



Camionnettes

RENAULT TRUCKS MASTER

fr.renault-trucks.ch



**RENAULT
TRUCKS**

PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des camions fonctionnels, efficaces et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

C'est choisir d'être écouté et conseillé.

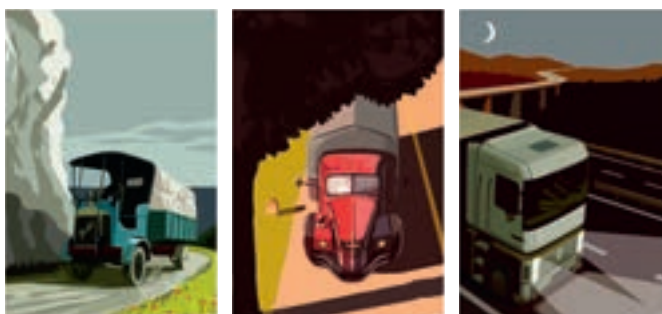
C'est surtout faire le bon choix.



→ PIONNIERS DEPUIS 1894

En 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur monocylindre qui équipera l'année suivante sa première voiture. Louis Renault fonde en 1898 la société Renault Frères. Ces deux dates marquent les origines de la grande aventure industrielle de Renault Trucks, qui verra Berliet et Saviem (division poids lourd de Renault) se rapprocher en 1978.

Une aventure jalonnée d'innovations telles que le premier camion équipé d'un moteur électrique en 1923 ou le plancher de cabine totalement plat en 1990. Et cette tradition d'innovation s'est perpétrée au fil des décennies jusqu'à aujourd'hui pour toujours mieux accompagner les entreprises et les transporteurs.



→ ENGAGÉS POUR L'AVENIR



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne énergie, pour minimiser à la fois le coût d'usage et l'impact environnemental. C'est autour de cette idée que Renault Trucks apporte des réponses concrètes pour réduire efficacement les rejets de polluants et les émissions de CO₂ : motorisations diesel optimisées et biocarburants, camions 100 % électriques, véhicules au gaz naturel ainsi qu'un panel de services favorisant l'éco-performance.

→ CONSTRUCTEUR RESPONSABLE

Signataire du Pacte Mondial de l'ONU depuis 2004, Renault Trucks s'engage à respecter et à mettre en œuvre dans toutes ses activités les dix principes universels relatifs au respect des droits de l'homme et aux droits du travail, à la protection de l'environnement et à la lutte contre la corruption. Chaque année, sa responsabilité sociétale est évaluée par l'organisme indépendant Ecovadis qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité. Partenaire du Programme Alimentaire Mondial, Renault Trucks met son expertise et ses compétences au service d'une mission de transport vitale en permettant à ses collaborateurs volontaires de réaliser des missions de formation technique en Afrique.



RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION UNIQUEMENT CHEZ RENAULT TRUCKS

Découvrez Renault Trucks Master Red EDITION, la version exclusive Renault Trucks. Conçu par des professionnels pour les professionnels, il est doté de série de nombreux équipements pour toujours plus de confort, d'efficacité et de sécurité.

Red

MASTER
EDITION



L'UTILITAIRE SUPER ÉQUIPÉ POUR LES PROS

	Fourgon	Châssis-Cabine	Plancher-Cabine
Boîte à gants tiroir	●	●	●
Rangement central + chargeur smartphone sans fil	●	●	●
Tablette passager extractible	●	●	●
Calandre + planche de bord finition chrome	●	●	●
Sellerie tissus carbone*	●	●	●
Siglage Red Edition	●	●	●
Clé 2 boutons pliable	●	●	●
Radio bluetooth USB DAB	●	●	●
ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Side Wind Assist	●	●	●
Climatisation	●	●	●
Régulateur + limiteur de vitesse	●	●	●
Allumage automatique feux et essuie-glace	●	●	●
Vitres électriques conducteur à impulsion	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	●
Bavettes avant	●	●	●

● Équipement de série

*Simple cabine uniquement



PLANIFIER L'IMPRÉVISIBLE

Renault Trucks est le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.





DES EXPERTS À VOS CÔTÉS

Reposez-vous sur le réseau de pros Renault Trucks. Avec près de 1 400 points de service à travers toute l'Europe, il y a toujours un concessionnaire près de vous.

FAST & PRO, DES ESPACES DÉDIÉS AUX VÉHICULES UTILITAIRES :

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus*
- Des RDV rapides pour les réparations et la maintenance

*Selon les concessionnaires.



DES PIÈCES DE QUALITÉ ET DES SERVICES FIABLES POUR TRAVAILLER L'ESPRIT TRANQUILLE



GARANTIE 2 ANS SUR NOS OFFRES DE PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE

Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.



OFFRE DE PIÈCES D'ORIGINE

Qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.



OFFRE EXCHANGE

Offre de pièces échange standard, remises à neuf afin de retrouver un niveau de qualité identique à la pièce neuve d'origine, et bénéficiant d'une garantie deux ans.



DÉPANNAGE 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.



MAÎTRISEZ VOS COÛTS AVEC NOS OFFRES SUR-MESURE

FORFAITS DE MAINTENANCE

Nos prix sont fixés à l'avance et les réparations sont effectuées avec des pièces d'origine pour garantir les performances de votre outil de travail.

OFFRES DE CONTRATS D'ENTRETIEN

OFFRE START & DRIVE

RÉFÉRENCE	PERFORMANCE		EXCELLENCE
	STANDARD	MAXI	
			OPTION
	OPTION	OPTION	REPLACEMENT PIÈCES D'USURE
OPTION	RÉPARATIONS	RÉPARATIONS	RÉPARATIONS
ENTRETIEN	ENTRETIEN	ENTRETIEN	ENTRETIEN



UN FINANCEMENT ADAPTÉ À VOS BESOINS

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules de financement (crédit classique, crédit-bail et location financière), ainsi que des offres d'assurance adaptées. Notre offre tout-en-un vous permet de maîtriser complètement votre coût total de possession sans mauvaise surprise.



> RENAULT TRUCKS MASTER

+



> FINANCEMENT ET ASSURANCE

=

100% SÉRÉNITÉ





PRÊT À TRAVAILLER POUR TOUS LES MÉTIERS

Fourgon simple et double cabine, châssis simple et double cabine, plancher-cabine, toutes les silhouettes adaptées aux besoins et aux contraintes de votre métier sont disponibles. Quel que soit votre modèle, profitez de motorisations bi-turbo performantes et plus économes en carburant (de 130 ch à 180 ch), ainsi que d'une motorisation électrique.



Rentabilité

12
13

Renault Trucks Master

UNE GAMME POUR TOUS LES BESOINS

Parfaitement adapté aux livraisons des derniers kilomètres, qu'elles soient en horaires décalés ou en zones urbaines avec restrictions de circulation, Renault Trucks E-Tech Master assure sa mission.



