



RENAULT TRUCKS

# E-Tech D & D Wide

[it.renault-trucks.ch](http://it.renault-trucks.ch)

 RENAULT TRUCKS  
E-TECH



RENAULT  
TRUCKS

# La mobilità elettrica con Renault Trucks

Con la serie E-Tech, Renault Trucks offre una gamma di veicoli a emissioni zero che non rilasciano sostanze inquinanti e possono circolare negli agglomerati urbani in deroga a tutte le normative sui gas di scarico. Inoltre i modelli E-Tech riducono il volume del traffico nelle ore di punta perché, essendo silenziosi, sono particolarmente adatti a viaggiare nelle ore notturne.



**Prima gamma di veicoli elettrici prodotti in serie**

**Pioniere della mobilità elettrica dal 2010**



**Renault Trucks E-Tech Master**





**70% di rumore  
in meno nella  
cabina di guida.  
Più comfort e  
silenzio al volante.**



**Renault Trucks E-Tech D**



**Renault Trucks E-Tech D Wide**

# Mobilità elettrica senza problemi

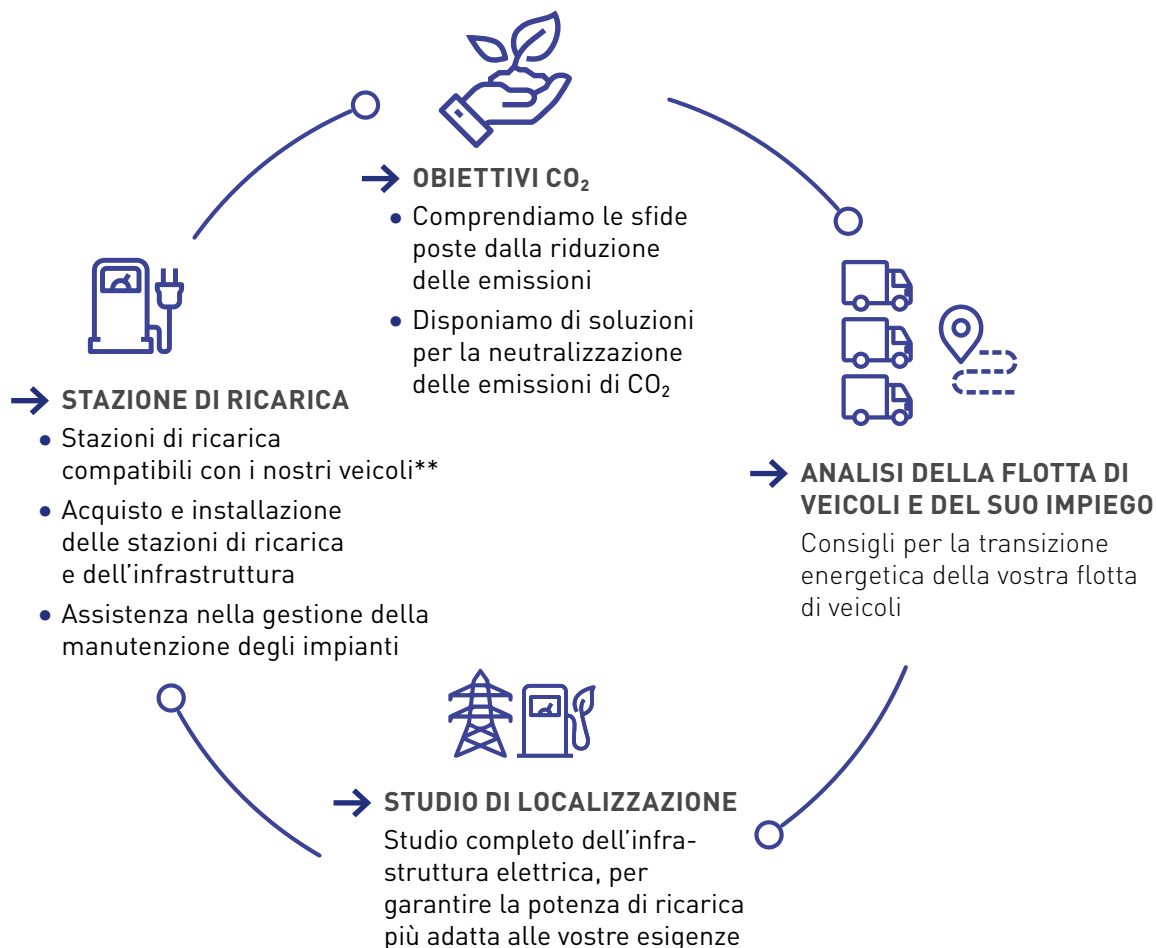
## Assistenza su misura per le vostre esigenze

Il team di esperti di Renault Trucks vi assisterà durante la transizione energetica. Grazie al nostro approccio multidisciplinare in quattro fasi non sarete mai soli lungo il percorso per raggiungere la neutralità climatica.



