



Lieferwagen

RENAULT TRUCKS MASTER

[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)



**RENAULT
TRUCKS**

UNTERWEGS MIT RENAULT TRUCKS

Eine Entscheidung für Renault Trucks heisst, einen lokalen Partner zu haben, der sich jeden Tag für Sie einsetzt.

Sie wählen die beste technische und ökonomische Lösung einer starken, weltweit tätigen Gruppe.

Sie wählen einen Lkw, der praktisch, effizient und komfortabel ist.

Sie wählen geprüfte, benutzerfreundliche Technologien, welche Ihren Anforderungen entsprechen.

Gemeinsam bauen wir mit Ihnen eine starke und dauerhafte Beziehung auf.

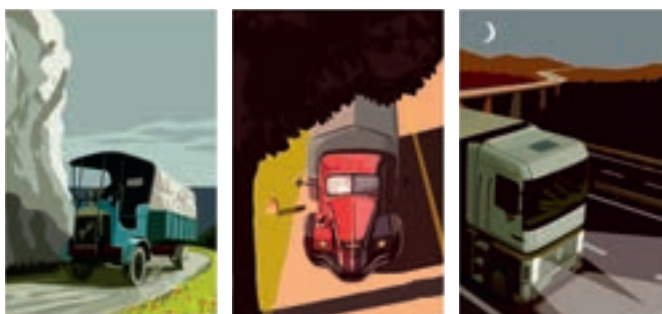
Sie wählen einen Partner, der erst zuhört und dann berät.

Alles in allem: Sie treffen die richtige Wahl.



→ PIONIERE SEIT 1894

1894 entwickelte Marius Berliet seinen innovativen Einzylindermotor, den er im folgenden Jahr erstmals in ein Auto einbaute. 1898 gründete Louis Renault das Unternehmen Renault Frères. Zwei Jahre, welche die Anfänge der abenteuerlichen Geschichte von Renault Trucks markieren, die 1978 zum Zusammenschluss von Berliet und Saviem (der Nutzfahrzeugsparte von Renault) führte. Ein Abenteuer voller Innovationen wie dem ersten Lkw mit Elektromotor 1923 und dem vollständig ebenen Fahrerhausboden 1990. Eine jahrzehntelange Tradition der Innovationen, die bis zum heutigen Tag andauert – zum Nutzen von Unternehmen und Spediteuren.



→ AUF DIE ZUKUNFT AUSGERICHTET



Die richtige Transportlösung zum richtigen Zeitpunkt, mit der passenden Antriebslösung für minimale Verbrauchskosten und Umweltauswirkungen. Das ist das Hauptanliegen von Renault Trucks. Wir entwickeln wirksame Lösungen zur Senkung des Schadstoffausstoßes und der CO₂-Emissionen. Lösungen mit Konzentration auf optimierte Dieselmotoren, Biokraftstoffe und vollelektrische Lkw sowie verschiedene Services, die umweltfreundliches Verhalten fördern.

→ EIN VERANTWORTUNGSVOLLER HERSTELLER

Renault Trucks ist seit 2004 Teilnehmer am UN Global Compact und hat sich verpflichtet, die zehn Grundprinzipien bei allen seinen Aktivitäten zu respektieren und anzuwenden. Diese reichen von der Respektierung der Menschen- und Arbeitnehmerrechte über den Umweltschutz bis zur Korruptionsbekämpfung. Jedes Jahr lassen wir unsere Sozialverantwortung von der unabhängigen Organisation Ecovadis überprüfen, das Renault Trucks zu den leistungsfähigsten Unternehmen in seinem Tätigkeitsbereich zählt. Als Partner des Welternährungsprogramms stellt Renault Trucks sein Fachwissen und seine Fertigkeiten einer lebensrettenden Transportmission zur Verfügung, in der Teams von Freiwilligen an technischen Schulungsmissionen in Afrika teilnehmen.



RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION: NUR BEI RENAULT TRUCKS

Entdecken Sie die Renault Trucks Master Red EDITION, die exklusive Variante von Renault Trucks – von Profis für Profis: serienmässig mit viel Ausstattung für mehr Komfort, Effizienz und Sicherheit.

Red

MASTER
EDITION



NUTZFAHRZEUG MIT TOP-AUSSTATTUNG FÜR PROFIS

	Kastenwagen	Fahrgestell	Plattform-Fahrgestell
Ausziehbares Handschuhfach	●	●	●
Zentrales Ablagefach + drahtlose Smartphone-Ladestation	●	●	●
Ausziehbarer Beifahrertisch	●	●	●
Kühlergrill + Armaturenbrett mit Chromfinish	●	●	●
Stoffpolsterung in Carbonoptik*	●	●	●
Red EDITION Sticker	●	●	●
Klappbarer 2-Tasten-Schlüssel	●	●	●
Bluetooth-USB-Radio DAB	●	●	●
ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Seitenwindassistent	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●
Geschwindigkeitsregler & -begrenzer	●	●	●
Licht- und Regensensor	●	●	●
Elektrischer Fensterheber Fahrerseite mit Impulsfunktion	●	●	●
Aussenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar	●	●	●
Schmutzfänger an der Fahrzeugfront	●	●	●

● Serienausstattung

* nur für Einzelkabine



PLANEN, WAS NICHT NACH PLAN LÄUFT

Mit Renault Trucks als Partner an Ihrer Seite profitieren Sie von einer optimalen Betriebszeit Ihres Fahrzeugs, können sein volles Potenzial ausschöpfen und sind gewappnet für alles, was nicht nach Plan läuft. So können Sie sich in aller Ruhe um Ihr Geschäft kümmern.





EXPERTEN AN IHRER SEITE

Verlassen Sie sich auf ein ganzes Netzwerk an Renault Trucks Fachleuten. Mit knapp 1400 Servicepunkten in ganz Europa ist immer ein Händler in Ihrer Nähe.

SCHNELL UND PROFESSIONELL, EXKLUSIV FÜR NUTZFAHRZEUGE:

- Qualifizierte technische Experten
- Erweiterte Öffnungszeiten, einschliesslich Samstagmorgens*
- Schnelle Termine für Reparaturen und Wartungen

*Je nach Händler



QUALITÄTSTEILE UND ZUVERLÄSSIGER SERVICE FÜR EIN SORGENFREIES ARBEITEN



2 JAHRE GARANTIE AUF TEILE UND ARBEIT

Unsere 2-jährige Garantie umfasst Teile, Pannendienst und Abschleppdienst. Sie gilt für alle Arbeiten, die in einer autorisierten Renault Trucks Werkstatt durchgeführt werden.



24/7-PANNENSERVICE

Mit unserem Expertennetzwerk, das in 16 Sprachen für Sie da ist, steht Ihnen bei allen Arbeiten, die anfallen ein exklusiver Ansprechpartner zur Verfügung. Der Pannendienst wird von speziell geschulten Technikern geleistet, die mit Spezialfahrzeugen unterwegs sind und spezielle Diagnosewerkzeuge verwenden.



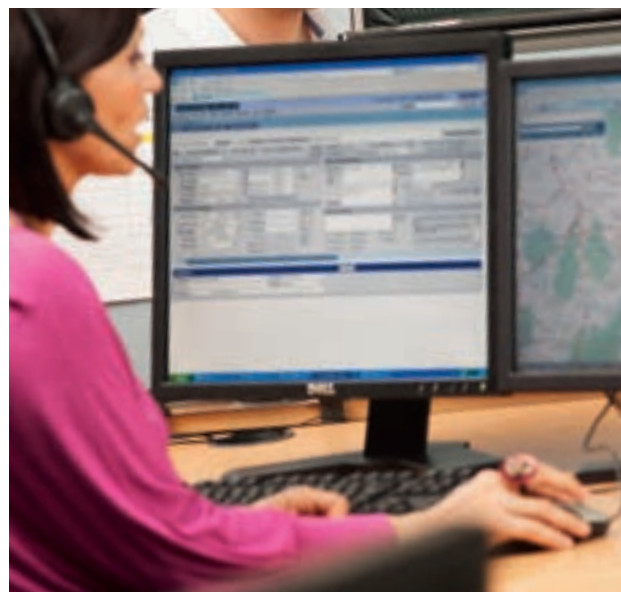
ORIGINALTEILE-PAKET

Original-Qualitätsteile: zuverlässig, gut und zugelassen, damit die Fahrzeugleistung nicht leidet.