→ 6 VERSIONS

- 3 longueurs
- 3 hauteurs

→ 3 MODÈLES

- Fourgon
- Plancher-cabine
- Châssis-cabine

→ PTAC

- 3,1 tonnes / 3,5 tonnes

→ BATTERIE

- 52 kWh
- Technologie : Lithium-ion

→ MOTEUR ÉLECTRIQUE

- Puissance max. : 57 kW
- Couple max. : 225 Nm

*Jusqu'à 244 km selon cycle d'homologation WLTP City



→ **COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS**

On estime que le coût d'usage d'un camion électrique est inférieur de 30 % à celui d'un camion Diesel.



→ **AUTONOMIE ADAPTÉE**

Jusqu'à 200 kilomètres* d'autonomie en usage réel.



→ **ZÉRO NUISANCE SONORE**

pour une meilleure intégration urbaine.

UNE SOLUTION CLÉ EN MAIN



→ FOURGON

Charge utile :
jusqu'à 1 321 kg



→ PLANCHER-CABINE

Charge utile :
jusqu'à 1 594 kg*



→ CHÂSSIS-CABINE

Charge utile :
jusqu'à 1 520 kg*

*Hors carrosserie

UN ACCOMPAGNEMENT SUR MESURE

En s'appuyant sur ses partenaires*, Renault Trucks vous accompagne pour l'installation et l'entretien de vos infrastructures de charge afin de faciliter votre transition à l'électrique.

- Un diagnostic pour définir votre besoin en énergie
- Des recommandations personnalisées qui correspondent à votre profil
- L'achat et l'installation des bornes et des infrastructures de recharge
- La mise en place d'un logiciel pour piloter vos installations
- La maintenance des installations

*Offre disponible selon le pays



Gamme E-Tech

16
17



BATTERIES 52 KWH GARANTIES 8 ANS*



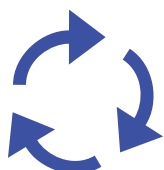
TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Densité d'énergie élevée grâce à des cellules lithium-ion NMC (Nickel Manganèse Cobalt), offrant le meilleur compromis entre l'autonomie de fonctionnement et la charge utile.



APPROVISIONNEMENT RESPONSABLE

Des audits réalisés de la chaîne d'approvisionnement auprès des fournisseurs jusqu'aux mines de cobalt. Les batteries sont assemblées en Europe. Les véhicules sont assemblés en France.



RECYCLAGE RESPONSABLE

Recyclage sous la responsabilité de Renault Trucks dès que les batteries sont ramenées au concessionnaire. La deuxième vie des batteries offre de nombreuses possibilités comme les équipements stationnaires pour les constructions en énergie passive ou les centrales solaires.

* Garantie 8 ans ou 160 000 km pour un état de santé de la batterie (State of Health, SOH) à 66%.

Renault Trucks Master

UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE OPTIMISÉE

Les moteurs, conformes aux normes Euro 6 D-Full ou Euro VI E, sont disponibles dans de nombreuses puissances et permettent de réduire les émissions polluantes. Les nombreuses assistances à la conduite et la boîte de vitesses robotisée assurent une consommation de carburant maîtrisée.

MOTORISATIONS BI-TURBO ECONOMES EN CARBURANT

Une large gamme de motorisations certifiées WLTP pour répondre aux contraintes environnementales et métiers.



**JUSQU'À
400 NM
DE COUPLE**



AIDE AU CHANGEMENT DE RAPPORT
pour optimiser la consommation de carburant.



1 **SYSTÈME STOP & START**
de série sur les motorisations 145, 150, 165 ch.

2 **ECO MODE**
De série sur tous les modèles avec boîte manuelle pour réduire la consommation de carburant.

PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

Renault Trucks Master est doté d'une structure modulaire, d'une traverse arrière démontable et d'équipements spécifiques pour faciliter le carrossage. Avec une des meilleures offres de longueurs carrossables du marché, il couvre l'ensemble des besoins des métiers.

→ **UN SITE DÉDIÉ AUX CARROSSIERS**

pour trouver toutes les informations nécessaires pour le carrossage de votre véhicule (constitution du véhicule, plans et instructions de carrossage).
bodybuilder.renault-trucks.com

→ **PRÉDISPOSITIONS ET ÉQUIPEMENTS**

pour faciliter l'installation et l'intégration de la carrosserie.

→ **STRUCTURE DU CHÂSSIS MODULAIRE**

pour un carrossage plus rapide.

→ **LARGE OFFRE DE LONGUEURS CARROSSABLES**

de 2434 mm à 5470 mm.





→ **VERSION BENNE**
(mixte ou acier) avec ou sans coffre*



→ **VERSION CAISSE**
20 ou 22 m³ avec hayon 4 vérins 750 kg, déflecteur ou capucine*.



→ **PLANCHER CABINE**
avec essieu arrière élargi + 130 mm

CROCHET DE REMORQUAGE**
pour augmenter le volume de chargement.



* En option.
** Offre selon pays.



L'UNE DES MEILLEURES CHARGES UTILES DU MARCHÉ

Renault Trucks Master est le véhicule idéal pour répondre aux besoins des métiers les plus exigeants. Volume de chargement de 5 à 17 m³, ouverture arrière et latérale de grande dimension pour permettre le chargement d'objets encombrants, l'une des meilleures charges utiles du marché.



PORTE LATÉRALE JUSQU'À 1270 MM
pour charger une europalette.

→ **VERSION L4 H3
PROPULSION**

d'une capacité de chargement
de 17 m³, 4383 mm
de longueur utile et 2048 mm
de hauteur utile.



CROCHETS D'ARRIMAGE
intégrés pour lester le chargement.





JUSQU'À 17M³ DE VOLUME DE CHARGEMENT

UNE LARGE OUVERTURE
DES PORTES 180° OU 270°

- 1 Jusqu'à 1820 mm
- 2 1580 mm
- 3 1380 mm

➔ **POUR CHARGER JUSQU'À
5 EUROPALETTES**

grâce à une superficie
importante sur la version
monte simple.





TOUJOURS PRÊT À TRAVAILLER

Avec Renault Trucks Master, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Quoi qu'il arrive, où que vous soyez, vos véhicules sont toujours opérationnels et prêts à remplir leurs missions.



ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Les suspensions et le châssis robuste garantissent une fiabilité maximale de votre utilitaire dans toutes les conditions et améliorent le confort quel que soit le niveau de charge.



- Poids total roulant autorisé (PTRA) jusqu'à 4,5 t
- Jusqu'à 2435 kg de charge utile
- Renforts de longerons sur le châssis pour plus de résistance et de durabilité

- **PARE CHOC AVANT ROBUSTE**
pour une meilleure résistance aux chocs.
- **SUSPENSIONS ROBUSTES**
mécanique à lames ou pneumatique
- **EMBRAYAGE RENFORCÉ**
pour une amélioration du confort de conduite et de la durabilité du véhicule



A L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

Technologie, équipements spécifiques, Renault Trucks Master procure une motricité exceptionnelle pour accéder à tous les types de terrain. Disponible en versions traction ou propulsion.