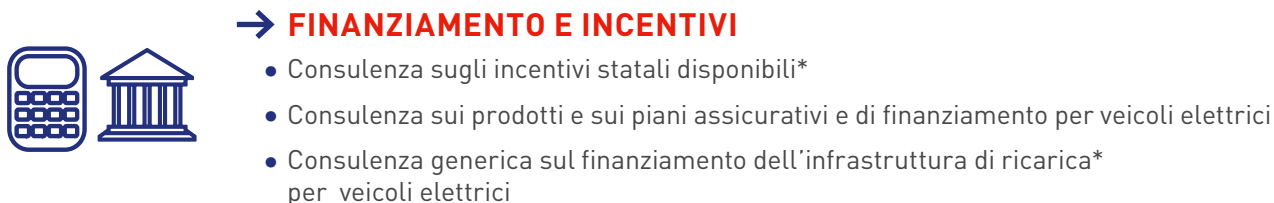
## Il vostro partner per soluzioni di ricarica pronte all'uso

Grazie a un'estesa rete di partner\*, Renault Trucks sarà sempre al vostro fianco nell'installazione e nella manutenzione dell'infrastruttura di ricarica.



## Consulenza sul finanziamento dei veicoli elettrici

Per agevolare il passaggio alla mobilità elettrica, Renault Trucks vi fornisce un'assistenza personalizzata su tutti gli aspetti riguardanti il finanziamento.



Grazie alla possibilità di pagamento con rate mensili fisse, che coprono finanziamento, assicurazione e contratto di manutenzione, nonché alla garanzia sulla batteria, con Renault Trucks Financial Services potrete passare senza problemi ai veicoli elettrici.

\* La disponibilità varia a seconda dei Paesi.

\*\* Presso i nostri concessionari è disponibile un elenco di caricabatterie compatibili.

# Mobilità elettrica senza problemi

## Consulenza sull'autonomia

L'autonomia riveste un ruolo decisivo al momento dell'acquisto di un veicolo elettrico. Per questo motivo Renault Trucks vi mette a disposizione gli strumenti per stimare le distanze che i veicoli possono percorrere in base al loro profilo di utilizzo.

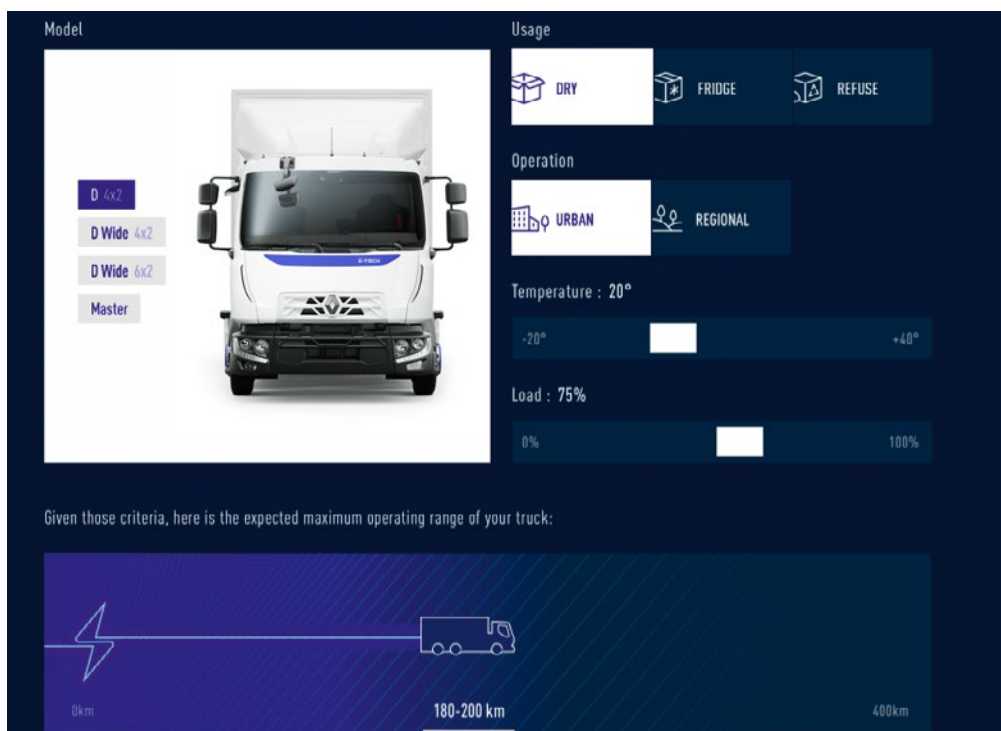


→ **Scoprite l'autonomia massima dei nostri modelli E-Tech**

Visitate il sito web di Renault Trucks e provate il nostro simulatore di autonomia che, sulla base del percorso indicato e delle condizioni generali, fornisce informazioni sull'autonomia stimata di ogni veicolo E-Tech.