EXCHANGE-PAKET

Beim eXchange-Angebot werden Teile wiederaufbereitet, sodass sie OEM-Qualität entsprechen. Sie werden inklusive 2-jähriger Garantie angeboten.



SENKEN SIE KOSTEN MIT UNSEREN MASSGESCHNEIDERTEN PAKETLÖSUNGEN

WARTUNGSPAKETE

Unsere Preise werden im Voraus festgelegt, und Reparaturen werden nur mit Originalteilen durchgeführt, um die Leistung Ihrer Arbeitsfahrzeuge nicht zu beeinträchtigen.

WARTUNGSVERTRÄGE

START & DRIVE PAKET

REFERENCE	PERFORMANCE		EXCELLENCE
	STANDARD	MAX	
			OPTIONEN
	OPTIONEN	OPTIONEN	VERSCHLEISSTEILE
OPTIONEN	REPARATUREN (Komplettfahrzeug)	REPARATUREN (Komplettfahrzeug)	REPARATUREN (Komplettfahrzeug)
VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG	VORBEUGENDE WARTUNG



DIE PASSENDE FINANZIERUNG FÜR IHREN BEDARF

Renault Trucks Financial Services bietet mehrere Finanzierungsformeln (klassisches Darlehen, Leasing und Ratenkauf) sowie massgeschneiderte Versicherungsprodukte an. Mit unserem All-in-one-Paket haben Sie die volle Kontrolle über Ihre Gesamtbetriebskosten – ohne unangenehme Überraschungen.



> RENAULT TRUCKS MASTER



> FINANZIERUNG UND
VERSICHERUNG



100 % SORGENFREI





BEREIT FÜR JEDEN EINSATZ

Einfaches und doppeltes Fahrerhaus für Transporter, einfaches und doppeltes Fahrgestell, Plattform-Fahrgestell, alle Profile sind auf die Bedürfnisse und Einschränkungen Ihrer Tätigkeit abgestimmt. Ganz gleich, welches Modell Sie wählen, profitieren Sie von leistungsstarken Twin-Turbo-Motoren, verbrauchsärmeren Motoren (von 130 PS bis 180 PS) oder von der Option Elektromotor.



EINE REICHWEITE FÜR ALLE

Der Renault Trucks E-Tech Master ist das perfekte Lieferfahrzeug für die letzte Meile, egal, ob Sie zu ungewöhnlichen Zeiten oder in verkehrsberuhigten Zonen einer Stadt tätig sind.



→ 6 VARIANTEN

- 3 Längen
- 2 Grössen

→ 3 MODELLE

- Kastenwagen
- Plattform-Kabine
- Chassis-Kabine

→ ZGG

- 3,1 Tonnen/
3,5 Tonnen

→ BATTERIE

- 52 kWh
- Technologie:
Lithium-Ionen

→ ELEKTROMOTOR

- Max. Leistung:
57 kW
- Max. Drehmoment:
225 Nm



→ **GERINGERE BETRIEBSKOSTEN**

Schätzungsweise liegen die Kosten für einen elektrischen Lkw 30 % niedriger als bei einem Diesel-Lkw.



→ **PASSENDE REICHWEITE**

Bis zu 200 Kilometern* tatsächliche Reichweite.



→ **KEINE LÄRMBELÄSTIGUNG**

und dadurch besser für den Einsatz in der Stadt geeignet.

EINE SCHLÜSSELFERTIGE LÖSUNG



→ KASTENWAGEN

Nutzlast:
bis zu 1321 kg



→ PLATTFORM- FAHRGESTELL

Nutzlast:
bis zu 1594 kg*



→ FAHRGESTELL- FAHRERHAUS

Nutzlast:
bis zu 1520 kg*

*ohne Aufbau

INDIVIDUELLE UNTERSTÜTZUNG

Zusammen mit seinen Partnern unterstützt Sie Renault Trucks bei der Installation und Wartung der Ladeinfrastruktur, um Ihnen die Elektromobilitätswende zu erleichtern.

- Diagnose zur Definition Ihres Energiebedarfs
- Individuelle Empfehlungen für Ihr jeweiliges Profil
- Kauf und Installation von Ladestationen und -infrastruktur
- Implementierung von Software für das Anlagenmanagement
- Anlagenwartung

*Angebote können je nach Land abweichen



52-KWH-BATTERIEN MIT 8 JAHREN GARANTIE*



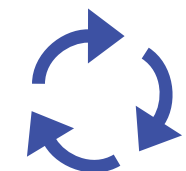
BEWÄHRTE TECHNOLOGIE

Die Lithium-Ionen-NMC-Zellen (Nickel-Mangan-Kobalt) besitzen eine hohe Energiedichte und ermöglichen den optimalen Kompromiss von Reichweite und Nutzlast.



VERANTWORTUNGSVOLLE BESCHAFFUNG

In der Lieferkette bis hin zu den Kobaltminen werden Audits durchgeführt. Die Batterien werden in Europa zusammengebaut. Die Fahrzeuge werden in Frankreich gebaut.



VERANTWORTUNGSVOLLES RECYCLING

Renault Trucks übernimmt die Verantwortung für die Batterien, sobald sie beim Händler zurückgegeben werden. Für Batterien gibt es zahlreiche Möglichkeiten der Zweitverwertung, zum Beispiel als ortsfeste Anlagen für Passivenergiehäuser oder Solarkraftanlagen.

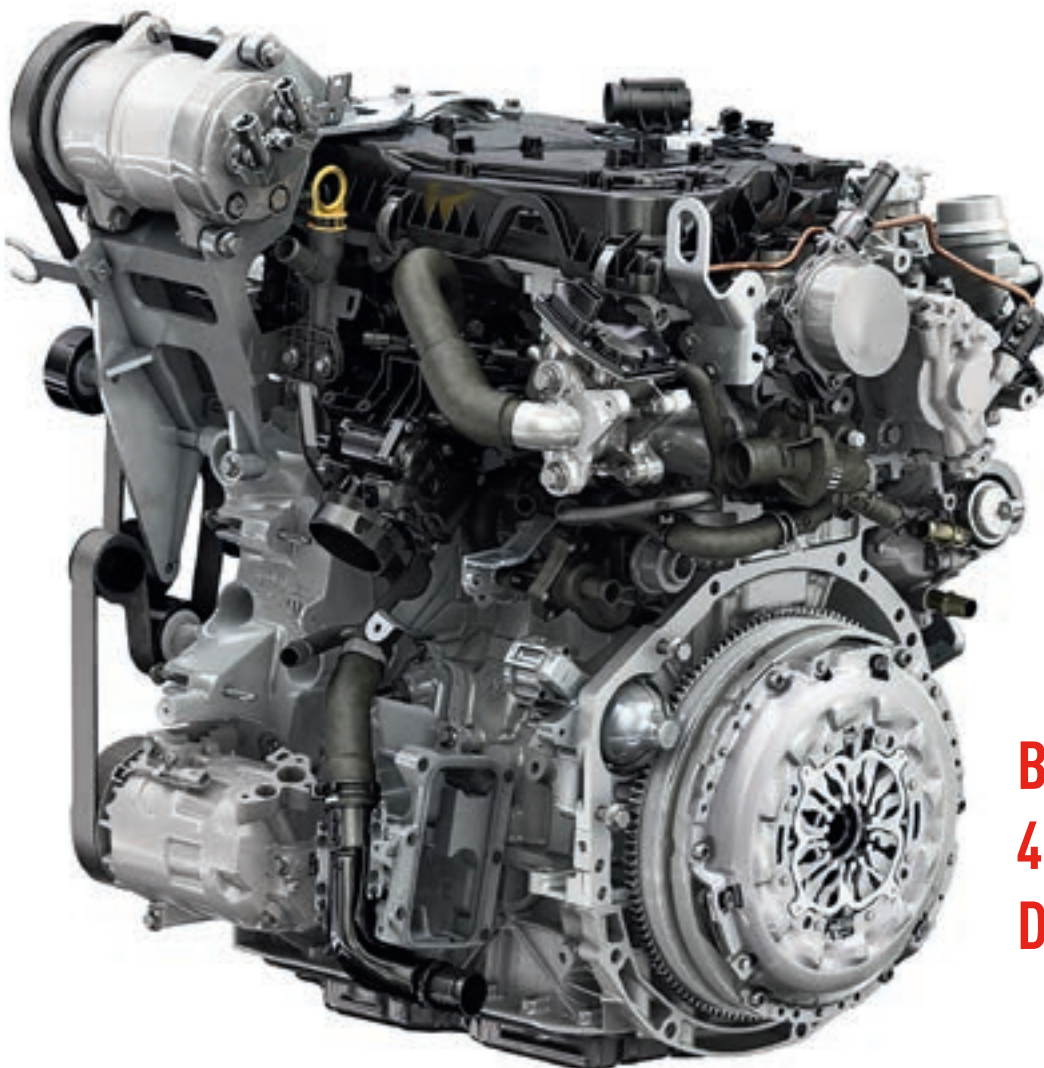
*Batterie-Gesundheitszustand von 66 % für 8 Jahre bzw. 160000 km garantiert.