- Monte jumelée pour les modèles 3,5 t à 4,5 t
- Pneus tout temps
- Protection sous moteur en acier
- Blocage de différentiel interroues



EXTENDED GRIP

Gestion électronique pour permettre d'évoluer sur tous types de terrains (sable, neige, boue...), disponible de série sur tous les modèles.



**PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT
FACILITER VOTRE TRAVAIL**



Avec Renault Trucks, vous choisissez un partenaire qui facilitera votre quotidien. Renault Trucks Master est conçu et équipé pour le confort du conducteur et de ses passagers. Il simplifie les opérations de chargement et de déchargement grâce à une très grande accessibilité.



TOUT À PORTÉE DE MAIN



- 1 Régulateur ou limiteur de vitesse
- 2 Airbag conducteur ou conducteurs et passagers, latéraux en option
- 3 Écran 3.5" personnalisable

Volant multifonction, régulateur et limiteur de vitesse, écran de navigation tactile 7", les équipements de conduite permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.



4 Navigation Medianav équipée d'une radio numérique DAB, de l'info trafic TMC et de la réplification smartphone Android Auto™ et Apple CarPlay

5 Commandes regroupées et faciles d'accès

6 Climatisation manuelle ou régulée

7 Chargeur sans fil pour smartphone

8 Plus de 22 L de rangements sur la planche de bord, ouverts ou fermés

CONFORT DE TRAVAIL EN CABINE



TABLETTE PASSAGER EXTRACTIBLE
accessible depuis le côté conducteur.



BOÎTE A GANTS TIROIR REFRIGÉRÉE
de 10 L de volume.



VERSION DOUBLE CABINE
jusqu'à 7 places assises.



SIÈGE SUSPENDU
ajustable en hauteur et en profondeur avec appuie-tête réglable, accoudoir central et soutien des lombaires.

Cabine spacieuse et modulable, le conducteur et les passagers sont installés confortablement. Jusqu'à 105 L de rangement à portée de main pour faciliter le travail au quotidien.



CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE
conforme au standard Qi.



SUPPORT TABLETTE RÉTRACTABLE
intégré dans la planche de bord pour des documents A4.



SUPPORT ORDINATEUR PORTABLE
avec rangement, deux emplacements bouteilles et table pivotante au dos du siège rabattable.



RANGEMENT SOUS BANQUETTE ARRIÈRE
grâce à l'assise relevable sur la version châssis double cabine.

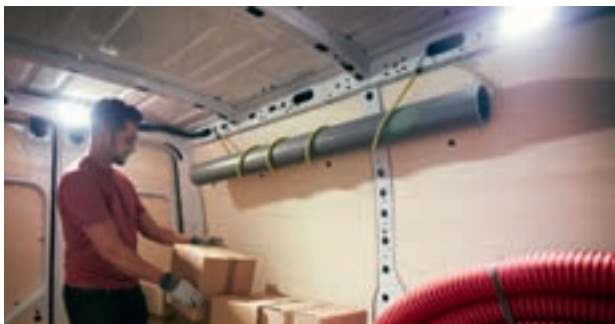
CONFORT DE TRAVAIL

Renault Trucks Master bénéficie d'un confort de travail pensé pour faciliter le quotidien des utilisateurs.



- 1 Faible hauteur de châssis à partir de 741 mm pour faciliter les opérations de chargement et de déchargement
- 2 Accès cabine optimisé grâce à un emmarchement dès 430 mm
- 3 Seuil de chargement latéral à partir de 499 mm
- 4 Seuil de chargement arrière à partir de 542 mm
- 5 Ouverture des portes jusqu'à 270°
- 6 Poignée d'accès à la zone de chargement porte latérale et porte arrière.





ÉCLAIRAGE LED

de la zone de chargement pour travailler en sécurité.



POIGNÉE-MONTOIR

pour accéder à la cabine.