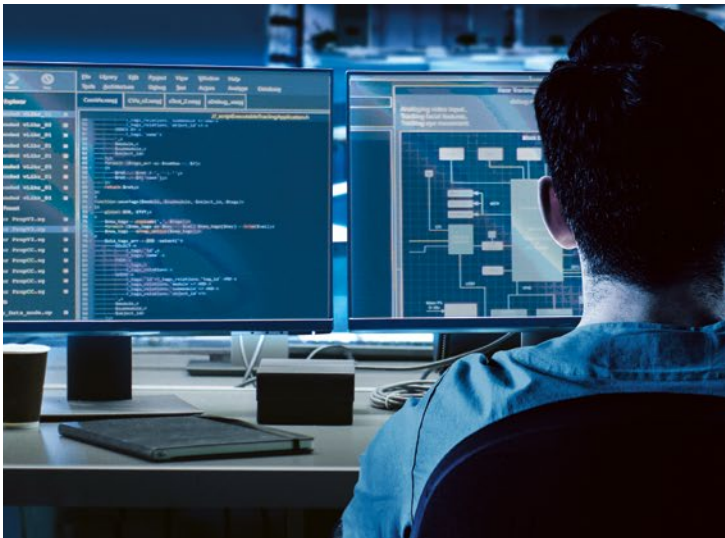


**SCANSIONATE IL CODICE QR PER ACCEDERE  
DIRETTAMENTE AL SIMULATORE DI AUTONOMIA**



L'autonomia calcolata dipende dalle modalità individuali di utilizzo del veicolo, dall'allestimento e da altre condizioni generali. L'autonomia dei singoli modelli viene calcolata all'inizio della durata della batteria e prevedendo il numero massimo di unità di batterie. Il valore visualizzato è puramente indicativo e non vincolante.





### → Scoprite la possibile autonomia dei veicoli E-Tech in condizioni di utilizzo realistiche

- Il simulatore di autonomia analizza il consumo di energia del veicolo sulla base di un percorso GPS e di potenziali eventi che possono influenzarlo (condizioni meteorologiche, variazione del carico utile, utilizzo di gruppi supplementari elettrici, ecc.).
- Sulla base dei risultati chiari e comprensibili forniti dallo strumento di simulazione potrete pianificare in anticipo le modalità di utilizzo del veicolo.

### ESEMPIO DI SIMULAZIONE DELL'AUTONOMIA



# Mobilità elettrica senza problemi

## Consulenza per l'ottimizzazione dei costi di esercizio e del bilancio di CO<sub>2</sub>

Renault Trucks può aiutarvi a calcolare i costi di esercizio (TCO\*) della soluzione prescelta per i vostri veicoli elettrici e a stimare la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> che questa soluzione comporta. Con il nostro calcolatore TC02, appositamente progettato a questo scopo, riuscirete a farvi un'idea chiara e completa della strategia più adatta per passare alla mobilità elettrica.



### → CONFRONTI CHIARI

Panoramica accuratissima del TCO di un camion E-Tech rispetto a un camion con motore diesel o a gas

### → FACILE POSSIBILITÀ DI ADEGUAMENTO DEI FATTORI CHE INFLUENZANO IL TCO

Durata, chilometraggio, costi energetici, simulazione dei vari incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici e delle agevolazioni fiscali



### → CALCOLO E CONFRONTO DELLE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>

Per le diverse fonti di energia per l'intera durata del veicolo sulla base di diversi scenari. I risultati della simulazione forniscono un'immediata panoramica dei costi totali, dei costi energetici e della possibile riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