EIN OPTIMIERTER ANTRIEBSSTRANG

Die Motoren, die den Abgasnormen Euro 6 D-Full bzw. Euro VI E entsprechen, sind in unterschiedlichen Leistungsstufen erhältlich und tragen zur Senkung von Schadstoffemissionen bei. Die verschiedenen Fahrerassistenzsysteme und das automatisierte Schaltgetriebe halten den Verbrauch niedrig.

VERBRAUCHSARME TWIN-TURBO-MOTOREN

Eine grosse Auswahl an WLTP-zertifizierten Motoren, die den Umweltschutzanforderungen und Einsatzbedingungen entsprechen.



**BIS ZU
400 NM
DREHMOMENT**



SCHALTHILFE

für einen optimierten Kraftstoffverbrauch.



1 START-STOPP-SYSTEM

serienmässig an 145-, 150- und 165-PS-Motoren.

2 ECO-MODUS

serienmässig in allen Modellen mit Schaltgetriebe für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

FÜR JEDEN AUFBAU GEEIGNET

Der Renault Trucks Master ist modular aufgebaut, verfügt über einen abnehmbaren hinteren Querträger und eine Spezialausstattung, die die Aufbaumontage erleichtert. Mit einem der grössten Angebote an Fahrzeuglängen auf dem Markt deckt er die Anforderungen aller Einsatzgebiete ab.

→ **SPEZIELLE WEBSITE FÜR AUFBAUHERSTELLER**

auf der alle für die Aufbau-montage Ihres Fahrzeugs nötigen Informationen zu finden sind (Bestandteile des Fahrzeugs, Pläne und Aufbauanleitungen).
bodybuilder.renault-trucks.com

→ **VORRÜSTUNGEN UND AUSSTATTUNGEN**

die Installation und Einbau des Aufbaus erleichtern.

→ **MODULARES FAHRGESTELL**

für eine schnellere Aufbaumontage.

→ **UMFANGREICHES ANGEBOT AN FAHRZEUGLÄNGEN**

für Aufbaulängen von 2434 mm bis 5470 mm.





→ **VARIANTE ALS KIPPER**

(gemischt oder Stahl) mit oder ohne Werkzeugkoffer*.



→ **VARIANTE MIT KOFFER**

20 oder 22 m³ mit 4-Zylinder-Hubladebühne für 750 kg, Spoiler oder Fahrerhausüberhang*.



→ **PLATTFORM-FAHRGESTELL**

wahlweise mit 130 mm breiterer Hinterachse

ANHÄNGERKUPPLUNG**

zur Steigerung der Ladekapazität.

* Optional.

** Angebot länderabhängig.



EINE DER BESTEN NUTZLASTEN AM MARKT

Der Renault Trucks Master eignet sich ideal für besonders anspruchsvolle Einsatzbedingungen. Mit einem Ladevolumen zwischen 5 und 17 m³, breiten Öffnungen am Heck und an der Seite zum Be- und Entladen von sperrigen Gegenständen und einer der besten Nutzlasten am Markt.



SEITENTÜR LÄSST SICH BIS 1270 MM ÖFFNEN
zur Beladung einer Europalette.

→ **VARIANTE L4 H3
HECKANTRIEB**

mit 17 m³ Ladevolumen,
4383 mm Nutzlänge und
2048 mm Nutzhöhe.



VERZURRÖSEN
zur Ladesicherung.





BIS ZU 17 M³ LADEVOLUMEN

GROSSE TÜRÖFFNUNGSWINKEL
VON 180° ODER 270°

- 1 Bis zu 1820 mm
- 2 1580 mm
- 3 1380 mm

→ ZUM EINLADEN VON BIS
ZU 5 EUROPALETTEN
dank grosser Ladefläche in der
Version mit Einfachbereifung.





ALLZEIT BEREIT

Mit dem Renault Trucks Master halten Sie Ihre Versprechen und erfüllen die Erwartungen Ihrer Kunden in vollem Umfang. Egal, was passiert oder wo Sie sind, Ihre Fahrzeuge sind immer betriebsbereit.



ROBUST UND ZUVERLÄSSIG UNTER ALLEN EINSATZBEDINGUNGEN

Dank stabilem Fahrgestell und robuster Aufhängung erhalten Sie ein maximal zuverlässiges leichtes Nutzfahrzeug für alle Betriebsbedingungen mit verbessertem Komfort, egal, wie hoch die Last ist.



- Zulässiges Gesamtgewicht (zGG) von bis zu 4,5 T
- Bis zu 2435 kg Nutzlast
- Längsträgerverstärkungen am Fahrgestell sorgen für mehr Stabilität und Langlebigkeit

- **ROBUSTER FRONTSTOSSFÄNGER**
für einen besseren Aufprallschutz.
- **ROBUSTE AUFHÄNGUNG**
mechanische Blattfeder oder Luftfederung
- **VERSTÄRKTES SCHWUNGRAD**
für mehr Fahrkomfort und eine verbesserte Fahrzeuglebensdauer



IN JEDEM GELÄNDE ZUHAUSE

Mit Technologie und Spezialausstattung sorgt der Renault Trucks Master für eine herausragende Traktion, sodass jedes Gelände befahren werden kann. Erhältlich mit Vorderradantrieb oder Hinterradantrieb.



- Zwillingsbereifung für die Modelle von 3,5 T bis 4,5 T
- Allwetterreifen
- Motorschutzblech aus Stahl
- Zentrale Differenzialsperre



EXTENDED GRIP

Elektronische Steuerung zum Weiterfahren in jeder Art von Gelände (Sand, Schnee, Matsch, ...), serienmässig in allen Modellen verfügbar.



**WEIL EIN NUTZFAHRZEUG
IHNEN NUTZEN SOLLTE**



Mit Renault Trucks wählen Sie einen Partner, der Ihnen den Alltag leichter macht. Bei der Entwicklung des Renault Trucks Master wurde auf den Komfort des Fahrers und seiner Passagiere besonderer Wert gelegt. Die besonders gute Zugänglichkeit zum Fahrzeug erleichtert die Be- und Entladevorgänge.



ALLES IN REICHWEITE



- 1 Geschwindigkeitsregler oder -begrenzer
- 2 Fahrer-Airbag oder Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbag als Sonderausstattung
- 3 Personalisierbarer 3,5 Zoll-Bildschirm

Dank Ausstattungsoptionen wie Multifunktionslenkrad, Geschwindigkeitsregler und -begrenzer sowie Navigation per 7"-Touchscreen kann sich der Fahrer voll und ganz auf seine Aufgabe konzentrieren.



- 4 Medianav-Navigationssystem mit DAB-Digitalradio, TMC-Verkehrsinfos und Smartphone-Apps Android Auto™ und Apple CarPlay
- 5 Übersichtlich angeordnete Bedienelemente in unmittelbarer Reichweite des Fahrers

- 6 Manuelle oder automatische Klimaanlage
- 7 Drahtlose Smartphone-Ladestation
- 8 Mehr als 22 l Stauraum im Armaturenbrett, offen oder geschlossen

KOMFORT IM FAHRERHAUS



AUSZIEHBARER BEIFAHRERTISCH
auch von der Fahrerseite aus bedienbar.