→ Accessoires de personnalisation

Confort

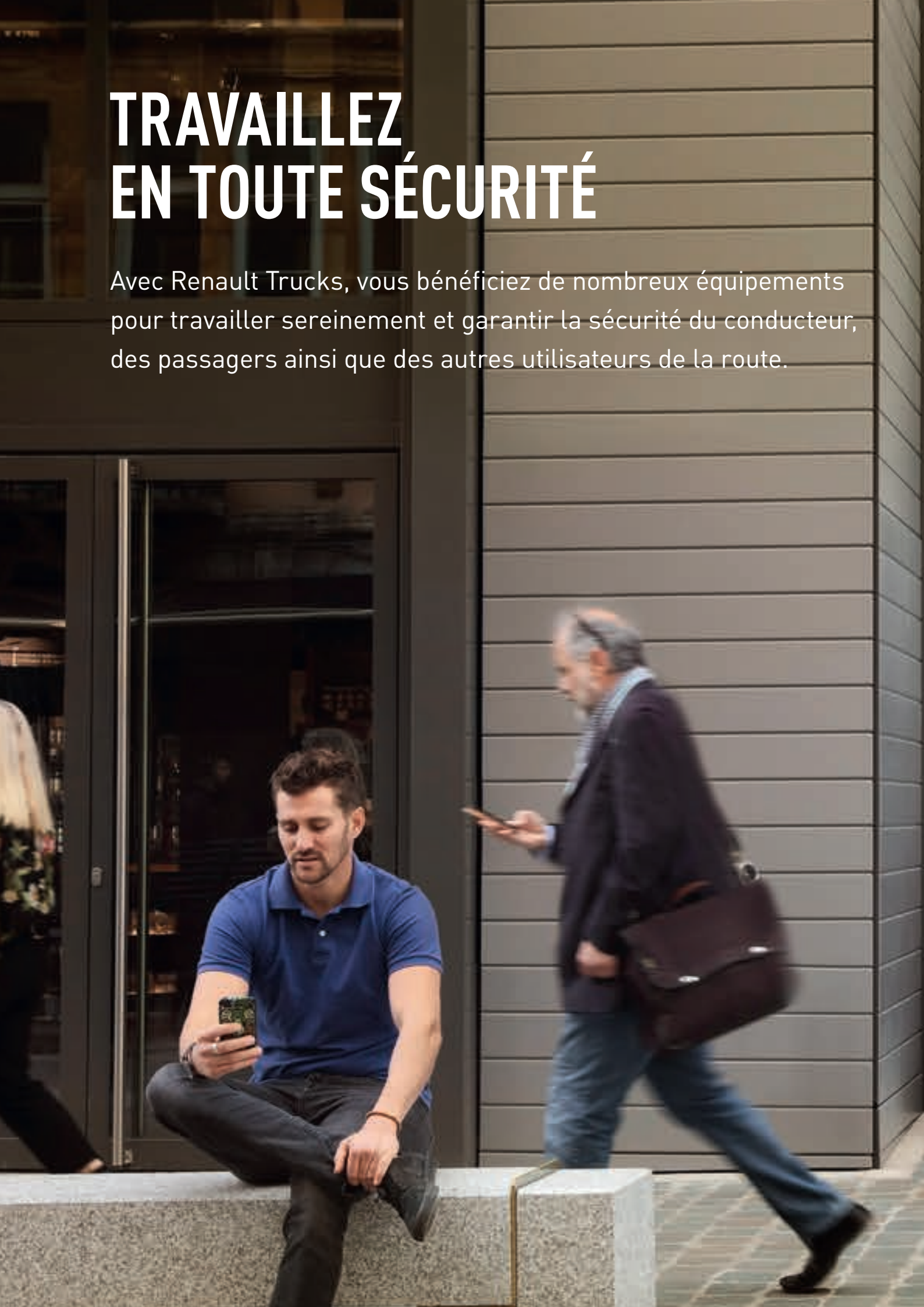
36
37



Renault Trucks Master

TRAVAILLEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Avec Renault Trucks, vous bénéficiez de nombreux équipements pour travailler sereinement et garantir la sécurité du conducteur, des passagers ainsi que des autres utilisateurs de la route.





Protection

38
39

Renault Trucks Master

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ



ELECTRONIC STABILITY CONTROL - ESC

de série pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.



RADARS AVANT ET ARRIÈRE

avertissent avec un signal sonore lorsqu'un obstacle est détecté.



AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE

alerte le conducteur par un signal sonore d'une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



ASSISTANCE VENT LATÉRAL

Ce système aide le conducteur à rester dans sa voie lorsque le vent vient de côté.



ALERTE ANGLES MORTS

Avertit le conducteur d'un danger dans les angles morts par un signal lumineux dans les rétroviseurs.

**FREINAGE ACTIF
D'URGENCE (AEBS)
DISPONIBLE SUR
TOUTE LA GAMME**





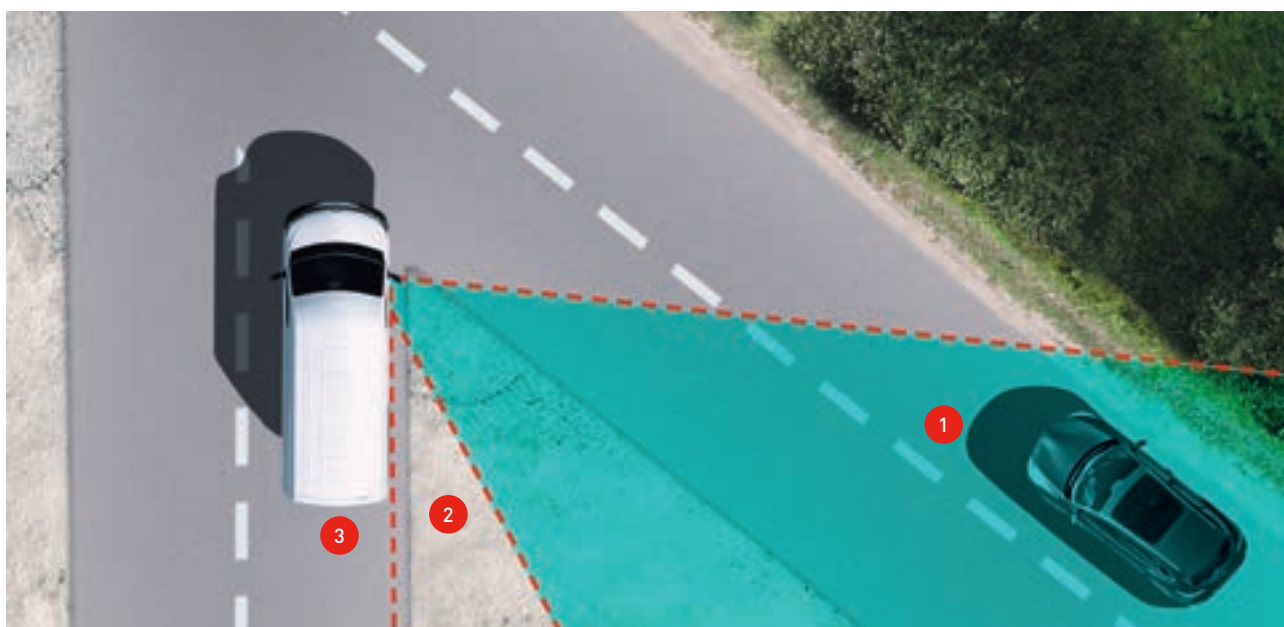
1 MIROIR ANGLE MORT
dans le pare-soleil.



2 RÉTROVISEURS GRAND ANGLE
à réglage électrique avec clignotants intégrés.



3 RÉTROVISION PERMANENTE
avec caméra à l'arrière du pavillon pour voir comme dans un rétroviseur en phase de conduite.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

→ FOURGON SIMPLE



→ FOURGON DOUBLE CABINE



→ CHÂSSIS SIMPLE



→ CHÂSSIS DOUBLE CABINE



→ PLANCHER CABINE



FINITIONS

HARMONIE DES SIÈGES



Simili cuir



Kaleido



Tissu carbone

JANTES



Cache-moyeu



Enjoliveur de roue standard



Enjoliveur de roue maxi



Jante aluminium

CALANDRES



Calandre standard



Calandre chromée

ACCESSOIRES



Housses et tapis Red EDITION



Glacière



Parois latérales et plancher antidérapant polypropylène 6 mm



Barres de toit transversales



Kit armlock



Extincteur et fixation



Seuil de coffre aluminium

POSTER DE LA GAMME

	Traction	Propulsion	
	Monte simple	Monte simple	Monte jumelée
	Charge utile et transport routier	Charges lourdes et motricité	
Avantages	Seuil de chargement abaissé de 13 mm	Manoeuvrabilité améliorée. Rayon de braquage réduit	
Motorisations	Euro 6 d-full (Light Duty)* Euro VI E (Heavy Duty)	Euro VI E (Heavy Duty)	
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports Robotisée 6 rapports*	Manuelle 6 rapports	
PTAC / PTR	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Fourgon (simple ou double cabine)	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Porte-à-faux arrière court	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière court	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière court	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière long	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière long
	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière long	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière long
Châssis Cabine (simple ou double cabine)	L2 E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière court	L2 E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière court	L2 E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière normal
	L3 E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière court	L3E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière court	L3 E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière long
	-	-	L4 E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière long
Plancher-cabine	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière court	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière court	-	-

* fourgon uniquement

E-Tech (VERSION ÉLECTRIQUE)