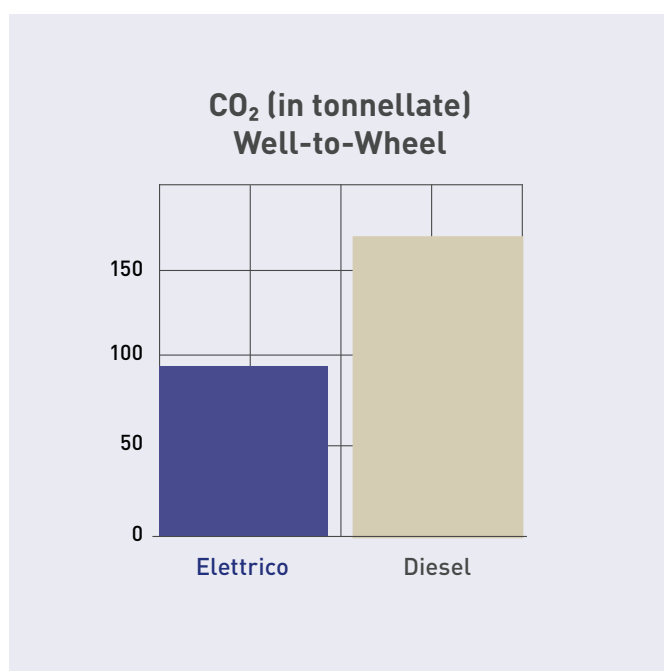
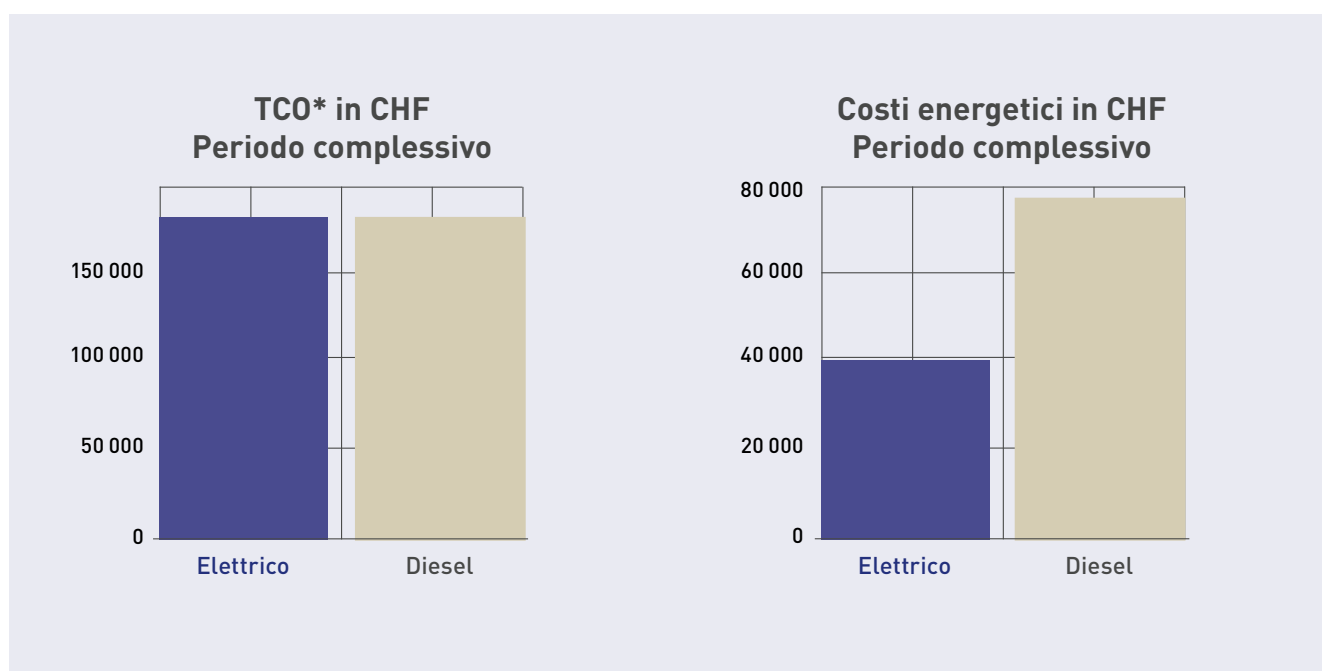


\* TCO = Total Cost of Ownership = costi di esercizio totali



## Estratto\*\* di un rapporto di simulazione del calcolatore TC02

Costi di esercizio nell'arco di cinque anni: senza carico con sponda montacarichi, 45000 km/anno



\*\* Esempio di calcolo

# La soluzione elettrica più versatile

Grazie ai costi di esercizio ridotti, alle diverse opzioni di autonomia e al carico utile garantito, i modelli E-Tech D e D Wide di Renault Trucks soddisfano facilmente le vostre esigenze e sono la soluzione perfetta per passare senza problemi ai veicoli elettrici.



## → COSTI DI ESERCIZIO PIÙ BASSI

Total Cost of Ownership competitivo grazie alla riduzione dei costi per l'energia e la manutenzione



## → MASSIMA SILENZIOSITÀ

Soluzione ideale per le consegne negli agglomerati urbani al di fuori degli orari di punta, che permette di non disturbare i residenti

## Emissioni zero per le zone ambientali

## Autonomia fino a 560 km\*

### RENAULT TRUCKS E-TECH D



- **Funzione di ricarica AC (corrente alternata)**  
Caricabatteria incorporato  
Potenza di carica massima: 22 kW
- **Funzione di ricarica CC (corrente continua)**  
Potenza di carica massima: 150 kW
- **Passo**  
Da 3800 mm a 6500 mm
- **Un motore elettrico**  
Potenza massima: 185 kW  
Potenza continua: 130 kW  
Coppia massima: 425 Nm
- **Batterie**  
Tecnologia agli ioni di litio  
da 200 kWh a 565 kWh

### RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE



- **Funzione di ricarica AC (corrente alternata)**  
Caricabatteria incorporato  
Potenza di carica massima: 22 kW
- **Funzione di ricarica CC (corrente continua)**  
Potenza di carica massima: 150 kW
- **Passo**  
Da 3900 mm a 6800 mm
- **Due motori elettrici**  
Potenza massima: 370 kW  
Potenza continua: 260 kW  
Coppia massima: 850 Nm
- **Batterie**  
Tecnologia agli ioni di litio  
da 200 kWh a 375 kWh

### CABINA DI GUIDA CON INGRESSO RIBASSATO



- **Low Entry Cab\*\***  
Facilita le attività nella distribuzione e nella raccolta dei rifiuti, garantendo al contempo la sicurezza del personale e degli utenti della strada più deboli.