KLIMATISIERTES HANDSCHUHFACH
mit 10 l Volumen.



VARIANTE MIT DOPPELKABINE
mit bis zu 7 Sitzplätzen.



GEFEDERTER SITZ
in Höhe und Tiefe verstellbar, mit verstellbarer
Kopfstütze, Mittelarmlehne und Lendenwirbelstütze.

Grosszügiges Fahrerhaus in unterschiedlichen Varianten: maximaler Komfort für Fahrer und Beifahrer. Bis zu 105 l Stauraum in unmittelbarer Reichweite erleichtern die Arbeit im Alltag.



DRAHTLOSE SMARTPHONE-LADESTATION
mit dem Qi-Standard konform.



AUSZIEHBARE TABLET-HALTERUNG
in das Armaturenbrett integriert, auch für A4-Dokumente nutzbar.



NOTEBOOK-HALTERUNG
mit Ablagefach, zwei Flaschenhaltern und Drehtisch auf der Rückseite des Klappsitzes.



STAUFÄCHER UNTER DER RÜCKSITZBANK
durch klappbare Sitzfläche in der Ausführung mit doppeltem Fahrgestell.

ARBEITSKOMFORT

Renault Trucks Master erleichtert den Alltag der Nutzer durch ausgefeilten Arbeitskomfort.



- 1 Geringe Fahrgestellhöhe ab 741 mm zur Erleichterung der Be- und Entladevorgänge
- 2 Optimaler Einstieg in das Fahrerhaus dank Trittstufe ab 430 mm
- 3 Seitliche Ladekante ab 499 mm
- 4 Hintere Ladekante ab 542 mm
- 5 Türöffnung bis 270°
- 6 Haltegriff für den zugang zum ladebereich an der seitlichen und hinteren tür.





LED-BELEUCHTUNG

des Ladebereichs für ein sicheres Arbeiten.



→ Zubehör zur Individualisierung



HALTEGRIFF

für den Einstieg ins Fahrerhaus.

Komfort

36
37



Renault Trucks Master

SICHERES ARBEITEN

Bei Renault Trucks stehen Ihnen zahlreiche Ausstattungsoptionen zur Verfügung, die Ihnen ein entspanntes Arbeiten ermöglichen und die Sicherheit von Fahrer, Beifahrer und den anderen Verkehrsteilnehmern garantieren.





Sicherheit

38
39

Renault Trucks Master

SICHERHEIT GEHT VOR



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE - ESC
hilft dem Fahrer, die Spur zu halten, und verhindert ein Unter-/Übersteuern des Fahrzeugs in kritischen Situationen.



RADAR VORN UND HINTEN
warnt durch ein akustisches Signal, wenn ein Hindernis erkannt wird.



SPURHALTEASSISTENT
warnt den Fahrer per Audiosignal, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt.



BERGANFAHRHILFE
zur Unterstützung beim Anfahren an Steigungen. Die Bremsen bleiben angezogen, um ein Zurückrollen des Fahrzeugs zu verhindern. Die Funktion kann mit einem Schalter zu- und abgeschaltet werden.



SEITENWINDASSISTENT
hilft dem Fahrer, bei Seitenwind die Spur zu halten.



TOTWINKELWARNER
warnt den Fahrer bei Gefahr im toten Winkel mit einem Lichtsignal in den Aussenspiegeln.

**NOTBREMSSYSTEM
(AEBS), ERHÄLTICH
FÜR DIE GESAMTE
BAUREIHE**





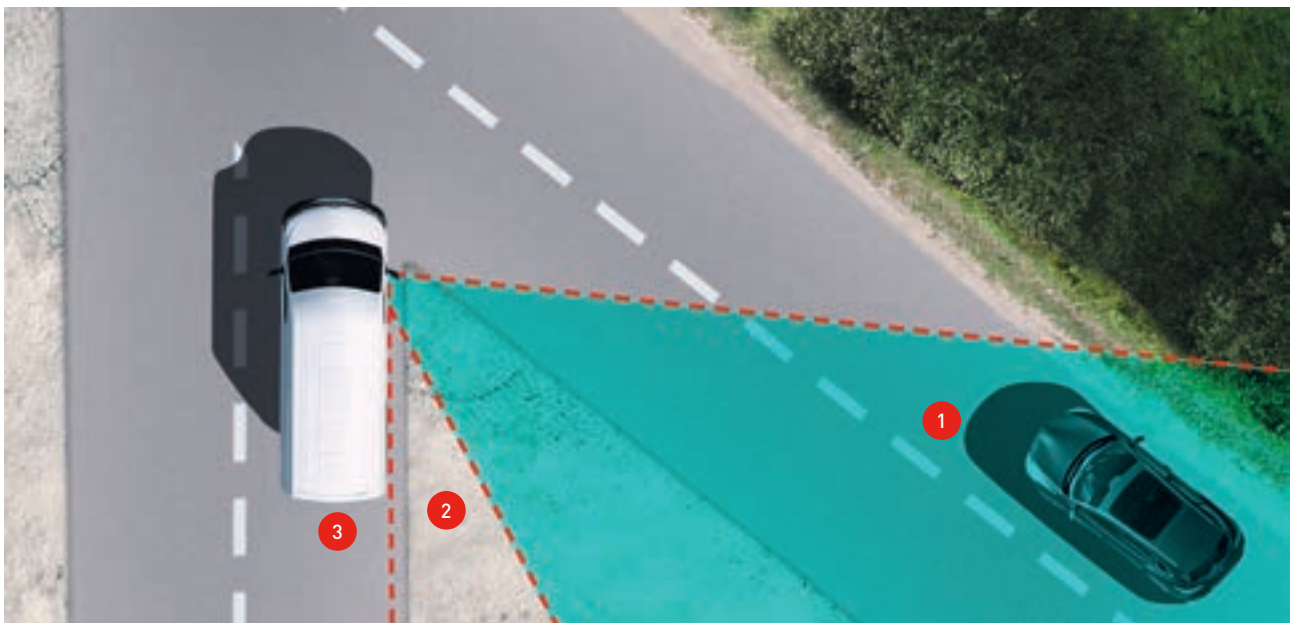
1 TOTWINKELSPIEGEL
in der Sonnenblende.