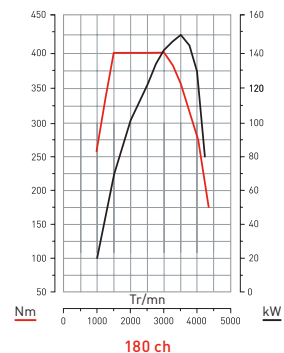
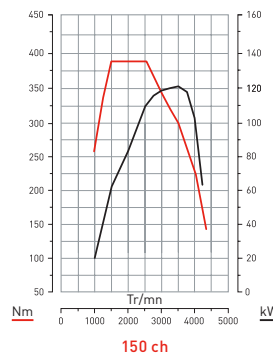
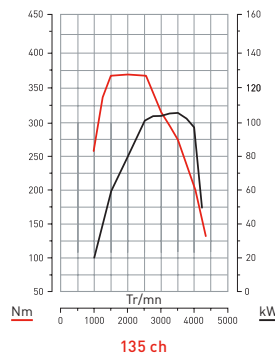
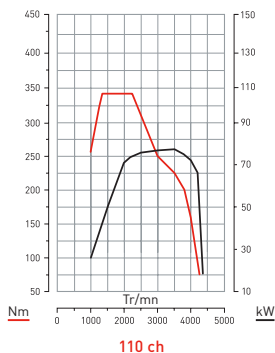
	Fourgon (Traction)				Plancher-cabine (Traction)		Châssis-cabine	
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H3	L2H1	L3H1	L2H1	L3H1
PTAC	3,1 et 3,5 t				3,5 t		3,5 t	
Volume de chargement	8 m ³	10,8 m ³	13 m ³	14 m ²	Varie selon la carrosserie			
Charge utile 3,1 t	952 kg	880 kg	799 kg	-	1194 kg*	1179 kg*	-	-
Charge utile 3,5 t	1321 kg	1249 kg	1168 kg	1142 kg	1594 kg*	1579 kg*	1 520 kg*	1 500 kg*
Type de moteur	R75 / 57 kW / 76 ch - Synchrone avec rotor bobiné - Couple max : 225 Nm / Puissance max. : 57 kW							
Boîte de vitesses	Réducteur de vitesse unique - 1 rapport avant							
Réducteur	3.1T : Standard / 3.5 T : Renforcé						Renforcé	
Batterie	Lithium-ion 52 kWh : 400 V / 332 kg							
Autonomie	200 km d'autonomie réelle							
Vitesse maximum	3.1 t : 100 km/h / 3.5 t : 80 km/h						80 km/h	
Pneus	3.1 t : 215/65 R16 / 3.5 t : 225/65 R16						2 25/65 R16	
Pente maximum (Démarriage en côte)	3.1 t : 15% 3.5 t : Pas de limite						Pas de limite	
Remorquage	jusqu'à 750 kg							

*Hors carrosserie

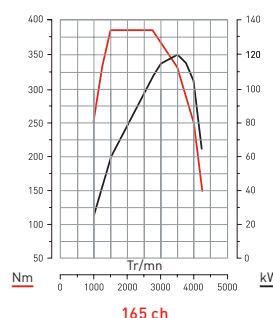
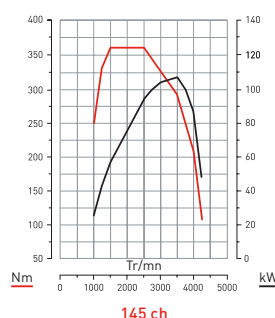
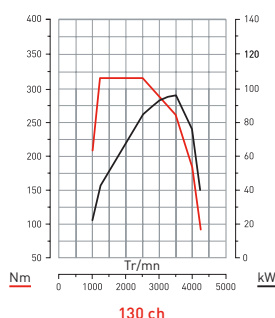
CHAÎNE CINÉMATIQUE

	Moteur	Puissance	Puissance Max./ Couple Max.	Boîte de vitesses	Urée vol. complet / Réserve
Light Duty Euro 6 d-Full	4 cylindres 2,3 L Twin-Turbo	110 ch	81 kW / 330 Nm	Manuelle 6 vitesses	28,3 L / 1,2 L
		135 ch	100 kW / 360 Nm		
		150 ch Stop & Start	110 kW / 385 Nm	Manuelle 6 vitesses / Robotisée 6 vitesses	
		180 ch Stop & Start	132 kW / 400 Nm		
Heavy Duty Euro VI E	4 cylindres 2,3 L Twin-Turbo	130 ch (propulsion)	96 kW / 330 Nm	Manuelle 6 vitesses	21,8 L / 2,3 L
		145 ch Stop & Start	107 kW / 360 Nm		
		165 ch Stop & Start	120 kW / 380 Nm		

MOTORISATIONS LIGHT DUTY EURO 6 D-FULL



MOTORISATIONS HEAVY DUTY EURO VI E



→ **Eco Mode :**
sur toutes les puissances
en boîte manuelle

→ **Stop and start :**
sur les puissances
145, 150, 165 et 180 ch

→ **Réservoir carburant :**
80 L ou 105 L

→ **Réservoir Ad Blue :**
28,3 L (Light Duty) et
21,8 L (Heavy Duty)

FREINAGE ET PNEUMATIQUES

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (Propulsion)	4,5 t (Propulsion)
Freins	AV : disques ventilés - AR : disques pleins à l'arrière			
Contrôle dynamique du véhicule	ESC [ASR+HSA+TSA+ROM+RMF]			
Pneumatiques (tout temps en option)	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Le contrôle électronique de trajectoire ESC (Electronic Stability Control) est de série sur toutes les versions et comprend les technologies suivantes :

→ **Extended grip / ASR (Contrôle électronique de traction)**

→ **Hill Start Aid (Aide au démarrage en côte)**

→ **Trailer Swing Assist (Fonction stabilité de la remorque)**

→ **ROM / RMF (Système de contrôle anti-retournement)**

POIDS ET DIMENSIONS

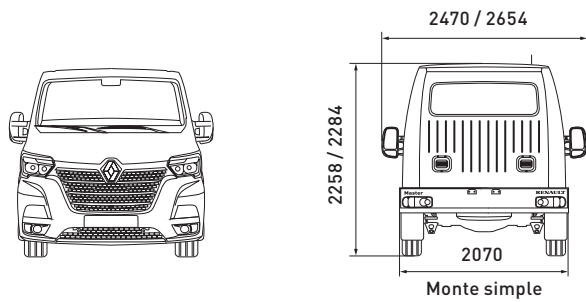
CHÂSSIS-CABINE

	Traction		Propulsion				
	L2 Monte simple	L3 Monte simple	L2 Monte simple	L2 Monte jumelée	L3 Monte simple	L3 Monte jumelée	L4 Monte jumelée
PTAC / PTRA	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longueur totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Porte-à-faux avant	869 mm						
Empattement	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Porte-à-faux arrière	1119 mm		1119 mm		1669 mm		
Largeur totale (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2470 / 2654 mm						
Hauteur sol / pavillon	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2283 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3184 / 3466 mm	3834 / 4840 mm	3184 / 4295 mm	3184 / 4276 mm	3834 / 4926 mm	3734 / 4275 mm	4384 / 5470 mm
Hauteur de seuil longeron	735 / 740 mm	736 / 741 mm	771 / 774 mm	784 / 787 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Largeur utile carrossable maxi (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2 170 / 2 350 mm						
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m		15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg						
Charge maxi sur essieu arrière	2100 kg		2300 kg	2600 kg	2300 kg	2600 / 3200 kg	