## Riduzione dell'85% della rumorosità esterna

- **Analisi del ciclo di vita del veicolo\*\*\***
  - 50% in meno di CO<sub>2</sub>
  - 80% in meno di ossido d'azoto

\* Renault Trucks E-Tech D con sovrastruttura furgonata.

\*\* Cabina a pianale ribassato Renault Trucks E-Tech basata sul Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2, 26 t, 2,3 m. Cabina ribassata di 200 mm e allungata di 600 mm.

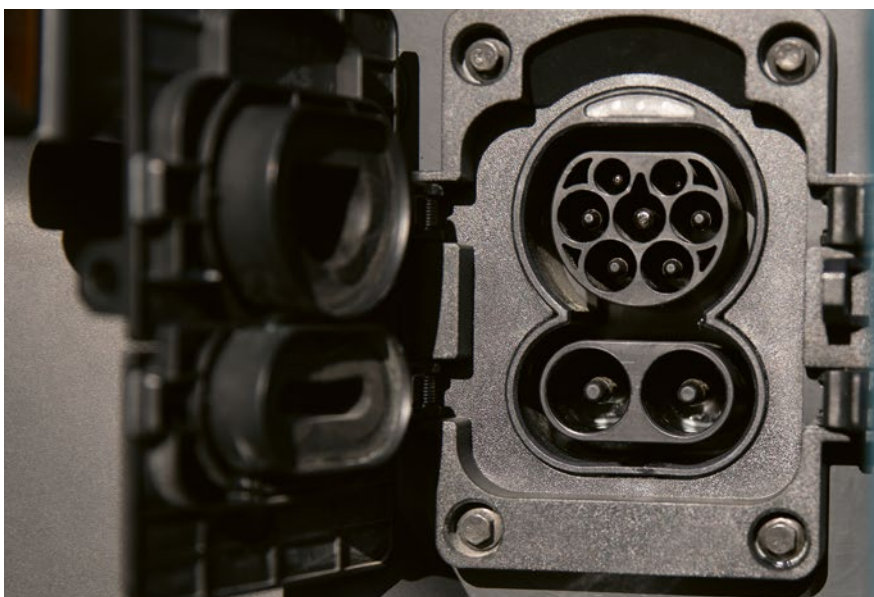
\*\*\* Mix di elettricità europeo. Il calcolo del ciclo di vita tiene conto della produzione, del riciclaggio del veicolo e della produzione di energia durante il ciclo di vita del veicolo



# Massima semplicità per la ricarica

In una stazione di ricarica rapida, i modelli Renault Trucks E-Tech D e D Wide si ricaricano completamente in meno di due ore\*. In alternativa possono essere ricaricati durante la notte collegandoli a una normale presa industriale. In questo modo i veicoli sono in grado di affrontare al meglio qualsiasi situazione.

Ricarica  
completa  
in meno  
di due ore\*



\* Con funzione di ricarica rapida

## La durata del processo di ricarica dipende dalla potenza di ricarica e dalla capacità della batteria

### → 4 × 66 kWh

Carica-batteria	Intensità di corrente	50% di carica	80 % di carica
<b>22 kW AC**</b>	32 A	5 h 00 min	8 h 30 min
<b>40 kW DC</b>	63 A	2 h 40 min	4 h 15 min
<b>100 kW DC</b>	125 A	1 h 20 min	2 h 00 min
<b>150 kW DC</b>	200 A	0 h 50 min	1 h 20 min

### → 4 × 94 kWh

Carica-batteria	Intensità di corrente	50% di carica	80 % di carica
<b>22 kW AC**</b>	32 A	7 h 20 min	12 h 00 min
<b>40 kW DC</b>	63 A	3 h 45 min	6 h 10 min
<b>100 kW DC</b>	125 A	1 h 50 min	3 h 00 min
<b>150 kW DC</b>	225 A	1 h 10 min	1 h 50 min

\*\* Caricabatteria incorporato



### TECNOLOGIA COLLAUDATA

Le celle agli ioni di litio garantiscono un'elevata densità di energia e offrono quindi il miglior compromesso possibile tra autonomia e carico utile.



### CATENA DI FORNITURA RESPONSABILE

Per ridurre al minimo l'impatto che i nostri fornitori e i loro fornitori hanno sull'ambiente e sulla società, vengono effettuati audit della catena di fornitura (p. es. cobalto). Le batterie vengono montate in Europa, i veicoli vengono costruiti in Francia.