2 WEITWINKELSPIEGEL
elektrisch verstellbar, mit integrierten Blinkleuchten.



3 PERMANENTE SICHT NACH HINTEN
durch die Kamera hinten am Dach, die beim Fahren den Blick in den Innenspiegel ersetzt.



TECHNISCHE DATEN

→ KASTENWAGEN



→ KASTENWAGEN MIT CREW CAB



→ FAHRGESTELL-FAHRERHAUS



→ DOPPELTES FAHRGESTELL



→ PLATTFORM-FAHRGESTELL



AUSSTATTUNGEN

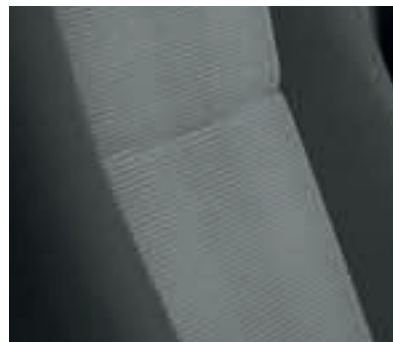
SITZBEZÜGE



Kunstleder



Kaleido



Stoffbezug Carbon

FELGEN



Nabenabdeckung



Serienmässige
Radzierblende



Maxi-Radkappen



Aluminiumfelge

KÜHLERGRILL



Standard-Kühlergrill



Verchromter Kühlergrill

ZUBEHÖR



Sitzbezüge und Matten Red EDITION



Kühlbox



Rutschhemmender Polypropylenbelag für Seitenwände und Boden, 6 mm



Dachquerträger



Armlock-Kit



Feuerlöscher und Halterung



Aluminium-Kofferraumkante

BAUREIHENÜBERSICHT

	Frontantrieb	Heckantrieb	
	Einfachbereifung	Einfachbereifung	Zwillingsbereifung
	Nutzlast und Güterfernverkehr	Schwerlast und Traktion	
Vorteile	Abgesenkte Ladekante von 13 mm	Verbesserte Manövrierfähigkeit, kleiner Wendekreis	
Motoren	Euro 6 d-Full (Leichtes Nutzfahrzeug)* Euro VI E (Schwerlastfahrzeug)	EURO VI E (Heavy Duty)	
Getriebe	Manuelles 6-Gang-Getriebe Automatisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe*	Manuelles 6-Gang-Getriebe	
ZGG / ZGZG	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Kastenwagen (Einzel- oder Doppelkabine)	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Kurzer Überhang hinten	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Kurzer Überhang hinten	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Kurzer Überhang hinten	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Langer Überhang hinten	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Langer Überhang hinten
	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Langer Überhang hinten	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Langer Überhang hinten
Fahrgestell (Einzel- oder Doppelkabine)	L2 E20 (3682 mm) Kurzer Überhang hinten	L2 E20 (3682 mm) Kurzer Überhang hinten	L2 E20 (3682 mm) Normaler Überhang hinten
	L3 E30 (4332 mm) Kurzer Überhang hinten	L3 E30 (4332 mm) Kurzer Überhang hinten	L3 E20 (3682 mm) Langer Überhang hinten
	-	-	L4 E30 (4332 mm) Langer Überhang hinten
	-	-	-
Plattform-Fahrgestell	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Kurzer Überhang hinten	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Kurzer Überhang hinten	-	-

*nur Kastenwagen

E-Tech (ELEKTROAUSFÜHRUNG)

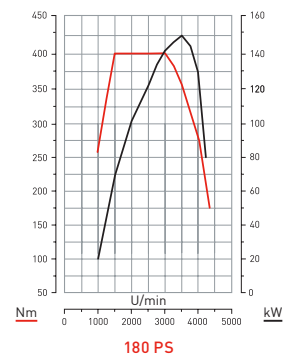
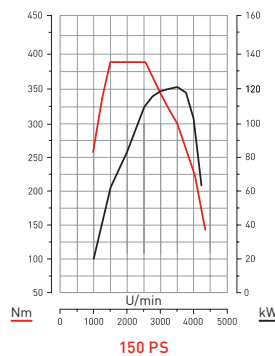
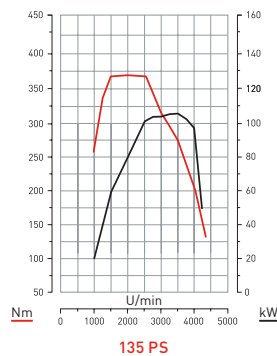
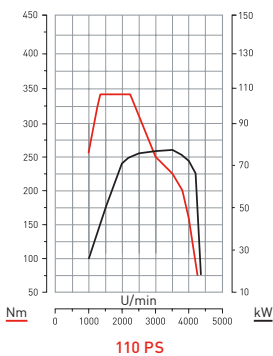
	Kastenwagen (Frontantrieb)				Plattform-Fahrgestell (Frontantrieb)		Fahrgestell-Fahrerhaus	
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H3	L2H1	L3H1	L2H1	L3H1
zGG	3,1 & 3,5 T				3,5 T	3,1 & 3,5 T		3,5 T
Ladevolumen	8 m ³	10,8 m ³	13 m ³	14 m ²	Abhängig von der Aufbauhöhe			
Nutzlast 3,1 T	952 kg	880 kg	799 kg	-	1194 kg*	1179 kg*	-	-
Nutzlast 3,5 T	1321 kg	1249 kg	1168 kg	1142 kg	1594 kg*	1579 kg*	1520 kg*	1500 kg*
Motorentyp	R75 / 57 kW / 76 PS - Synchronmotor mit gewickeltem Rotor - Max. Drehmoment: 225 Nm / Max. Leistung: 57 kW							
Getriebe	Eingang-Reduktionsgetriebe - 1 Vorwärtsgang							
Reduzierstück	3,1 T: Standard / 3,5 T: Verstärkt						Verstärkt	
Batterie	Lithium-Ionen 52 kWh: 400 V / 332 kg							
Reichweite	Tatsächliche Reichweite: 200 km							
Höchstgeschwindigkeit	3,1 T: 100 km/h / 3,5 T: 80 km/h						80 km/h	
Reifen	3,1 T: 215/65 R16 / 3,5 T: 225/65 R16						225/65 R16	
Maximale Steigung (Anfahren am Berg)	3,1 T: 15 % 3,5 T: Nicht möglich						Nicht möglich	
Anhängelast	bis zu 750 kg							

* ohne Aufbau

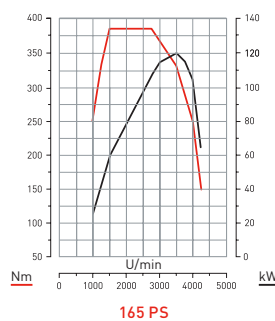
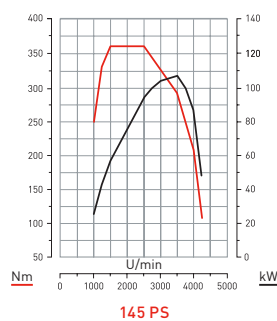
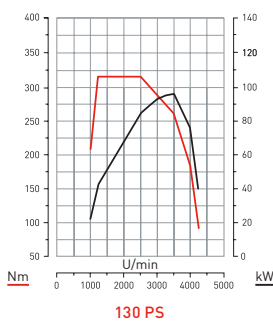
ANTRIEBSSTRANG

	Motor	Leistung	Max. Leistung/ Max. Drehmoment	Getriebe	Gesamtvol. Harnstoff / Reserve
Light Duty Euro 6 d-Full	4 Zylinder 2,3 l Twin-Turbo	110 PS	81 kW / 330 Nm	Manuelles 6-Gang-Getriebe	28,3 l / 1,2 l
		135 PS	100 kW / 360 Nm		
		150 PS Start-Stopp-System	110 kW / 385 Nm	Manuelles 6-Gang-Getriebe / automatisiertes 6-Gang-Getriebe	
		180 PS Start-Stopp-System	132 kW / 400 Nm		
Heavy Duty EURO VI E	4 Zylinder 2,3 l Twin-Turbo	130 PS (Heckantrieb)	96 kW / 330 Nm	Manuelles 6-Gang-Getriebe	21,8 l / 2,3 l
		145 PS Start-Stopp-System	107 kW / 360 Nm		
		165 PS Start-Stopp-System	120 kW / 380 Nm		

EURO-6-D-FULL-MOTOREN LEICHTES NUTZFAHRZEUG



EURO-VI-E-MOTOREN SCHWERLASTFAHRZEUG



→ **Eco-Modus:**
für alle Leistungsstufen bei
manuellem Schaltgetriebe

→ **Start-Stopp-System:**
für Ausführungen mit 145,
150, 165 und 180 PS

→ **Kraftstofftank:**
80 l oder 105 l

→ **AdBlue-Tank:**
28,3 L (Light Duty) und
21,8 L (Heavy Duty)

BREMSANLAGE UND REIFEN

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (Heckantrieb)	4,5 t (Heckantrieb)
Bremsen	Front: belüftete Scheibenbremsen, Heck: Vollscheiben			
Dynamische Stabilitätskontrolle	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Reifen (Allwetterreifen als Sonderausstattung)	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Die elektronische Stabilitätskontrolle ESC (Electronic Stability Control) ist bei allen Modellversionen serienmäßig und umfasst folgende Funktionen:

→ Elektronische Traktionskontrolle (Extended Grip / ASR)

→ Berganfahrhilfe (Hill Start Aid)

→ Anhängerstabilitätsfunktion (Trailer Swing Assist)

→ Kippschutzsystem (ROM / RMF)