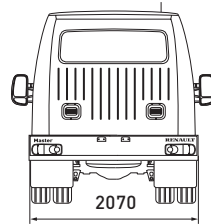
CHÂSSIS-DOUBLE CABINE

	Traction		Propulsion			
	L2 Monte simple	L3 Monte simple	L2 Monte simple	L3 Monte simple	L3 Monte jumelée	L4 Monte jumelée
PTAC / PTRA	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longueur totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Porte-à-faux avant	869 mm					
Empattement	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Porte-à-faux arrière	1119 mm		1119 mm		1669 mm	
Largeur totale (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2470 / 2 654 mm					
Hauteur sol / pavillon	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	2434 / 2516 mm	3084 / 4044 mm	2434 / 3232 mm	3084 / 4926 mm	2985 / 3416 mm	3635 / 4436 mm
Hauteur de seuil longeron	727 / 732 mm	731 / 736 mm	760 / 764 mm	765 / 768 mm	775 / 780 mm	778 / 781 mm
Largeur utile carrossable maxi (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2170 / 2350 mm					
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	5,7 m / 16,2 m
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg					
Charge maxi sur essieu arrière	2100 kg		2300 kg		2620 kg / 3200 kg	

CABINES



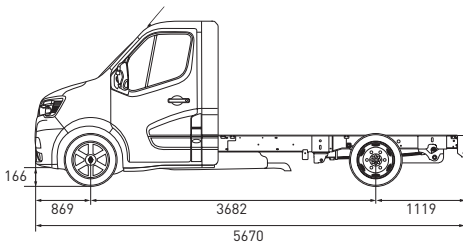
Monte simple



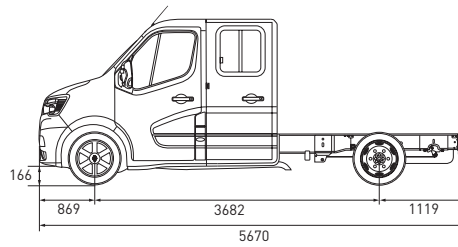
Monte jumelée

TRACTION / PROPULSION MONTE SIMPLE

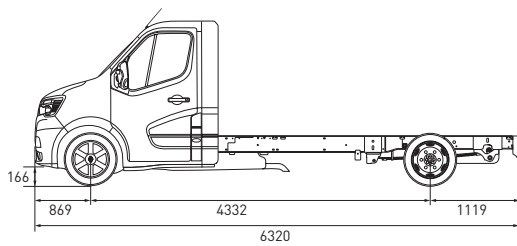
L2 SIMPLE CABINE



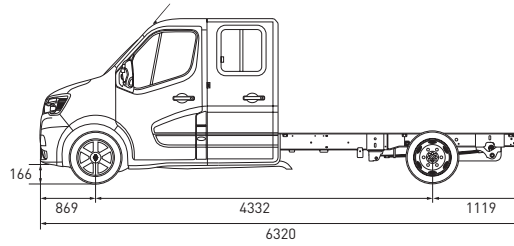
L2 DOUBLE CABINE



L3 SIMPLE CABINE

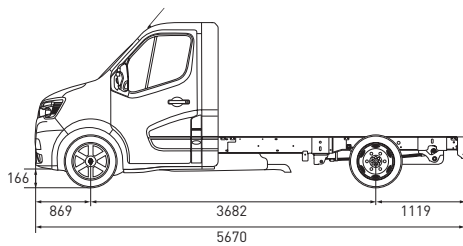


L3 DOUBLE CABINE

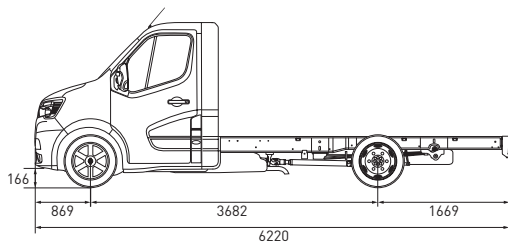


PROPULSION MONTE JUMELÉE

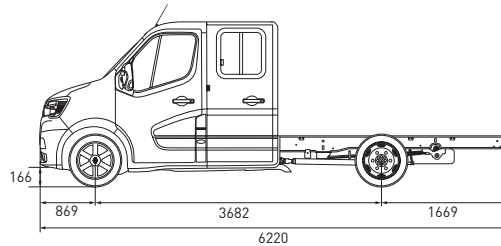
L2 SIMPLE CABINE



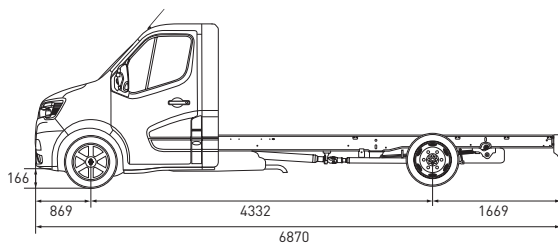
L3 SIMPLE CABINE



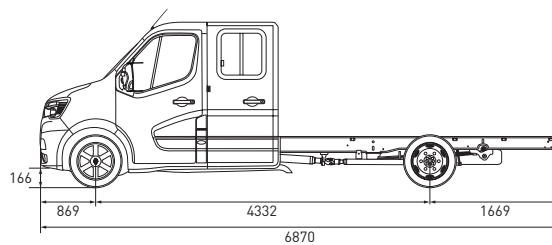
L3 DOUBLE CABINE



L4 SIMPLE CABINE



L4 DOUBLE CABINE

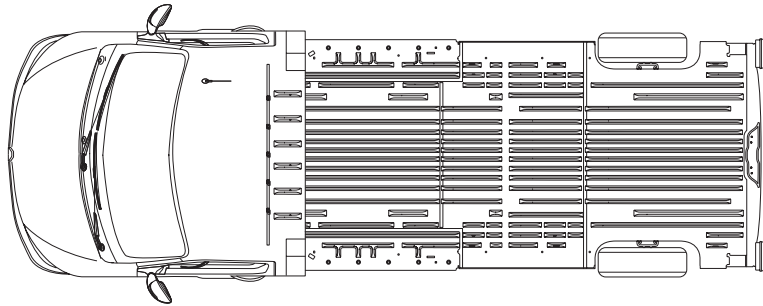
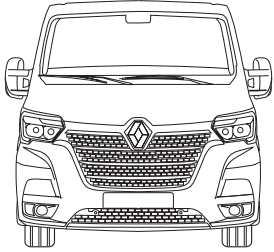