### RICICLAGGIO RESPONSABILE

Se le batterie vengono restituite a un concessionario autorizzato, Renault Trucks è responsabile del riciclaggio. Esistono molti modi per riutilizzare le batterie dei veicoli, per esempio per l'accumulo stazionario di energia o l'approvvigionamento energetico degli edifici (ospedali, stadi, edifici residenziali, ecc.).

## Viaggiare più a lungo

**Fattori che influiscono sull'autonomia:**

- VELOCITÀ
- TOPOGRAFIA
- CONDIZIONI METEO
- CARICO
- STILE DI GUIDA



### RECUPERO IN FRENATA

I modelli Renault Trucks E-Tech D e D Wide utilizzano la frenata rigenerativa e il retarder per convertire l'energia cinetica in energia elettrica. Questo significa che il veicolo «recupera» energia e aumenta la sua autonomia.



### PRERISCALDAMENTO DELLA CABINA DI GUIDA

Preselezionando i tempi di accensione per preriscaldare la cabina di guida quando il cavo di ricarica è ancora collegato (indipendentemente dal fatto che il veicolo venga caricato oppure no), l'autonomia del veicolo rimane invariata e al contempo il comfort del conducente migliora.



### CONSEGNA DEL VEICOLO E CORSI DI GUIDA ECO

Qui trovate informazioni su come utilizzare al meglio il veicolo.

# Potete contare sulla rete di concessionari Renault Trucks

Con quasi 1400 punti di assistenza in tutta Europa potrete sempre trovare il concessionario più vicino a voi.

## Concessionari vicini e ben attrezzati

- Tecnici qualificati, appositamente formati nel settore della gestione dei veicoli elettrici
- Orari di apertura prolungati, anche il sabato mattina\*
- Tempi brevi per gli interventi di riparazione e manutenzione

\* presso alcuni concessionari





## Ricambi di alta qualità e servizio di assistenza affidabile per interventi senza pensieri



### Due anni di garanzia sui componenti installati



Due anni di garanzia sui ricambi, incluso soccorso stradale e servizio di traino per tutti i lavori eseguiti da un partner Renault Trucks.

Ricambi originali Renault Trucks	1 anno di garanzia sui ricambi	2 anni di garanzia sui ricambi	2 anni di garanzia sui costi salariali	2 anni di soccorso stradale	2 anni di garanzia sui danni indiretti al veicolo
Acquistati dal cliente	●				
Montaggio a cura di un partner Renault Trucks		●	●	●	●



### Ricambi originali

Ricambi originali di alta qualità: affidabili, robusti e duraturi. Per garantire sempre la massime prestazioni del vostro veicolo.



### Ricambi originali ricondizionati

Riutilizzo di componenti ricondizionati, per mantenere inalterate le prestazioni del vostro veicolo e ridurre l'impatto ambientale.



### Soccorso stradale 24 ore su 24

I nostri esperti sono in grado di comunicare in 16 lingue e soddisfare le vostre esigenze. Tutti gli interventi da svolgere possono essere discussi con un coordinatore che sarà il vostro unico interlocutore. In caso di guasto intervengono tecnici appositamente addestrati nell'ambito del soccorso stradale, che forniscono assistenza con veicoli speciali e specifici strumenti diagnostici.



# In viaggio senza pensieri

## Massima tranquillità grazie ai contratti di manutenzione



START & DRIVE

Start & Drive Excellence è un contratto di manutenzione su misura per le vostre esigenze, che vi consente di tenere sotto controllo il budget destinato alla manutenzione e alla riparazione e di ottimizzare la disponibilità dei veicoli.

Per semplificarvi ancora di più la vita, questo contratto include anche

### → LA GARANZIA DI POTENZA DELLA BATTERIA DI RENAULT TRUCKS

Garanzia sulla quantità minima di energia disponibile dopo la ricarica completa, per tutta la durata del contratto.

	Quantità minima di energia dopo una ricarica completa (in kWh)	Limite tecnico dell'energia totale fornita (in MWh)*
200 kWh (3 × 66 kWh)	126	225
265 kWh (4 × 66 kWh)	168	300
330 kWh (5 × 66 kWh)	211	375
400 kWh (6 × 66 kWh)	253	450
280 kWh (3 × 94 kWh)	180	300
375 kWh (4 × 94 kWh)	240	400
470 kWh (5 × 94 kWh)	300	500
565 kWh (6 × 94 kWh)	360	600

\* della potenza promessa della batteria.