GEWICHT UND ABMESSUNGEN

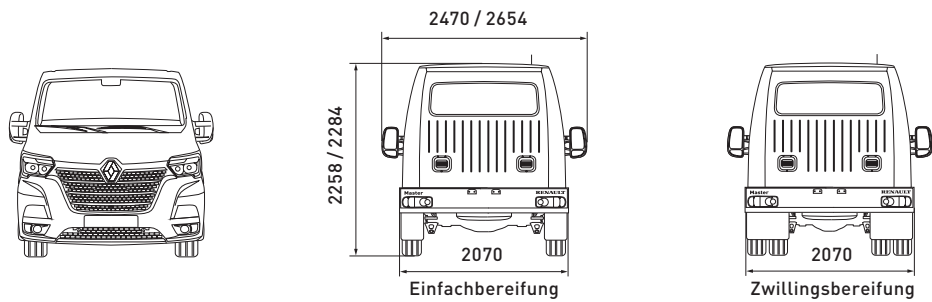
FAHRGESTELL-FAHRERHAUS

	Frontantrieb		Heckantrieb				
	L2 Einfach- bereifung	L3 Einfach- bereifung	L2 Einfach- bereifung	L2 Zwillings- bereifung	L3 Einfach- bereifung	L3 Zwillings- bereifung	L4 Zwillings- bereifung
ZGG / ZGZG	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Gesamtlänge	5670 mm	6320 mm	5670 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Vorderer Überhang	869 mm						
Radstand	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Überhang hinten	1119 mm		1119 mm		1669 mm		
Gesamtbreite (mit Standard-Aussenspiegeln / grossen Aussenspiegeln)	2470 mm / 2654 mm						
Dachhöhe vom Boden	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2283 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Aufbaulänge (min. / max.)	3184 mm / 3466 mm	3834 mm / 4840 mm	3184 mm / 4295 mm	3184 mm / 4276 mm	3834 mm / 4926 mm	3734 mm / 4275 mm	4384 mm / 5470 mm
Schwelldhöhe Längsträger	735 mm / 740 mm	736 mm / 741 mm	771 mm / 774 mm	784 mm / 787 mm	771 mm / 775 mm	784 mm / 787 mm	786 mm / 789 mm
Max. Aufbaubreite (mit Standard-Aussenspiegeln / grossen Aussenspiegeln)	2170 mm / 2350 mm						
Wendekreis, Bordstein-zu-Bordstein/ Wand-zu-Wand	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m		15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Max. Vorderachslast	1850 kg						
Max. Hinterachslast	2100 kg		2300 kg	2600 kg	2300 kg	2600 / 3200 kg	

FAHRGESTELL-DOPPELKABINE

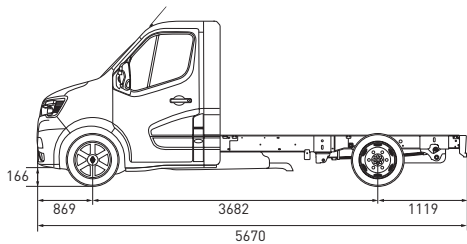
	Frontantrieb		Heckantrieb			
	L2 Einfach- bereifung	L3 Einfach- bereifung	L2 Einfach- bereifung	L3 Einfach- bereifung	L3 Zwillings- bereifung	L4 Zwillings- bereifung
ZGG / ZGZG	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Gesamtlänge	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Vorderer Überhang	869 mm					
Radstand	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Überhang hinten	1119 mm		1119 mm		1669 mm	
Gesamtbreite (mit Standard-Aussenspiegeln / grossen Aussenspiegeln)	2470 mm / 2654 mm					
Dachhöhe vom Boden	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Aufbaulänge (min. / max.)	2434 mm / 2516 mm	3084 mm / 4044 mm	2434 mm / 3232 mm	3084 / 4926 mm	2985 / 3416 mm	3635 / 4436 mm
Schwelldhöhe Längsträger	727 / 732 mm	731 / 736 mm	760 / 764 mm	765 / 768 mm	775 / 780 mm	778 / 781 mm
Max. Aufbaubreite (mit Standard-Aussenspiegeln / grossen Aussenspiegeln)	2170 mm / 2350 mm					
Wendekreis, Bordstein-zu-Bordstein/ Wand-zu-Wand	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	5,7 m / 16,2 m
Max. Vorderachslast	1850 kg					
Max. Hinterachslast	2100 kg		2300 kg		2620 kg / 3200 kg	

FAHRERHÄUSER

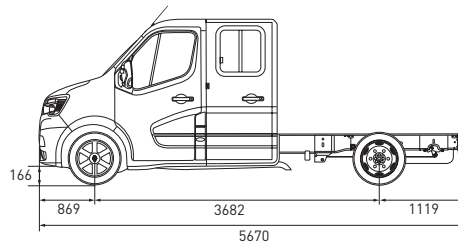


FRONTANTRIEB/EINFACHBEREIFUNG HECKANTRIEB

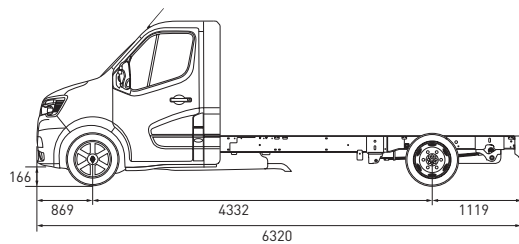
L2 EINZELKABINE



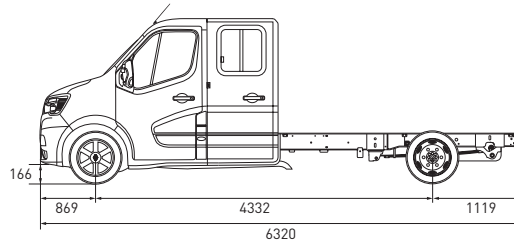
L2 DOPPELKABINE



L3 EINZELKABINE

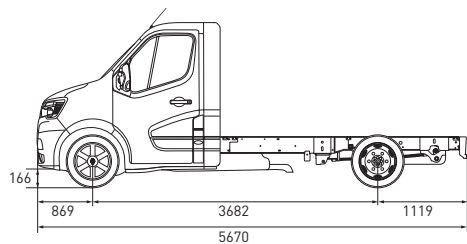


L3 DOPPELKABINE

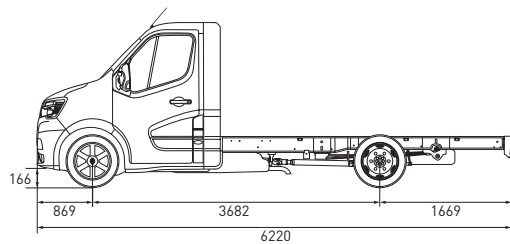


ZWILLINGSBEREIFUNG HECKANTRIEB

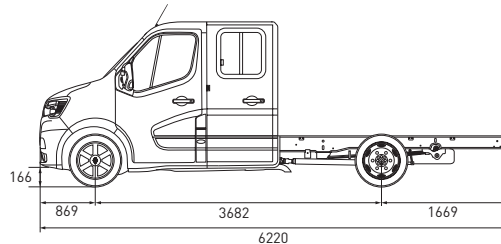
L2 EINZELKABINE



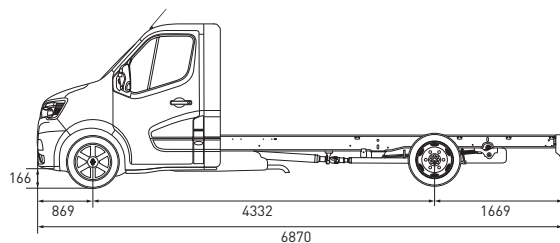
L3 EINZELKABINE



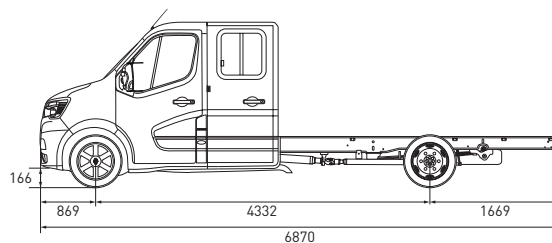
L3 DOPPELKABINE



L4 EINZELKABINE



L4 DOPPELKABINE

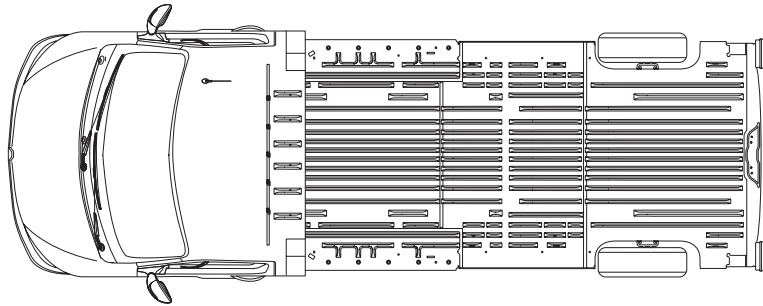
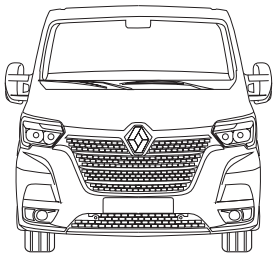