POIDS ET DIMENSIONS

PLANCHER-CABINE

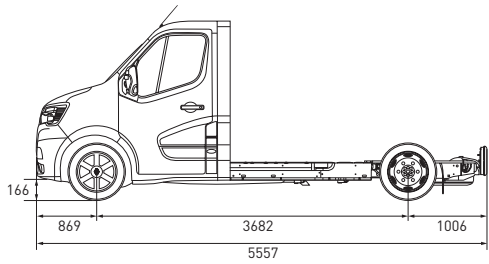
	Traction			
	L2 H1 Monte simple	L2 H2 Monte simple	L3H1 Monte simple	L3H2 Monte simple
PTAC / PTRA	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t
Longueur totale	5 557 mm	5 557 mm	6 207 mm	6 207 mm
Porte-à-faux avant	869 mm			
Empattement	E20 3 682 mm	E20 3 682 mm	E30 4 332 mm	E30 4 332 mm
Porte-à-faux arrière	1006 mm			
Largeur totale (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2 470 / 2 654 mm			
Hauteur pavillon / sol	2 270 mm	2 463 mm	2 264 mm	2 457 mm
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3 091 / 3 313 mm	3 091 / 3 352 mm	3 741 / 4 583 mm	3 741 / 4 632 mm
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581 / 585 mm	581 / 584 mm	579 / 583 mm	
Largeur utile carrossable maxi (avec rétroviseurs standard / grand bras)	2 170 / 2 350 mm			
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 / 14,1 m		15,7 / 16,2 m	
Charge maxi sur essieu avant	1 850 kg			
Charge maxi sur essieu arrière	2 100 kg			

CABINES

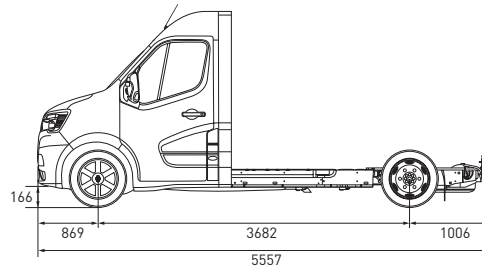


PLANCHER

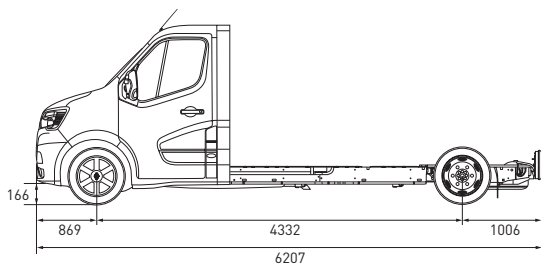
L2H1



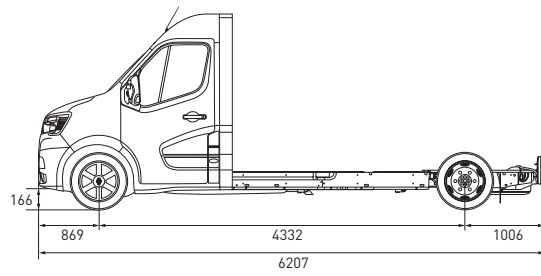
L2H2



L3H1



L3H2



POIDS ET DIMENSIONS

FOURGON

TRACTION	L1H1 Monte simple	L1H2 Monte simple	L2H2 Monte simple	L2H3 Monte simple	L3H2 Monte simple	L3H3 Monte simple
PTAC / PTRA	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t
Longueur totale	5075 mm		5575 mm		6225 mm	
Porte-à-faux avant	869 mm					
Empattement	3182 mm		3682 mm		4332 mm	
Porte-à-faux-arrière	1024 mm					
Largeur totale [avec rétroviseurs standards]	2470 mm					
Hauteur sol / pavillon	2307 mm	2500 mm	2499 mm	2749 mm	2488 mm	2744 mm
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m		15,7 / 16,2 m	
Charge maxi sur essieu avant	3,3 T: 1650 kg / 3,5T : 1850 kg				1850 kg	
Charge maxi sur essieu arrière	3,3 T: 1900 kg / 3,5T : 2100 kg				2100 kg	
Zone de chargement						
Volume utile	8 m ³	9 m ³	10,8 m ³	12,3 m ³	13 m ³	14.8 m ³
Longueur intérieure utile	2583 mm		3083 mm		3733 mm	
Longueur intérieure utile à 1,1 m	2530 mm		3030 mm		3680 mm	
Hauteur utile	1700 mm	1894 mm	1894 mm	2144 mm	1894 mm	2144 mm
Largeur intérieure utile	1765 mm					
Largeur entre les passages de roues	1380 mm					
Portes latérale(s) coulissante(s)						
Hauteur	1581 mm	1780 mm	1780 mm			
Largeur	1050 mm		1270 mm			
Porte arrière						
Hauteur entrée	1627 mm	1820 mm	1820 mm			
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580 mm					
Seuil de chargement (min/max)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 560 mm	543 / 557 mm	542 / 555 mm
Garde au sol mini	182 mm		174 mm	173 mm	172 mm	169 mm

PROPULSION

	L3H2 Monte simple	L3H2 Monte jumelée	L3H3 Monte simple	L3H3 Monte jumelée	L4H2 Monte simple	L4H2 Monte jumelée	L4H3 Monte simple	L4H3 Monte jumelée
PTAC / PTRA	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longueur totale	6225 mm				6875 mm			
Porte-à-faux avant	869 mm							
Empattement	3682 mm				4332 mm			
Porte-à-faux arrière	1674 mm							
Largeur totale (avec rétroviseurs standards)	2470 mm							
Hauteur sol / pavillon	2549 mm		2815 mm		2557 mm		2808 mm	
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 / 14,1 m				15,7 / 16,2 m			
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg							
Charge maxi sur essieu arrière	2300 kg	2445 kg / 3145 kg	2300 kg	2445 kg / 3145 kg	2300 kg	2445 kg / 3145 kg	2300 kg	2445 kg / 3145 kg
Zone de chargement								
Volume utile	12,4 m ³		14,2 m ³		14,9 m ³		17 m ³	
Longueur intérieure utile	3733 mm				4383 mm			
Longueur intérieure utile à 1,1 m	3680 mm				4330 mm			
Hauteur utile	1798 mm		2048 mm		1798 mm		2048 mm	
Largeur intérieure utile	1765 mm							
Largeur entre les passages de roues	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm
Portes latérale(s) coulissant(e)s								
Hauteur	1684 mm							
Largeur	1270 mm							
Porte arrière								
Hauteur entrée	1724 mm							
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580 mm							
Seuil de chargement (min/max)	674 / 696 mm	706 / 724 mm	672 / 694 mm	704 / 724 mm	682 / 704 mm	701 / 717 mm	680 / 702 mm	700 / 715 mm
Garde au sol mini	197 mm	181 mm	197 mm	181 mm	167 mm			

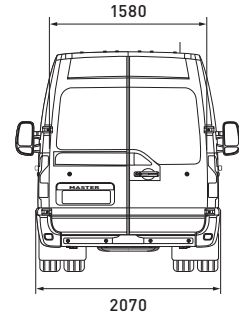
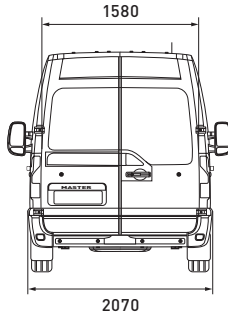
POIDS ET DIMENSIONS