### → PIANI DI MANUTENZIONE PERSONALIZZATI E FLESSIBILI ADATTI ALLA VOSTRA ATTIVITÀ



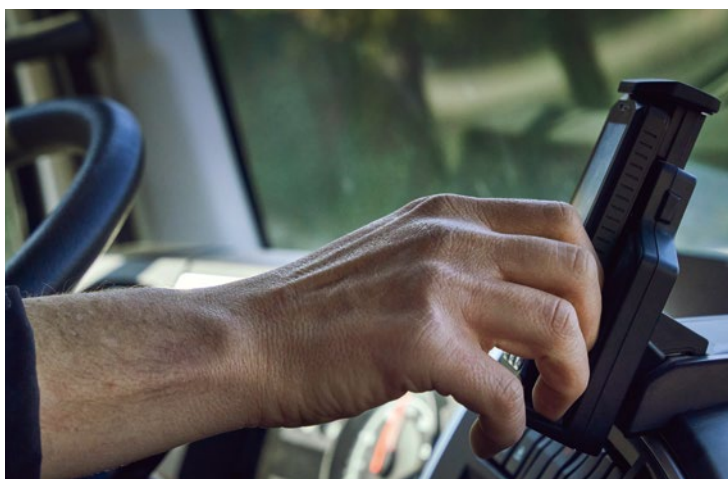
## Aumentate l'efficienza della flotta



### OPTIFLEET CHECK

Fornisce informazioni sul consumo energetico del veicolo.

- > Rapporti facili da analizzare
- > Rapporti speciali per veicoli elettrici
- > Monitoraggio dello stato di carica della batteria



### OPTIFLEET MAP

Utilizzate la geolocalizzazione per ottimizzare e monitorare le vostre consegne in tempo reale: velocità, stato di carica della batteria e percorsi dei veicoli. Potete richiedere di essere avvisati sullo stato di carica della batteria (scarica, livello di carica basso/critico) e sull'inizio e sulla fine del processo di ricarica. In questo modo, percorrendo tragitti appositamente studiati per i camion, potrete ridurre i chilometri inutili.

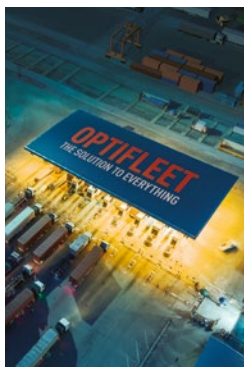


- Ottimizzate i vostri itinerari.
- Migliorate la qualità del vostro servizio.
- Aumentate l'efficienza e la soddisfazione della clientela.



### OPTIFLEET DRIVE

- > Monitoraggio in tempo reale dei tempi di guida e di riposo
- > Messaggi di avvertimento in caso di mancato rispetto dei tempi di guida e di riposo
- > Download remoto delle carte del conducente e dei dati del tachigrafo (automatico in base alla programmazione oraria o manuale)
- > Estrazione di file giuridicamente rilevanti per la creazione delle buste paga degli autisti



- Rispettate le regolamentazioni del tempo di lavoro degli autotrasportatori.
- Risparmiate tempo.



# La serie in sintesi

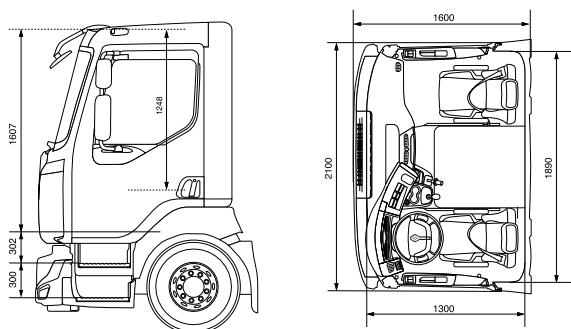
Cabina di guida	Tipo	Configurazione	Massa totale a terra*	Massa totale ammessa dell'autotreno**	Telaio	Motor	Potenza	Batterie	Autonomia
<b>Cabina di guida Renault Trucks E-Tech D 2,1 m</b>	Telaio	4x2	16,7 t	16,7 t	Medium Ruote da 19,5"	1 motore elettrico Coppia massima: 425 Nm	Massima: 185 kW Potenza continua: 130 kW	Da 200 kWh a 565 kWh	Fino a 560 km
<b>Cabina di guida Renault Trucks E-Tech D Wide 2,3 m*</b>	Telaio	4x2 6x2	20 t 28 t	20 t 28 t	High Ruote da 22,5"	2 motori elettrici Coppia massima: 850 Nm	Massima: 370 kW Potenza continua: 260 kW	Da 200 kWh a 375 kWh	Fino a 315 km

\* Cabina a pianale ribassato Renault Trucks E-Tech D Wide basata su Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2 26 t 2,3 m. Cabina ribassata di 200 mm e allungata di 600 mm.

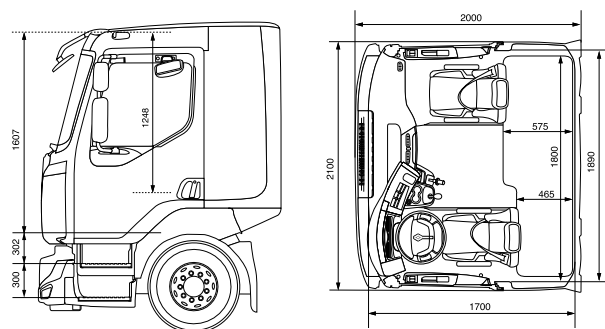
\*\* Peso massimo (include il peso di compensazione per i veicoli elettrici).