GEWICHT UND ABMESSUNGEN

PLATTFORM-FAHRGESTELL

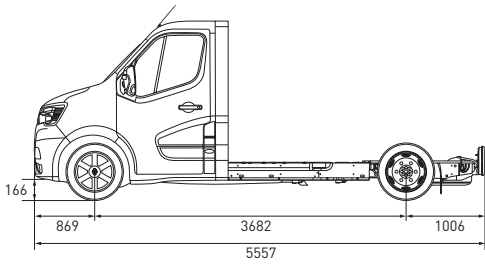
	Frontantrieb			
	L2 H1 Einfachbereifung	L2 H2 Einfachbereifung	L3H1 Einfachbereifung	L3H2 Einfachbereifung
ZGG / ZGZG	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t
Gesamtlänge	5557 mm	5557 mm	6207 mm	6207 mm
Vorderer Überhang	869 mm			
Radstand	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E30 4332 mm
Überhang hinten	1006 mm			
Gesamtbreite (mit Standard-Aussenspiegeln/ grossen Aussenspiegeln)	2470 mm / 2654 mm			
Dachhöhe vom Boden	2270 mm	2463 mm	2264 mm	2457 mm
Aufbaulänge (min. / max.)	3091 / 3313 mm	3091 / 3352 mm	3741 / 4583 mm	3741 / 4632 mm
Schwelhöhe Boden (min. / max.)	581 / 585 mm	581 / 584 mm	579 / 583 mm	
Max. Aufbaubreite (mit Standard-Aussenspiegeln/ grossen Aussenspiegeln)	2170 mm / 2350 mm			
Wendekreis, Bordstein-zu-Bordstein/ Wand-zu-Wand	13,6 / 14,1 m		15,7 / 16,2 m	
Max. Vorderachslast	1850 kg			
Max. Hinterachslast	2100 kg			

FAHRERHÄUSER

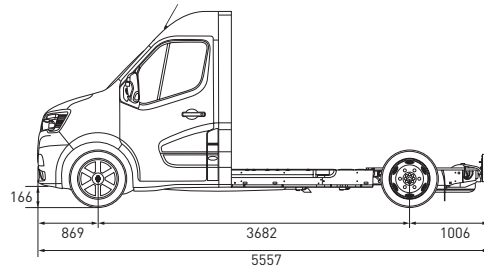


PLATTFORM-FAHRGESTELL

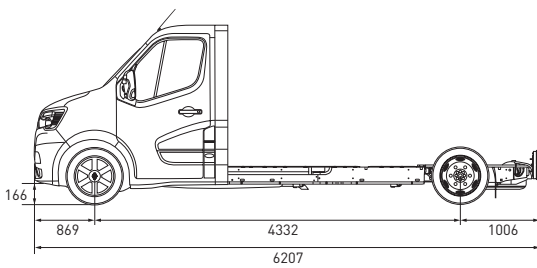
L2H1



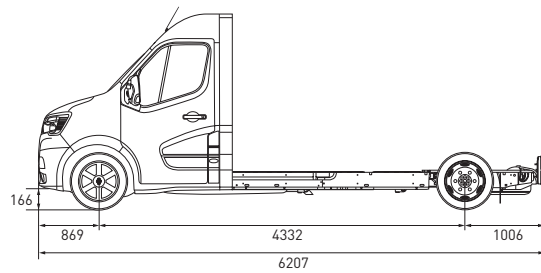
L2H2



L3H1



L3H2



GEWICHT UND ABMESSUNGEN

KASTENWAGEN

FRONTANTRIEB	L1H1 Einfach- bereifung	L1H2 Einfach- bereifung	L2H2 Einfach- bereifung	L2H3 Einfach- bereifung	L3H2 Einfach- bereifung	L3H3 Einfach- bereifung
ZGG / ZGZG	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t
Gesamtlänge	5075 mm		5575 mm		6225 mm	
Vorderer Überhang	869 mm					
Radstand	3182 mm		3682 mm		4332 mm	
Überhang hinten	1024 mm					
Gesamtbreite (mit Standard- Aussenspiegeln)	2470 mm					
Dachhöhe vom Boden	2307 mm	2500 mm	2499 mm	2749 mm	2488 mm	2744 mm
Wendekreis, Bordstein-zu- Bordstein/Wand-zu-Wand	12 m / 12,5 m		13,6 m / 14,1 m		15,7 m / 16,2 m	
Max. Vorderachslast	3,3 t: 1650 kg / 3,5 t: 1850 kg				1850 kg	
Max. Hinterachslast	3,3 t: 1900 kg / 3,5 t: 2100 kg				2100 kg	
Ladebereich						
Nutzvolumen	8 m ³	9 m ³	10,8 m ³	12,3 m ³	13 m ³	14,8 m ³
Nutzlänge innen	2583 mm		3083 mm		3733 mm	
Nutzlänge innen bei 1,1 m	2530 mm		3030 mm		3680 mm	
Nutzhöhe	1700 mm	1894 mm	1894 mm	2144 mm	1894 mm	2144 mm
Nutzbreite innen	1765 mm					
Breite zwischen den Radkästen	1380 mm					
Seitliche Schiebetür(en)						
Höhe	1581 mm	1780 mm	1780 mm			
Breite	1050 mm		1270 mm			
Hecktür						
Höhe Einstieg	1627 mm	1820 mm	1820 mm			
Breite (169 mm vom Boden)	1580 mm					
Ladekante (min. / max.)	546 mm / 564 mm	544 mm / 563 mm	545 mm / 562 mm	543 / 560 mm	543 mm / 557 mm	542 mm / 555 mm
Min. Bodenfreiheit	182 mm		174 mm	173 mm	172 mm	169 mm

HECKANTRIEB

	L3H2 Einfach- bereifung	L3H2 Zwillings- bereifung	L3H3 Einfach- bereifung	L3H3 Zwillings- bereifung	L4H2 Einfach- bereifung	L4H2 Zwillings- bereifung	L4H3 Einfach- bereifung	L4H3 Zwillings- bereifung
ZGG / ZGZG	3,5t/6t	3,5t/7t 4,5t/7,5t	3,5t/6t	3,5t/7t 4,5t/7,5t	3,5t/6t	3,5t/7t 4,5t/7,5t	3,5t/6t	3,5t/7t 4,5t/7,5t
Gesamtlänge	6225 mm				6875 mm			
Vorderer Überhang	869 mm							
Radstand	3682 mm				4332 mm			
Überhang hinten	1674 mm							
Gesamtbreite (mit Standard- Aussenspiegeln)	2470 mm							
Dachhöhe vom Boden	2549 mm		2815 mm		2557 mm		2808 mm	
Wendekreis, Bordstein-zu- Bordstein/Wand-zu-Wand	13,6 m / 14,1 m				15,7 m / 16,2 m			
Max. Vorderachslast	1850 kg							
Max. Hinterachslast	2300 kg	2445 kg / 3145 kg	2300 kg	2445 kg / 3145 kg	2300 kg	2445 kg / 3145 kg	2300 kg	2445 kg / 3145 kg
Ladebereich								
Nutzvolumen	12,4 m³		14,2 m³		14,9 m³		17 m³	
Nutzlänge innen	3733 mm				4383 mm			
Nutzlänge innen bei 1,1 m	3680 mm				4330 mm			
Nutzhöhe	1798 mm		2048 mm		1798 mm		2048 mm	
Nutzbreite innen	1765 mm							
Breite zwischen den Radkästen	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm
Seitliche Schiebetür(en)								
Höhe	1684 mm							
Breite	1270 mm							
Hecktür								
Höhe Einstieg	1724 mm							
Breite (169 mm vom Boden)	1580 mm							
Ladekante (min. / max.)	674 mm / 696 mm	706 mm / 724 mm	672 / 694 mm	704 / 724 mm	682 / 704 mm	701 / 717 mm	680 / 702 mm	700 / 715 mm
Min. Bodenfreiheit	197 mm	181 mm	197 mm	181 mm	167 mm			