FOURGON DOUBLE CABINE

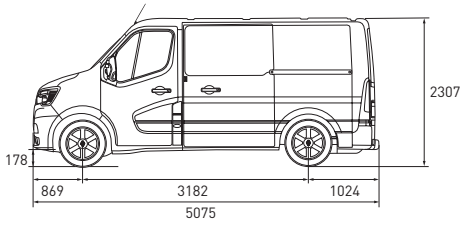
	Traction			Propulsion	
	L1H1 Monte simple	L2H2 Monte simple	L3H2 Monte simple	L3H2 Monte simple	L3H2 Monte jumelée
PTAC / PTRA	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t
Longueur totale	5075 mm	5575 mm	6225 mm	6225 mm	
Porte-à-faux avant	869 mm			869 mm	
Empattement	3182 mm	3682 mm	4332 mm	3682 mm	
Porte-à-faux arrière	1024 mm			1674 mm	
Largeur totale (avec rétroviseurs standards)	2470 mm			2470 mm	
Hauteur sol / pavillon	2307 mm	2499 mm	2488 mm	2539 mm	2556 mm
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	12 / 12,5 m	13,6 / 14,1 m	15,7 / 16,2 m	13,6 / 14,1 m	
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg			1850 kg	
Charge maxi sur essieu arrière	2100 kg			2300 / 3145 kg	
Zone de chargement					
Volume utile	5 m ³	6,9 m ³	9 m ³	8,3 m ³	
Longueur intérieure utile à 0,4 m	1716 mm	2175 mm	2825 mm	2825 mm	
Longueur intérieure utile à 1,1 m	1531 mm	1990 mm	2640 mm	2640 mm	
Hauteur utile	1700 mm	1894 mm		1798 mm	
Largeur intérieure utile	1765 mm			1765 mm	
Largeur entre les passages de roues	1380 mm			1380 mm	1080 mm
Portes latérale(s) coulissante(s)					
Hauteur	1581 mm	1780 mm		1684 mm	
Largeur	1050 mm	1270 mm		1270 mm	
Porte arrière					
Hauteur entrée	1627 mm	1820 mm		1724 mm	
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580 mm			1580	
Seuil de chargement (min/max)	546 / 564 mm	545 / 562 mm	543 / 557 mm	674 / 696 mm	706 / 724 mm
Garde au sol mini	182 mm	174 mm	172 mm	197 mm	181 mm

CABINES

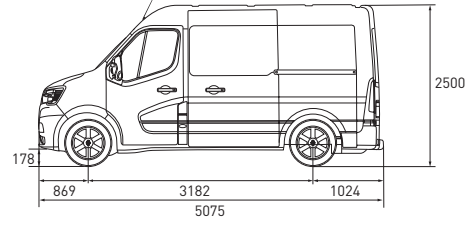
FOURGON



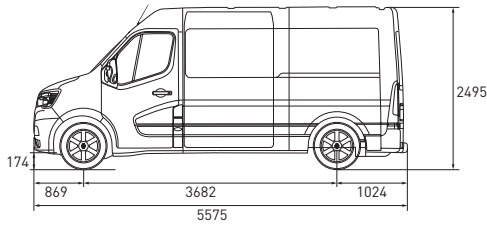
L1H1



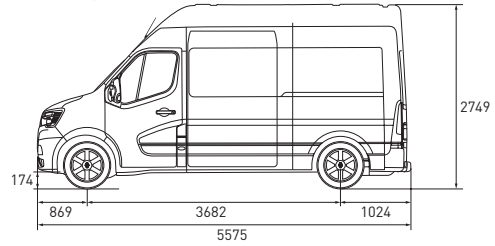
L1H2



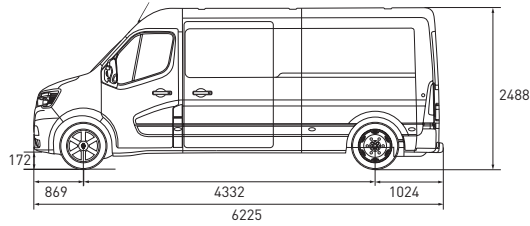
L2H2



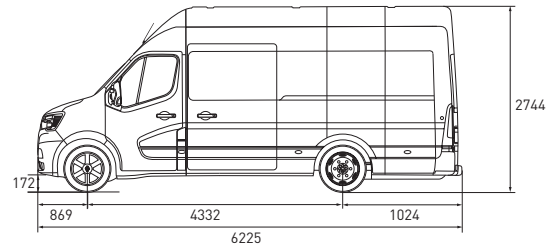
L2H3



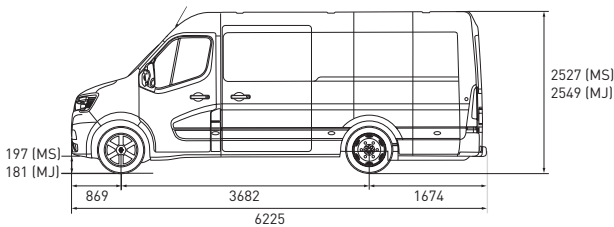
L3H2 TRACTION



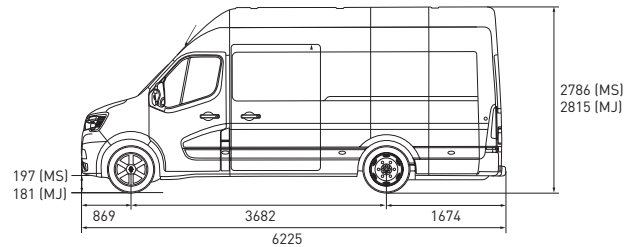
L3H3 TRACTION



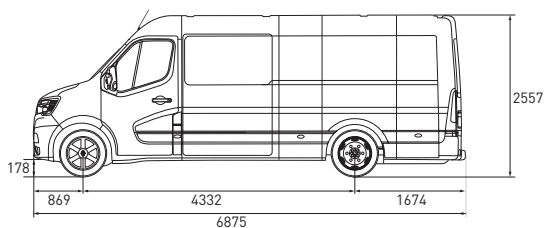
L3H2 PROPULSION



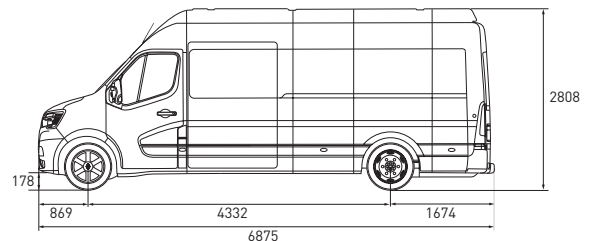
L3H3 PROPULSION



L4H2 PROPULSION



L4H3 PROPULSION





12/2022



**RENAULT
TRUCKS**