## RENAULT TRUCKS E-TECH D (2,1 M CAB)

### DAY CAB

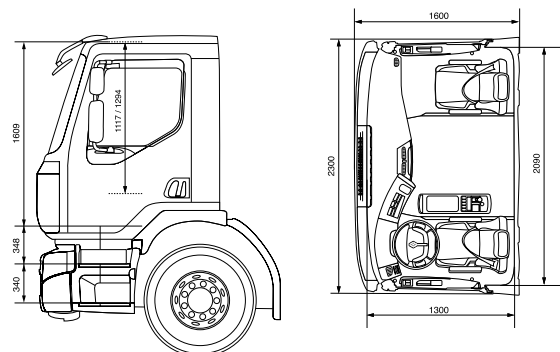


### GLOBAL CAB

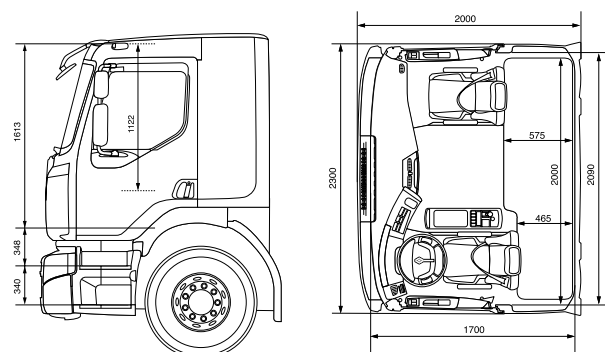


## RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE (2,3 M CAB)

### DAY CAB



### GLOBAL CAB



	Renault Trucks E-Tech D	Renault Trucks E-Tech D WIDE	Renault Trucks E-Tech D WIDE
<b>SERIE RENAULT TRUCKS E-TECH</b>			
Massa totale a terra*	16,7 t	20 t	28 t
Optifleet Check della durata di 5 anni	●	●	●
Optifleet Map+ della durata di 5 anni	●	●	●
<b>CABINA DI GUIDA</b>			
Day Cab	●	●	●
Global Cab	○	○	○
Climatizzatore	●	●	●
Sbrinatori del parabrezza	●	●	●
<b>CATENA CINEMATICA</b>			
1 motore elettrico (130 kW)	●	-	-
2 motori elettrici (260 kW)	-	●	●
Rapporto al ponte	4,5	5,29	5,29
Batterie da 200 kWh – 3 unità da 66 kWh ciascuna	○	○	○
Batterie da 265 kWh – 4 unità da 66 kWh ciascuna	●	●	●
Batterie da 330 kWh – 5 unità da 66 kWh ciascuna	○	-	-
Batterie da 400 kWh – 6 unità da 66 kWh ciascuna	○	-	-
Batterie da 280 kWh – 3 unità da 94 kWh ciascuna	○	○	○
Batterie da 375 kWh – 4 unità da 94 kWh ciascuna	○	○	○
Batterie da 470 kWh – 5 unità da 94 kWh ciascuna	○	-	-
Batterie da 565 kWh – 6 unità da 94 kWh ciascuna	○	-	-
<b>TELAIO</b>			
Sospensioni completamente pneumatiche	●	●	●
Prese di forza (motore elettrico)	○	○	○
Collegamento CC 600 V (trasporti a temperatura controllata)	○	○	○
Rivestimento laterale	●	●	●
Ruote in alluminio	●	●	●
Dimensioni pneumatici	285/70	315/80	315/80
<b>PACCHETTI</b>			
Pacchetto Comfort	●	●	●
Pacchetto Sicurezza	●	●	●

● di serie ○ optional - non applicabile

## PASSI

	3800	3900	4100	4300	4400	4500	4700	4750	5000	5250	5300	5500	5600	5800	5900	6100	6200	6450	6500	6800
<b>Renault Trucks E-Tech D 16,7t* 4x2</b>	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
<b>Renault Trucks E-Tech D Wide 20t* 4x2</b>		■	■	■		■		■	■	■		■		■		■		■		■
<b>Renault Trucks E-Tech D Wide 28t* 6x2</b>		■	■	■		■		■	■	■		■		■		■				

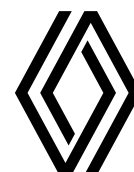
■ Disponibile

\* Peso massimo (include il peso di compensazione per i veicoli elettrici).

DATI DI CONTATTO

05 / 2023

Tutte le cifre e le specifiche non sono vincolanti.  
Il costruttore si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.  
Renault Trucks SAS con capitale di 50 000 000 € -  
954 506 077 Reg. Impr. Lyon



**RENAULT  
TRUCKS**

[it.renault-trucks.ch](https://it.renault-trucks.ch)