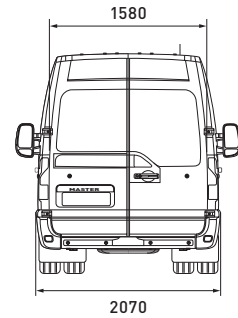
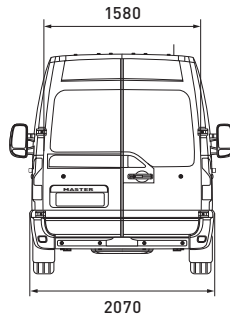
GEWICHT UND ABMESSUNGEN

KASTENWAGEN DOPPELKABINE

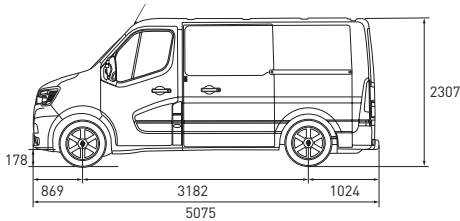
	Frontantrieb			Heckantrieb	
	L1H1 Einfachbereifung	L2H2 Einfachbereifung	L3H2 Einfachbereifung	L3H2 Einfachbereifung	L3H2 Zwillings- bereifung
ZGG / ZGZG	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t
Gesamtlänge	5075 mm	5575 mm	6225 mm	6225 mm	
Vorderer Überhang	869 mm			869 mm	
Radstand	3182 mm	3682 mm	4332 mm	3682 mm	
Überhang hinten	1024 mm			1674 mm	
Gesamtbreite (mit Standard- Aussenspiegeln)	2470 mm			2470 mm	
Dachhöhe vom Boden	2307 mm	2499 mm	2488 mm	2539 mm	2556 mm
Wendekreis, Bordstein-zu-Bordstein/ Wand-zu-Wand	12 / 12,5 m	13,6 / 14,1 m	15,7 / 16,2 m	13,6 / 14,1 m	
Max. Vorderachslast	1850 kg			1850 kg	
Max. Hinterachslast	2100 kg			2300 / 3145 kg	
Ladebereich					
Nutzvolumen	5 m ³	6,9 m ³	9 m ³	8,3 m ³	
Nutzlänge innen bei 0,4 m	1716 mm	2175 mm	2825 mm	2825 mm	
Nutzlänge innen bei 1,1 m	1531 mm	1990 mm	2640 mm	2640 mm	
Nutzhöhe	1700 mm	1894 mm		1798 mm	
Nutzbreite innen	1765 mm			1765 mm	
Breite zwischen den Radkästen	1380 mm			1380 mm	1080 mm
Seitliche Schiebetür(en)					
Höhe	1581 mm	1780 mm		1684 mm	
Breite	1050 mm	1270 mm		1270 mm	
Hecktür					
Höhe Einstieg	1627 mm	1820 mm		1724 mm	
Breite (169 mm vom Boden)	1580 mm			1580 mm	
Ladekante (min. / max.)	546 / 564 mm	545 / 562 mm	543 / 557 mm	674 / 696 mm	706 / 724 mm
Min. Bodenfreiheit	182 mm	174 mm	172 mm	197 mm	181 mm

FAHRERHÄUSER

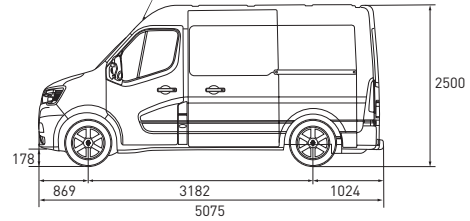
KASTENWAGEN



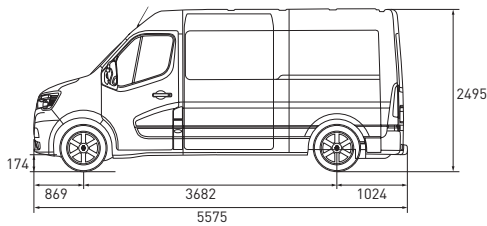
L1H1



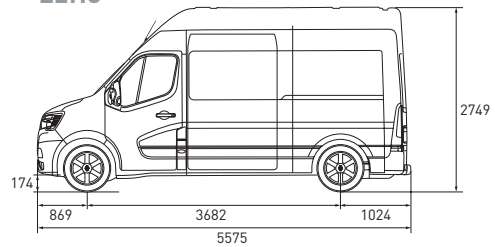
L1H2



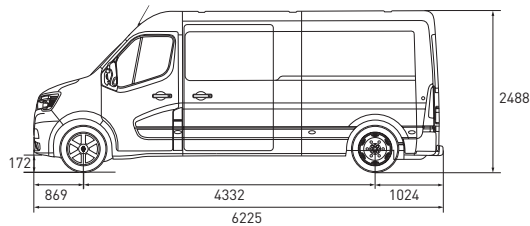
L2H2



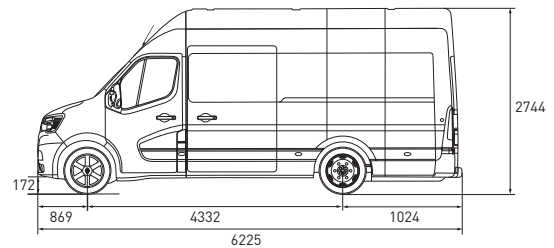
L2H3



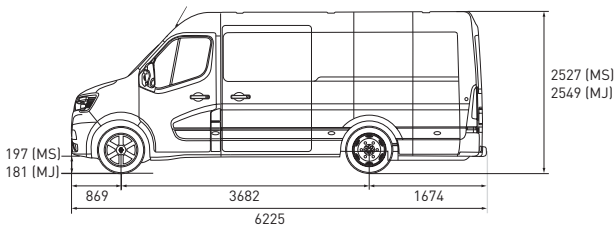
L3H2 FRONTANTRIEB



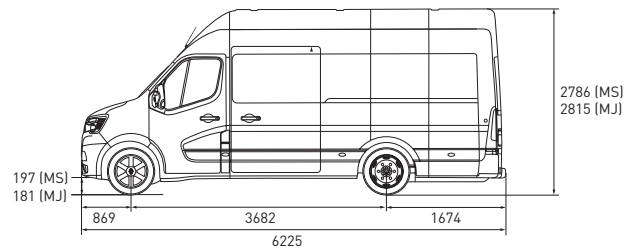
L3H3 FRONTANTRIEB



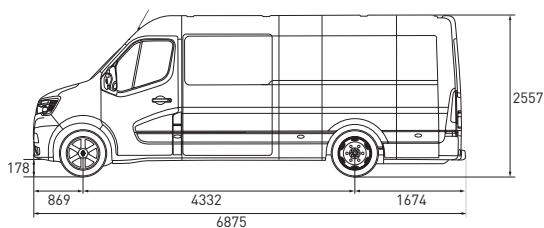
L3H2 HECKANTRIEB



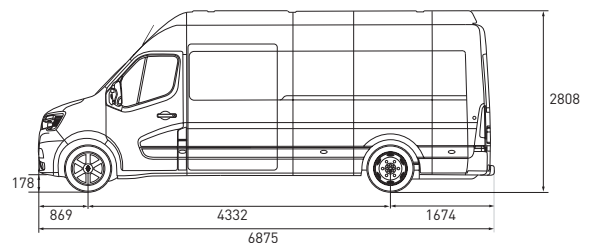
L3H3 HECKANTRIEB



L4H2 HECKANTRIEB



L4H3 HECKANTRIEB





12/2022

Wir empfehlen Renault Trucks Oils.
Alle Massangaben und Merkmale sind unverbindlich.
Sie können ohne Vorankündigung vom Hersteller geändert werden.
Renault Trucks SAS mit einem Kapital von 50.000.000 € -
954 506 077 Handelsregister Lyon



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.ch