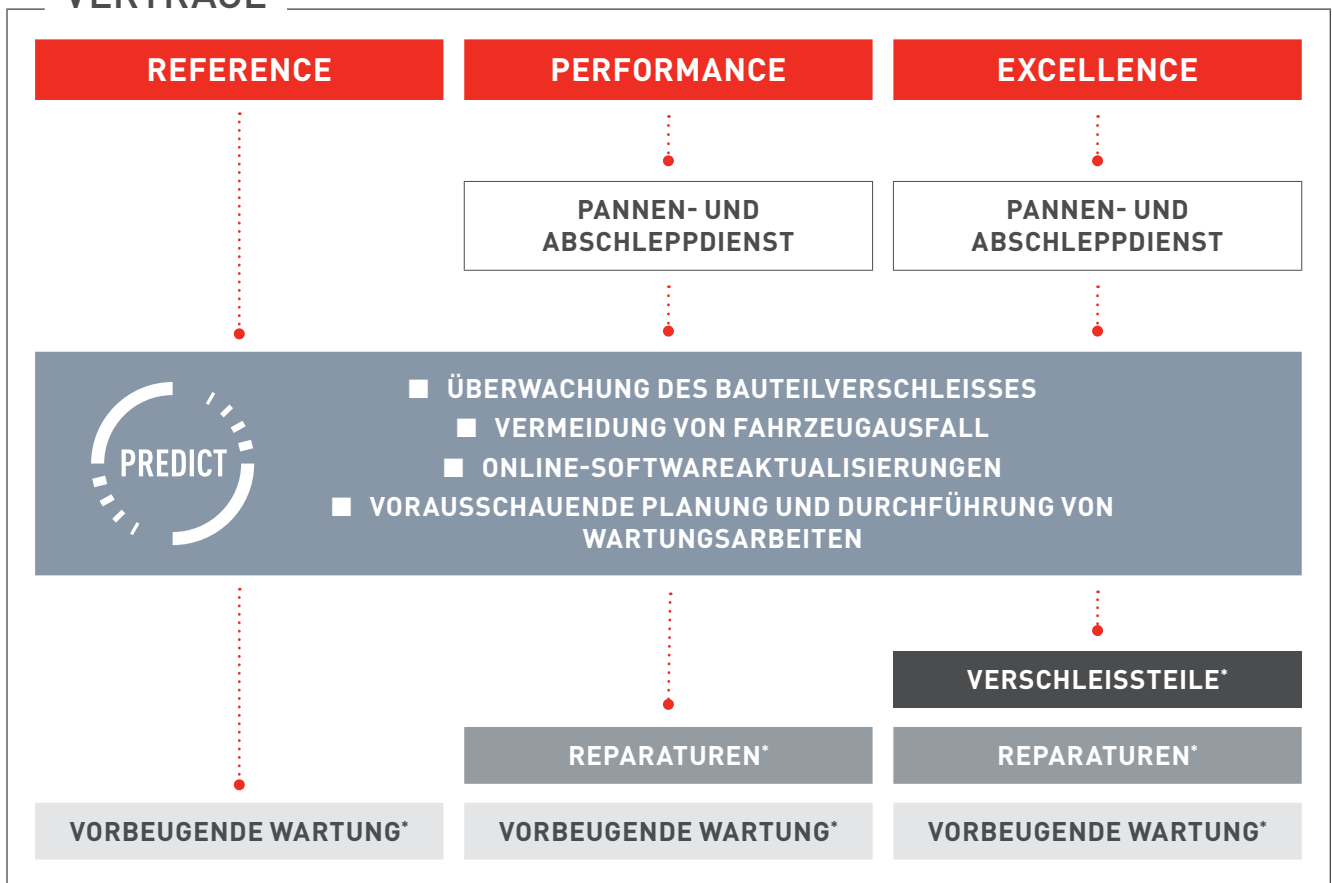
Über diesen Link erreichbar

Für die Baureihen T/C/K mit Produktionsdatum ab Juli 2021 verfügbar



Wartungsverträge für Dieselfahrzeuge von 3 bis 10 Jahren

VERTRÄGE



*Für enthaltene Teile und Serviceleistungen siehe Tabelle.



Enthaltene Teile und Serviceleistungen bei Wartungs- und Reparaturverträgen

		REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE
VERSCHLEISS-TEILE	Batterien			■
	Bremsscheiben			■
	Bremsbeläge			■
	Kupplung			■
REPARATUR	Motor		■	■
	Getriebe		■	■
	Differential		■	■
	Antriebsachsen		■	■
	Einspritzsystem		■	■
	Luftkompressor		■	■
	Emissionskontrollsystem		■	■
	Elektronik		■	■
	Aufhängung		■	■
	Lenkung		■	■
Fahrgestell/Fahrerhaus		■	■	
Generator/Anlasser		■	■	
VORBEUGENDE WARTUNG	Motorölwechsel	■	■	■
	Getriebeölwechsel	■	■	■
	Ölwechsel an Antriebsachsen	■	■	■
	Filterwechsel	■	■	■
	Antriebsriemen	■	■	■
	Partikelfilter	■	■	■
	Jährliche Inspektionen und Servicearbeiten	■	■	■



05/2023

Wir empfehlen Renault Trucks Oils.
Alle Massangaben und Merkmale sind unverbindlich.
Sie können ohne Vorankündigung vom Hersteller geändert werden.
Renault Trucks SAS mit einem Kapital von 50.000.000 € –
954 506 077 Handelsregister Lyon
Fotos ohne Gewähr



**RENAULT
TRUCKS**

renewalt-trucks.ch